

ANEXA 1 la HCL
nr. 378/2012

REGULAMENTUL

de organizare și funcționare al sistemului de parcare din municipiul Brașov
aprobat prin Hotărârea Consiliului Local nr. 251/2005, modificată prin
HCL nr. 653/2006 , modificata prin HCL nr. 201/2009 modificata prin HCL nr.
699/2009, modificat prin HCL nr. 378/2012

Capitolul I – DISPOZIȚII GENERALE

Art.1. Prezentul regulament reglementează modul de gestionare și funcționare al sistemului de parcare în municipiul Brașov.

Art. 2. În sensul prezentului regulament următorii termeni se definesc astfel:

- a) **Parcare** – spațiul destinat în mod special staționării autovehiculelor, semnalizat prin indicatoare și marcaje care îl delimitează de partea carosabilă a drumului sau restul domeniului public și privat
- b) **Parcare publică** – totalitatea parcărilor amenajate în condițiile stipulate la lit. (a) aflate pe domeniul public și privat al Municipiului Brașov
- c) **Parcare publică cu plată** – parcare amenajată pe domeniul public sau privat al Municipiului Brașov, pentru folosirea căreia se percepe un tarif de staționare și care poate fi gestionată prin gestiune directă de către autoritatea administrației publice locale sau gestiune indirectă de către un agent economic, amenajată în condițiile stipulate la lit. a.
- d) **Parcare privată** – orice parcare amenajată în condițiile lit.(a) pe un teren proprietate privată.
- e) **Parcare de reședință** – orice parcare amenajată în condițiile stipulate la lit.(a) la mai puțin de 30 m de frontul imobilelor, destinată utilizării de locatarii acestor imobile, cu excepția parcărilor de pe căile de comunicații semnalizate corespunzător.

Art. 3. În parcărilor de reședință, care sunt situate la mai puțin de 30 m de frontul imobilelor utilizate de locatari, se va atribui câte un loc de parcare pentru fiecare apartament. Dacă numărul cererilor depășește suprafața disponibilă, atribuirea se va face prin licitație. Prețul de pornire al licitației îl reprezintă tariful de bază stabilit prin HCL pentru parcărilor de reședință.

Modul de evidențiere a locurilor de parcare atribuite se va face în mod unitar printr-o metodă aleasă de Consiliul Local.

Art. 4. Arhitectul șef, prin Serviciul Amenajarea Teritoriului și Gestiune Date Urbane împreună cu asociațiile de proprietari vor identifica spațiile aflate la mai puțin de 30 m de frontul imobilelor, care îndeplinesc condițiile necesare pentru a fi amenajate ca parcuri de reședință.

Art. 5. Locurile de parcare aflate la o distanță mai mică de 50 m de unitățile hoteliere, complexe comerciale, săli de spectacole, baze sportive, vor fi atribuite acestora prin închiriere de către Primăria municipiului Brașov sau de către concesionar, cu aprobarea concedentului.

Art. 6. Parcarea autovehiculelor pe căile de circulație este permisă numai cu avizul Comisiei de circulație din cadrul Primăriei Municipiului Brașov. Spațiile în care se permite parcare vor fi identificate prin marcaje speciale.

Art. 7. Sumele încasate drept taxe pentru parcare vor fi vărsate la bugetul local, cu excepția cazurilor în care prin contractul de delegare a gestiunii, închiriere sau de concesiune se prevede altfel.

Art. 8. **Gestionarul sau administratorul parcărilor publice, indiferent de modul de gestionare sau administrare au următoarele obligații:**

- amenajarea locurilor de parcare,
- executarea și întreținerea semnalizării parcărilor: indicatoare și marcaje, conform normativelor în vigoare,
- întreținerea și repararea părții carosabile aferenta parcărilor,
- efectuarea și întreținerea curățeniei pe suprafața parcărilor,
- efectuarea dezapezirii și combaterea poleiului (pe timpul iernii) astfel încât să mențină utilizabile numărul de locuri aferente parcurii,
- dotarea cu coșuri de gunoi,
- asigurarea condițiilor de încălzire a tarifelor de parcare, unde este cazul.

În cazul parcărilor publice concesionate, aceste obligații se vor realiza conform prevederilor contractuale.

