

**PROCESUL - VERBAL**  
**încheiat în ședința ordinară a Consiliului Local Brașov din data de**  
**27 februarie 2026**

Ședința ordinară a Consiliului Local al Municipiului Brașov a fost convocată pentru data de 27 februarie 2026, orele 9, anunțul de ședință fiind postat pe site-ul instituției și publicat în Monitorul Oficial Local.

Secretarul General al Municipiului Brașov, doamna Adriana Trandafir face prezența, din totalul de 26 de consilieri sunt prezenți 26.

Doamna Secretar General al Municipiului Brașov, reamintește consilierilor locali că au obligația de a anunța orice interes personal, la începutul ședinței, la adoptarea vreunei hotărâri, dacă este cazul. Precizează că ședința este statutară și se pot lua hotărâri valabile.

La ședință participă domnul Primar George Scripcaru, domnul viceprimar Patrașcu Lucian și domnul viceprimar Ghiță Dan Dumitru.

Specialiștii Facultății de Silvicultură din Universitatea Transilvania Brașov, ai Institutului Național de Cercetare Dezvoltare în Silvicultură Marin Dracea, dar și ai Gărzii Forestiere Brașov au prezentat în ședința de plen a Consiliului Local, primele rezultate ale evaluării arborilor din Municipiul Brașov. Ei au evaluat copaci de pe Tâmpa, dar și din zona centrală a Brașovului, mai exact pe cei de la parcul din fața Colegiului Național Andrei Șaguna.

Totodată, Primarul a anunțat că în perioada următoare va convoca Comitetul Local pentru Situații de Urgență care, în baza rezultatelor acestui studiu, vor stabili măsurile necesare pentru rezolvarea problemei arborilor periculoși.

**APROBAREA ORDINII DE ZI**

Se supune la vot ordinea de zi și se aprobă cu unanimitate.

**ORDINEA DE ZI**

**PUNCTUL 1**

1. Aprobarea procesului-verbal al ședinței ordinare a Consiliului Local al Municipiului Brașov din data de 30.01.2026.

Se aprobă cu unanimitate de voturi.

**PUNCTUL 2**

2. Proiect de hotărâre pentru modificarea și completarea H.C.L nr. 428/2022 privind aprobarea Regulamentului de organizare a comerțului în piețele publice ale Municipiului Brașov.

Amendamentul formulat în plenul ședinței ordinare a Consiliului Local, de către inițiator, respectiv: ”Comisia de evaluare a ofertelor depuse în cadrul procedurilor de licitație publică organizate în vederea închirierii spațiilor comerciale și terenurilor din cadrul piețelor publice este mandată să stabilească procedura de licitare a locurilor de vânzare destinate agenților economici”, care s-a votat cu 25 voturi pentru și 1 abținere;

Proiectul de hotărâre a fost avizat de comisiile de specialitate nr. 1 și 5 și avizat nefavorabil de comisia de specialitate nr. 8 și a fost adoptat cu 25 de voturi pentru și 1 abținere.

### **PUNCTUL 3**

3. Proiect de hotărâre pentru modificarea H.C.L. nr. 1070/2025 privind aprobarea standardelor de cost pentru serviciile sociale furnizate în cadrul Direcției de Asistență Socială Brașov, pentru anul 2026.

Proiectul de hotărâre a fost avizat de comisiile de specialitate nr. 1, 3 și 5 și a fost adoptat cu unanimitate de voturi.

### **PUNCTUL 4**

4. Proiect de hotărâre pentru modificarea Hotărârii Consiliului Local nr. 765/2025 privind aprobarea Regulamentului de Organizare și Funcționare al Unității de Îngrijire la Domiciliu pentru Persoane Vârstnice.

Proiectul de hotărâre a fost avizat de comisiile de specialitate nr. 1, 3 și 5 și a fost adoptat cu unanimitate de voturi.

### **PUNCTUL 5**

5. Proiect de hotărâre pentru modificarea Hotărârii Consiliului Local nr. 29/2022 privind aprobarea contribuției datorate de beneficiari și tipurile de servicii sociale furnizate în cadrul „Unității de Îngrijiri la Domiciliu pentru Persoane Vârstnice”.

