

Prezentare societate

Regia Autonomă de Transport Braşov este unicul operator de transport public local de călători care îşi desfăşoară activitatea în interiorul municipiului Braşov. Transportul călătorilor se efectuează cu autobuze şi troleibuze arondate unei reţele de trasee caracterizată printr-un nivel ridicat de acoperire a suprafeţei oraşului, fiind totodată optimizată pentru a răspunde nevoilor de mobilitate ale populaţiei.

Traseele de transport urban pot fi împărţite după cum urmează:

1. Autobuze – pe 24 trasee, cu o lungime totală de 373 km;
2. Autobuze de medie capacitate – pe 10 trasee, cu o lungime totală de 112 km;
3. Troleibuze – pe 6 trasee cu o lungime totală de 81.1 km;

Parcul auto actual, utilizat pentru prestarea serviciului de transport public urban conţine:

- 202 autobuze, din care:
 - Autobuze articulate: **25** MAN A75, **11** Mercedes O 405 G, **6** Mercedes O 305 G;
 - Autobuze solo: **56** MAN A74, **30** MAZ 106-065, **15** MAZ 103-062, **15** Mercedes Conecto, **15** MAN SL, **1** Rocar;
 - Autobuze midi: **28** BMC 215SCB
- 34 troleibuze articulate, din care: **15** FBW 91GTS, **11** Volvo B10M, **6** MAN 152M18, **2** Mercedes 404G

În prezent regia dispune de trei locaţii principale de alocare a mijloacelor de transport în circulaţie, locaţii care asigură toate funcţiunile necesare desfăşurării activităţii de transport, fiecare dintre acestea fiind dotate cu ateliere de întreţinere şi reparaţii autovehicule.

Reţeaua de transport cuprinde 320 staţii de îmbarcare/debarcare călători dintre care 120 sunt dotate cu adăposturi pentru călători. Toate staţiile de călători conţin informaţii despre programele de circulaţie iar în cele dotate cu adăposturi sunt afişate hărţi informative privind reţeaua de transport public.

Pe viitor, Regia Autonomă de Transport, având în vedere şi sprijinul pe care l-a primit din partea administraţiei locale, doreşte să continue politica de îmbunătăţire a calităţii serviciilor, cu scopul fidelizării călătorilor existenţi şi atragerii de noi utilizatori ai transportului public. Prin acest deziderat se urmăreşte de fapt ca transportul public să fie principalul aliat al autorităţii locale în eforturile sale de stopare şi diminuare a efectelor negative datorate traficului rutier din mediul urban (poluarea şi creşterea timpilor de deplasare). Transportul public trebuie să devină o variantă mai atractivă decât utilizarea autovehiculelor personale pentru efectuarea deplasărilor urbane.

Mai multe informaţii despre transportul public din Braşov, trasee, programe de circulaţie, tarife, ştiri etc., găsiţi pe site-ul regiei: www.ratbv.ro