Art. 9. Pentru persoanele juridice care vor primi în exploatare parcuri publice, prezentul Regulament se va completa și cu clauzele stipulate în contractele de concesiune, de delegare a gestiunii sau contractele de închiriere, după caz, ce vor fi încheiate cu administrația publică locală. Contractele de concesiune, de delegare a gestiunii sau de închiriere existente la data intrării în vigoare a prevederilor prezentului Regulament vor fi renegociate în scopul punerii de acord a clauzelor existente în contracte cu

cele din prezentul Regulament de organizare și funcționare al sistemului de parcare din municipiul Brașov.

Capitolul II – ZONE DE TARIFARE

Art. 10. Sistemul de parcare cu plată, exploatat prin delegare de gestiune sau prin concesionare, se aplică împărțind teritoriul municipiului în 3 (trei) zone tarifare (Zona I, Zona II, Zona III).

Art. 11. În parcarile publice cu plată exploatate prin delegare de gestiune sau prin concesionare, staționarea autovehiculelor este permisă numai prin plata tarifului de parcare aferent zonei respective, între orele 8-20 în zilele luni-sâmbăta. Excepție fac parcarile din zona piețelor agroalimentare unde plata tarifului de parcare este obligatorie sâmbăta numai între orele 8-14 și parcarile din zona Gară Brașov unde plata tarifului de parcare este obligatorie 24 din 24 ore/zi.

În parcarile din Poiana Brașov plata tarifului de parcare este obligatorie zilnic între orele 8 – 20 inclusiv duminica.

Capitolul III – CONDIȚII DE PLATĂ

Art. 12. Tarifele de staționare în parcarile publice cu plată, se aprobă de Consiliul Local, indiferent de modul de gestionare al acestora, în funcție de zon și se actualizează anual.

Tarifele se pot achita prin monezi, bancnote, tichete, abonamente, SMS sau prin alte sisteme de plata.

Art. 13. Parcarile publice cu plată vor fi utilizate contra cost pe baza de :

- chitanțe
- tichete de parcare
- abonamente tip reședință
- abonament tip riveran
- abonament tip persoană cu handicap
- abonament tip persoană fizică
- abonament tip persoană juridică
- abonament tip persoană fizică – universal
- abonament tip persoană juridică - universal
- abonament tip - una zi
- abonament tip rezervat

Art. 14.

- (1) **Abonamentul tip reședință** se va elibera persoanelor fizice, pe baza actului de identitate, care să ateste domiciliul de reședință și a dovezii achitării tarifelor aferente pentru parcare (unde este cazul).
- (2) **Abonamentul tip riveran** se eliberează persoanelor fizice care au domiciliul în dreptul parcarii, între limitele semnalizate ale acesteia și care nu au alt loc de parcare în imediata apropiere. Persoanele care au domiciliul conform celor de mai sus, în imobile care au curți interioare sau în imobile situate între două străzi, din care numai o stradă are amenajată parcare cu plată, nu beneficiază de acest tip de abonament.

La cererea de eliberare a abonamentului tip riveran solicitantul va anexa

următoarele:

- copie simplă după actul de identitate pentru identificarea domiciliului
- copie după certificatul de înmatriculare sau copie după contractul de leasing pentru dovedirea faptului ca solicitantul deține în proprietate/folosință autovehiculul respectiv

Pot beneficia de abonament tip riveran conform celor de mai sus, numai persoanele fizice și doar pentru un singur autovehicul/solicitant. Aceste abonamente se eliberează de gestionarul parcarilor cu plată care le are în exploatare indiferent de modul de gestiune.

- (3) **Abonamentul tip persoană fizică** se eliberează exclusiv persoanelor fizice pentru parcare în zilele lucrătoare valabil în parcarile publice cu plată în afara parcarilor de reședință.
- (4) **Abonamentul tip persoană juridică** se eliberează exclusiv persoanelor fizice autorizate și persoanelor juridice pentru parcare în zilele lucrătoare valabil în parcarile publice cu plată în afara parcarilor de reședință.
- (5) **Abonamentul tip persoană fizică – universal** se eliberează exclusiv persoanelor fizice pentru parcare atât în zilele lucrătoare, cât și în zilele nelucrătoare, pentru parcarile turistice sau de interes, excepție parcarile de reședință.