Proiectul de hotărâre a fost avizat de comisiile de specialitate nr. 1, 3 și 5 și a fost adoptat cu unanimitate de voturi.

### **PUNCTUL 6**

6. Proiect de hotărâre privind aprobarea contribuției datorată de beneficiarii serviciilor sociale furnizate în cadrul Centrului de Zi de Asistență și Recuperare pentru Persoane Vârstnice.

Proiectul de hotărâre a fost avizat de comisiile de specialitate nr. 1, 3 și 5 și a fost adoptat cu unanimitate de voturi.

### **PUNCTUL 7**

7. Proiect de hotărâre privind stabilirea contribuției zilnice de întreținere datorată pentru serviciile sociale furnizate în cadrul Centrului de tip Respiro pentru Persoane Vârstnice, pentru anul 2026.

Proiectul de hotărâre a fost avizat de comisiile de specialitate nr. 1, 3 și 5 și a fost adoptat cu unanimitate de voturi.

## **PUNCTUL 8**

8. Proiect de hotărâre pentru modificarea Anexei la H.C.L. nr. 13/2013 privind aprobarea Regulamentului privind constatarea și sancționarea contravențiilor la transportul public local de persoane în Municipiul Brașov, republicată.

Proiectul de hotărâre a fost avizat de comisiile de specialitate nr. 1, 5 și 6 și a fost adoptat cu 16 voturi pentru și 10 abțineri.

## **PUNCTUL 9**

9. Proiect de hotărâre privind aprobarea achiziționării serviciilor de consultanță, asistență juridică și reprezentare în justiție în dosarele aflate pe rolul instanțelor de judecată din Municipiul Brașov.

Proiectul de hotărâre a fost avizat de comisiile de specialitate nr. 1 și 5 și a fost adoptat cu 14 voturi pentru, 8 abțineri și 4 neparticipări.

## **PUNCTUL 10**

10. Proiect de hotărâre privind aprobarea achiziționării serviciilor de consultanță și asistență juridică în vederea promovării unor acțiuni pentru reglementarea situației juridice și de carte funciară a unor imobile, precum și reprezentare a intereselor Municipiului Brașov în fața instanțelor de judecată.

Proiectul de hotărâre a fost avizat de comisiile de specialitate nr. 1 și 5 și a fost adoptat cu 14 voturi pentru, 8 abțineri și 4 neparticipări.

## **PUNCTUL 11**

11. Proiect de hotărâre pentru modificarea Anexei la H.C.L. nr. 230 din 28 aprilie 2025, privind desemnarea reprezentanților Consiliului Local în Consiliile Administrative ale instituțiilor de cultură aflate în subordinea Municipiului Brașov.

Propunerile de nominalizare formulate în plenul ședinței Consiliului Local și aprobate astfel:

- domnul Anton Cătălin, votat cu 16 voturi pentru și 10 abțineri;
- domnișoara Ghiza Ilinca, votată cu 10 voturi pentru și 16 abțineri, propunere respinsă;

Proiectul de hotărâre a fost avizat de comisiile de specialitate nr. 1 și 4 și avizat nefavorabil de comisia de specialitate nr. 5 și a fost adoptat cu 16 de voturi pentru și 10 abțineri.

## **PUNCTUL 12**

12. Proiect de hotărâre privind aprobarea unui acord de colaborare între Municipiul Brașov, Filarmonica Brașov și Alianța Franceză Brașov, pentru organizarea Festivalului Filmului Francez.

Proiectul de hotărâre a fost avizat de comisiile de specialitate nr. 1, 4 și 5 și a fost adoptat cu unanimitate de voturi.

### **PUNCTUL 13**

13. Proiect de hotărâre privind aprobarea unui acord de colaborare între Municipiul Braşov şi Centrul Multicultural al Universităţii Transilvania din Braşov, în vederea organizării celei de a cincea ediţii a Festivalului de film românesc “CinemaUnit.”

Proiectul de hotărâre a fost avizat de comisiile de specialitate nr. 1, 4 şi 5 şi a fost adoptat cu unanimitate de voturi.

### **PUNCTUL 14**

14. Proiect de hotărâre privind aprobarea unui acord de colaborare între Municipiul Braşov şi Asociaţia de Snowboard Braşov, în vederea organizării concursului de schi Memorialul Stinghe Nicolae, în data de 8 martie 2026.

Proiectul de hotărâre a fost avizat de comisiile de specialitate nr. 1, 4 şi 5 şi a fost adoptat cu unanimitate de voturi.

### **PUNCTUL 15**

15. Proiect de hotărâre privind încheierea unui acord de colaborare între Municipiul Braşov, S.C. RATBV S.A. şi Biroul Ataşat pentru Învăţământ al Ambasadei Spaniei, pentru organizarea Festivalului Naţional de Teatru Şcolar în Limba Spaniolă.

Amendamentele formulate în cadrul Comisiilor de specialitate nr. 7 şi nr. 5, respectiv:

- Modificarea titlului hotărârii prin adăugarea ca parteneri a Colegiului Naţional ”Unirea” şi a Teatrului ”Sică Alexandrescu”;

- Art. 1 din hotărâre se completează în acelaşi sens, respectiv prin adăugarea ca parteneri a Colegiului Naţional ”Unirea” şi a Teatrului ”Sică Alexandrescu”;

- Art. 3 din hotărâre se completează astfel: ”Primarul, prin Teatrul ”Sică Alexandrescu”, RATBV S.A. şi aparatul de specialitate, va asigura ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri”.

- Anexa, parte integrantă a hotărârii, va fi completată astfel: Capitolul I Părţile acordului de colaborare se va completa cu: Colegiul Naţional ”Unirea” şi Teatrul ”Sică Alexandrescu”;

- La capitolul V Obligaţiile părţilor, la punctul B se adaugă încă o linie: ”Municipiul Braşov prin intermediul Teatrului ”Sică Alexandrescu”, asigură gratuit accesul în sala mare a Teatrului, în perioada 4-6 martie 2026, care au fost votate cu unanimitate de voturi;

Proiectul de hotărâre a fost avizat de comisiile de specialitate nr. 1, 4, 5 şi 7 şi a fost adoptat cu unanimitate de voturi.

### **PUNCTUL 16**

16. Proiect de hotărâre privind încheierea unui acord de colaborare între Municipiul Braşov şi Asociaţia Clubul Sportiv 21, pentru organizarea evenimentului Semimaraton Braşov, ediţia a XIII-a.

Proiectul de hotărâre a fost avizat de comisiile de specialitate nr. 1, 4 şi 5 şi a fost adoptat cu unanimitate de voturi.

## **PUNCTUL 17**

17. Proiect de hotărâre privind încheierea unui acord de colaborare între Municipiul Braşov şi Asociaţia Clubul Sportiv Braşov Marathon, pentru organizarea evenimentului Braşov Marathon, în perioada 29 mai - 1 iunie 2026.

Proiectul de hotărâre a fost avizat de comisiile de specialitate nr. 1, 4 şi 5 şi a fost adoptat cu unanimitate de voturi.

## **PUNCTUL 18**

18. Proiect de hotărâre privind încheierea unui acord de colaborare între Municipiul Braşov şi Fundaţia Comunitară Braşov, pentru organizarea evenimentului Braşov Heroes - Cursa cu obstacole a comunităţii, în data de 14 iunie 2026.

Proiectul de hotărâre a fost avizat de comisiile de specialitate nr. 1, 4 şi 5 şi a fost adoptat cu unanimitate de voturi (1 neparticipare la vot Gheorghe Alexandru-Cosmin).

## **PUNCTUL 19**

19. Proiect de hotărâre privind încheierea unui acord de colaborare între Municipiul Braşov, Teatrul "Sică Alexandrescu" Braşov şi Asociaţia Special Medical Care, pentru organizarea evenimentului "Cinci Avioane în Şapte Ani", în data de 02.03.2026.

Proiectul de hotărâre a fost avizat de comisiile de specialitate nr. 1, 4 şi 5 şi a fost adoptat cu unanimitate de voturi.

## **PUNCTUL 20**

20. Proiect de hotărâre privind încheierea unui acord de colaborare între Municipiul Braşov şi Asociaţia Studenţească AMICUS, pentru organizarea crosului caritabil "Alerg pentru mama" în data de 08 martie 2026.