- (6) **Abonamentul tip persoană juridică – universal** se eliberează exclusiv persoanelor fizice autorizate și persoanelor juridice pentru parcare atât în zilele lucrătoare, cât și în zilele nelucrătoare, pentru parcările turistice sau de interes, excepție parcările de reședință.
- (7) **Abonamentul tip – una zi** se eliberează atât persoanelor fizice cât și persoanelor fizice autorizate și persoanelor juridice, pentru parcare în toate parcările publice cu plată pentru întreaga zi înscrisionată pe acesta, în afara parcărilor de reședință.
- (8) **Abonamentul tip rezervat** se eliberează atât persoanelor fizice cât și persoanelor fizice autorizate și persoanelor juridice, pentru parcare atât în zilele lucrătoare, cât și în zilele nelucrătoare și asigură posesorului un loc de parcare prestabilit prin grija gestionarului parcării în afara parcărilor de reședință.
- (9) **Abonamentele pentru persoane cu handicap** se eliberează gratuit persoanelor fizice care suferă de un handicap fizic, care fac dovada că posedă permis de conducere și sunt proprietarii autoturismului. Acest tip de abonament conferă dreptul de staționare pe timp nelimitat, în orice zonă tarifară, numai pe locurile de parcare rezervate și semnalizate prin semnul internațional pentru persoane cu handicap. Abonamentul se înscripționează cu un cod de gratuitate și nu este transmisibil.

Facilități

Art. 15. (1) Persoanele care posedă abonament de parcare pentru una din zonele menționate la art. 24 nu vor mai plăti tariful pe oră aferent parcării din zona respectivă.

(2) Posesorii de abonamente de parcare pentru Zona I pot parca fără plata tarifului pe oră și în zonele II și III.

(3) Posesorii de abonamente de parcare pentru Zona II pot parca fără plata tarifului pe oră și în zona III.

Art. 16. (1) Abonamentele menționate la art. 14 se eliberează de gestionarul parcărilor indiferent de modul de gestiune.

(2) Pe abonamente se înscripționează perioada de valabilitate și sunt netransmisibile.

(3) Abonamentele de orice tip nu asigură deținătorului rezervarea unui loc de parcare în zona pentru care a fost emis cu excepția abonamentului tip rezervat și abonamentului de reședință.

(4) Tichetele de parcare se vor pune în vânzare prin grija gestionarului parcării în unități de comerț autorizate.

Art. 17. Confirmarea plății tarifului de staționare în parcările cu plată se va face prin expunerea la loc vizibil, în interiorul autovehiculului (pe bord), a chitanțelor, tichetelor sau abonamentelor, astfel încât la efectuarea controalelor să poată fi descifrat.

Excepții

Art. 18. *Plata tarifului de staționare în parcările publice cu plată este obligatorie pentru toate autovehiculele cu excepția:*

a) *autovehiculelor aparținând: Corpului diplomatic, Poliției, Pompierilor, Ambulanței, Ministerului Apărării și autovehiculele de intervenție gaze, înscrisionate vizibil;*

b) *autovehiculele aparținând următoarelor instituții publice: Consiliul Local Brașov, Consiliul Județean Brașov, Prefectura Brașov, Ministerul Public, numai pe bază de abonamente.*

Primarul municipiului Brașov aprobă eliberarea abonamentelor de parcare gratuite pentru autovehiculele stipulate la lit. b; eliberarea lor se va face de către gestionarul sau concesionarul parcărilor publice, după caz, la solicitarea în scris a Primăriei municipiului Brașov. Pentru fiecare asemenea abonament, în situația parcărilor concesionate, concesionarului i se va scădea de la plata redevenței 80% din valoarea unui abonament (inclusiv TVA).

Art. 19. *În fiecare parcare publică se vor atribui gratuit câte un loc de parcare pentru mijloacele auto aparținând poliției, pompierilor, ambulanței și intervenție gaze.*

Art. 20. *Pentru persoanele cu handicap, în toate spațiile de parcare vor fi amenajate, rezervate și semnalizate prin semnul internațional minimum 4% din numărul total al locurilor de parcare, dar nu mai puțin de două locuri pentru parcare gratuită a mijloacelor de transport ale persoanelor cu handicap.*

Art. 21. *În spațiile de parcare ale domeniului public și cât mai aproape de domiciliu, administratorul acestora va repartiza locuri de parcare gratuită persoanelor cu handicap care au solicitat și au nevoie de astfel de parcare.*