Proiectul de hotărâre a fost avizat de comisiile de specialitate nr. 1, 4 şi 5 şi a fost adoptat cu unanimitate de voturi.

## **PUNCTUL 21**

21. Proiect de hotărâre privind aprobarea organizării şi desfăşurării la Braşov, în data de 2 martie 2026, a evenimentului de comemorare a 37 de ani de la sacrificiul suprem al eroului-martir Liviu-Corneliu Babeş.

Proiectul de hotărâre a fost avizat de comisiile de specialitate nr. 1, 4 şi 5 şi a fost adoptat cu unanimitate de voturi.

## **PUNCTUL 22**

22. Proiect de hotărâre privind aprobarea Acordului de colaborare între Municipiul Braşov, S.C. RATBV S.A. şi Inspectoratul Şcolar Judeţean Braşov, în vederea organizării la Braşov a Olimpiadei Naţionale de Limba Engleză (5-9 aprilie 2026) şi a Olimpiadei Naţionale de Limba Germană Maternă (15-18 aprilie 2026).

Proiectul de hotărâre a fost avizat de comisiile de specialitate nr. 1, 4 şi 5 şi a fost adoptat cu unanimitate de voturi.

## **PUNCTUL 23**

23. Proiect de hotărâre privind aprobarea implementării unui program de cooperare cu localitățile cu care Municipiul Brașov are relații de înfrățire și/sau cooperare.

Amendamentul formulat în plenul ședinței Consiliului Local de către domnul consilier Mezdrea Vasile, cu privire la introducerea unui capitol nou, astfel:

”Capitol: Cooperare pentru dezvoltare urbană, economică și instituțională, inclusiv schimb de practici în domeniile: Infrastructură urbană și mobilitate; Dezvoltare economică și investiții; Urbanism, regenerare urbană și locuire; Mediu, energie și reziliență urbană; Administrație publică și digitalizare; Accesare fonduri și proiecte comune”, care a fost votat cu 24 voturi pentru, 1 abținere și 1 neparticipare la vot (Iftime Ciprian - Mihai);

Proiectul de hotărâre a fost avizat de comisiile de specialitate nr. 1, 4 și 5 și a fost adoptat cu 16 voturi pentru, 9 voturi împotriva și 1 abținere.

## **PUNCTUL 24**

24. Proiect de hotărâre pentru modificarea H.C.L. nr. 171 din 19.03.2025 privind aprobarea Metodologiei de finanțare a programelor sportive de utilitate publică, a structurilor sportive de pe raza UAT Municipiul Brașov.

Proiectul de hotărâre a fost avizat de comisiile de specialitate nr. 1, 4 și 5 și a fost adoptat cu unanimitate de voturi.

## **PUNCTUL 25**

25. Proiect de hotărâre privind aprobarea proiectului ”Reabilitare Pietonal Valea Cetății” în cadrul PR Centru, precum și susținerea cheltuielilor necesare în acest sens - cofinanțare cheltuieli neeligibile.

Proiectul de hotărâre a fost avizat de comisiile de specialitate nr. 1, 5 și 6 și a fost adoptat cu unanimitate de voturi.

## **PUNCTUL 26**

26. Proiect de hotărâre privind aprobarea proiectului ”Amenajare Complex Sportiv Skateboard Park, Bmx Park, Roller Skate Park în Zona Pod Fartec, Brașov”, în cadrul PR Centru, precum și susținerea cheltuielilor necesare în acest sens - cofinanțare, cheltuieli neeligibile.

Proiectul de hotărâre a fost avizat de comisiile de specialitate nr. 1, 5 și 6 și a fost adoptat cu unanimitate de voturi.

## **PUNCTUL 27**

27. Proiect de hotărâre pentru modificarea H.C.L. nr. 344 din data de 25.06.2021, republicată, privind aprobarea documentației și a indicatorilor tehnico-economici aferenți realizării obiectivului de investiții “Amenajări în vederea autorizării ISU în unități de învățământ - Școala Generală nr. 6.”

Proiectul de hotărâre a fost avizat de comisiile de specialitate nr. 1, 5 și 6 și a fost adoptat cu 16 voturi pentru și 10 abțineri.

## **PUNCTUL 28**

28. Proiect de hotărâre pentru modificarea H.C.L. nr. 319 din 26 aprilie 2023, privind aprobarea documentației și a indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții “Reabilitare sală sport Colegiul Mircea Cristea”.

Proiectul de hotărâre a fost avizat de comisiile de specialitate nr. 1, 5 și 6 și a fost adoptat cu 16 voturi pentru și 10 abțineri.

## **PUNCTUL 29**

29. Proiect de hotărâre pentru modificarea H.C.L. nr. 408 din 28 iunie 2024 privind aprobarea documentației și a indicatorilor tehnico-economici aferenți realizării obiectivului de investiții “Mansardare și eficientizare energetică Școala Gimnazială nr. 1, corp B”.

Proiectul de hotărâre a fost avizat de comisiile de specialitate nr. 1, 5 și 6 și a fost adoptat cu 16 voturi pentru și 10 abțineri.

## **PUNCTUL 30**

30. Proiect de hotărâre pentru modificarea H.C.L. nr. 234 din 25 aprilie 2024 privind aprobarea documentației tehnice - DALI și a indicatorilor tehnico-economici aferenți realizării obiectivului de investiții “Eficientizare energetică și modernizare a clădirilor publice din Municipiul Brașov - Colegiul Național Andrei Șaguna”.

Proiectul de hotărâre a fost avizat de comisiile de specialitate nr. 1, 5 și 6 și a fost adoptat cu 16 voturi pentru și 10 abțineri.

## **PUNCTUL 31**

31. Proiect de hotărâre pentru modificarea H.C.L. nr. 25 din 31 ianuarie 2024, republicată privind aprobarea documentației - DALI și a indicatorilor tehnico-economici aferenți realizării obiectivului de investiții “Eficientizare energetică și modernizare a clădirilor publice din Municipiul Brașov - clădiri înscrise în C.F. nr. 123187 - strada Fundăturii nr. 2”.

Proiectul de hotărâre a fost avizat de comisiile de specialitate nr. 1, 5 și 6 și a fost adoptat cu 16 voturi pentru și 10 abțineri.

## **PUNCTUL 32**

32. Proiect de hotărâre privind aprobarea documentației și a indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții “Demolare centru de zi pentru persoane vârstnice”.

Proiectul de hotărâre a fost avizat de comisiile de specialitate nr. 1, 5 și 6 și a fost adoptat cu 16 voturi pentru și 10 abțineri.

## **PUNCTUL 33**

33. Proiect de hotărâre pentru modificarea Anexei la H.C.L. nr. 551 din 30 iulie 2025 privind aprobarea atribuirii contractelor către S.C. TETKRON S.R.L., conform H.C.L. nr. 93/2019.

Proiectul de hotărâre a fost avizat de comisiile de specialitate nr. 1, 5 și 6 și a fost adoptat cu unanimitate.

#### **PUNCTUL 34**

34. Proiect de hotărâre pentru modificarea Anexei 1 la H.C.L. nr. 329 din 17 iunie 2021, republicată, privind aprobarea lucrărilor ce urmează a fi executate în baza H.C.L. nr. 93/2019.

Proiectul de hotărâre a fost avizat de comisiile de specialitate nr. 1, 5 și 6 și a fost adoptat cu 16 voturi pentru și 10 abțineri.

#### **PUNCTUL 35**

35. Proiect de hotărâre privind aprobarea documentației și a indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții "Înființare centru integrat de colectare separată prin aport voluntar destinat aglomerării urbane Municipiul Brașov."

Proiectul de hotărâre a fost avizat de comisiile de specialitate nr. 1, 5 și 6 și a fost adoptat cu unanimitate.

#### **PUNCTUL 36**

36. Proiect de hotărâre privind aprobarea Documentației tehnice și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Extindere și modernizare sistem de iluminat public în Municipiul Brașov - etapa a IV-a".

Proiectul de hotărâre a fost avizat de comisiile de specialitate nr. 1, 5 și 6 și a fost adoptat cu unanimitate.

#### **PUNCTUL 37**

37. Proiect de hotărâre privind aprobarea documentației și a indicatorilor tehnico-economici aferenți realizării obiectivului de investiții "Consolidare parcare strada Molidului nr. 43" - faza PT.