Art. 22. *Este interzisă staționarea altor mijloace de transport pe locurile de parcare amenajate, rezervate și semnalizate prin semnul internațional pentru persoanele cu handicap.*

Art. 23. *Este interzisă staționarea mașinilor și utilajelor agricole, vehiculelor industriale, camioanelor și a tuturor mijloacelor de transport care nu intră în spațiul de parcare delimitat prin marcaje speciale cu excepția autocarelor pentru transportul turiștilor.*

Capitolul IV – TARIFE VALABILE ÎN PARCĂRILE CONCESIONATE

Art.24. 1) Tarifele pentru parcare la suprafața sunt stabilite după cum urmează:

- Zona I 1,5 lei/ora (inclusiv TVA)
- Zona II 1.3 lei/ora (inclusiv TVA)

2) Tarifele pentru abonamente se stabilesc după cum urmează:

- Abonament tip riveran -identic cu Abonamentul tip reședință aferent zonei aprobat prin Regulamentul de atribuire a locurilor de parcare în parcurile de reședință amenajate în Municipiul Brașov
- Abonament tip persoană fizică 2ore/zi
- Abonament tip persoană juridică 3 ore/zi
- Abonament tip una zi 8 ore/zi
- Abonament tip rezervat 12 ore/zi

Capitolul V – CONTRAVENȚII ȘI SANCTIUNI

Art. 25. A. (1) Constituie contravenții următoarele fapte săvârșite de către conducătorii auto sau de către deținătorii de vehicule, după caz.

- a) Neplata, de către conducătorii auto, a tarifului de parcare;
 - b) Neexpunerea, de către conducătorii auto, la loc vizibil, în interiorul autovehiculului (pe bordul autovehiculului sau pe parbriz, în interior), a chitanțelor, tichetelor și abonamentelor, astfel încât să permită descifrarea acestora;
 - c) Parcarea efectuată de către conducătorii auto în zonele rezervate autovehiculelor speciale ale persoanelor cu handicap;
 - d) Depășirea de către conducătorii auto a timpului de parcare plătit;
 - e) Staționarea mașinilor agricole, a vehiculelor industriale, a camioanelor și a tuturor mijloacelor de transport care nu intră în spațiul de parcare delimitat de semnele orizontale, cu excepția autocarelor pentru transportul turiștilor;
 - f) Parcarea efectuată de către conducătorii auto cu nerespectarea marcajelor (pe zonele hașurate, intrări în imobile și locuri rezervate);
 - g) Necomunicarea de către deținătorii de vehicule, în termen de 5 zile de la primirea solicitării, a datelor privind identitatea persoanelor cărora le-au încredințat vehiculele, cazul în care aceste persoane au săvârșit contravenții sancționate prin prezentul regulament.
 - h) Comunicarea incompletă sau eronată, de către deținătorii de vehicule, a datelor privind identitatea persoanelor cărora le-au încredințat vehiculele.
- (2) În sensul prezentului regulament prin comunicarea completă a datelor privind identitatea persoanelor, se înțelege comunicarea cuprinzând următoarele date privind persoana căreia deținătorii de vehicul i-au încredințat vehiculul:
- în cazul persoanelor fizice cetățeni români:
 - a) numele și prenumele
 - b) domiciliul complet
 - c) codul numeric personal
 - d) seria și numărul actului de identitate
 - în cazul persoanelor fizice cetățeni străini:
 - e) numele și prenumele
 - f) seria și numărul pașaportului, statul emitent și data eliberării documentului inclusiv numărul tichetului de înscriere a contravențiilor
 - în cazul persoanelor juridice
 - g) denumirea astfel cum figurează înscrisă în Registrul Comerțului
 - h) sediul
 - i) numărul de înmatriculare în Registrul Comerțului
 - j) codul fiscal
 - k) datele de identificare a persoanei care o reprezintă conform celor solicitate pentru persoanele fizice cetățeni români (numele și prenumele, domiciliul complet, codul numeric personal, seria și numărul actului de identitate).
- (3) În înțelesul prezentului regulament, prin deținători de vehicul se înțelege atât proprietarul vehiculului, așa cum acesta stipulează în evidențele "Serviciului Evidența Informatizată a persoanei" la data constatării faptei, cât și persoana căreia acesta i-a încredințat vehiculul sub orice formă.