Proiectul de hotărâre a fost avizat de comisiile de specialitate nr. 1, 5 și 6 și a fost adoptat cu 16 voturi pentru și 10 abțineri.

#### **PUNCTUL 38**

38. Proiect de hotărâre pentru modificarea Anexei la H.C.L. nr. 251/2005 republicată, privind aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare al sistemului de parcare din Municipiul Brașov.

Amendamentele propuse în plenul ședinței Consiliului Local de d-na consilier Diaconu Pamela-Maria și de dl. consilier Dimitrescu Daniel-Constantin, respectiv:

"Se modifică art. 1, alin. (1) din proiect, în sensul ca pe lângă cele prevăzute să se introducă în continuare noi prevederi:

f) Necomunicarea de către deținătorii de vehicule, în termen de 5 zile de la primirea solicitării, a datelor privind identitatea persoanelor cărora le-au încredințat vehiculele, cazul în care aceste persoane au săvârșit contravenții sancționate prin prezentul regulament.

g) Comunicarea incompletă, de către deținătorii de vehicule, a datelor privind identitatea persoanelor cărora le-au încredințat vehiculele.

Art. 1, alin. (2) din proiect se modifică în sensul eliminării prevederilor ce fac referire la abrogarea prevederilor art. 25, secțiunea A, alin. 1, lit. g.

Se modifică art. 1, alin. (3) din proiect care va avea un nou conținut:

”Prevederile art. 25, secțiunea A, alin. (2) din Regulament vor avea conținutul următor :

(2) În sensul prezentului regulament prin comunicarea completă a datelor privind identitatea persoanelor, se înțelege comunicarea cuprinzând următoarele date privind persoana căreia deținătorii de vehicul i-au încredințat vehiculul:

- în cazul persoanelor fizice cetățeni romani:

- a) numele și prenumele
- b) domiciliul complet
- c) și, sau codul numeric personal
- d) seria și numărul actului de identitate

- în cazul persoanelor fizice cetățeni străini:

- a) numele și prenumele
- b) seria și numărul pașaportului, sau actului de identitate, statul emitent și data eliberării documentului inclusiv numărul tichetului de înscriere a contravențiilor în cazul persoanelor juridice;
- c) datele de identificare ale conducătorului autovehiculului care a săvârșit contravenția.

Se elimină art. 1, alin. (4) din proiect urmând a fi păstrate prevederile actuale ale prevederilor art. 25, secțiunea A, alin. (3), varianta în vigoare.

Se modifică art. 1, alin. (4) din proiect, urmând a avea un nou conținut, după cum urmează:

”La art. 25, secțiunea A, se adaugă alin. (4), care va avea următorul conținut:

(4) Depășirea duratei pentru care a fost achitat tariful de parcare publică nu constituie contravenție, în situația în care utilizatorul achită, până la sfârșitul aceleiași zile calendaristice, tariful de parcare aferent întregii zile. Achitarea tarifului se va face conform prevederilor art. 12 din prezentul regulament.

La art. 1 din proiect se adaugă alin. (12), care va avea următorul conținut:

Art. 27 din Regulament se completează cu alin. (7)

(7) Contravențiile prevăzute la art. 25 A, alin. (1), lit. f) și g) se sancționează cu amendă între 1800 și 2500 lei.

Se adaugă art. 4 la proiect:

”Art. 4. Modificările aduse Regulamentului de organizare și funcționare al sistemului de parcare din Municipiul Brașov, prevăzute în prezenta hotărâre, intră în vigoare la data de 1 mai 2026.”, care s-a votat cu 16 voturi pentru și 10 abțineri;

Proiectul de hotărâre a fost avizat de comisia de specialitate nr. 1 și a fost avizat nefavorabil de comisiile de specialitate nr.5 și 6 și adoptat cu 16 voturi pentru și 10 abțineri.

### **PUNCTUL 39**

39. Proiect de hotărâre privind aprobarea tipului de suport alimentar destinat unităților de învățământ preuniversitar din Municipiul Brașov în cadrul Programului național ”Masă sănătoasă” pentru anul 2026.

Proiectul de hotărâre a fost avizat de comisiile de specialitate nr. 1, 3 și 5 și a fost adoptat cu unanimitate.

### **PUNCTUL 40**

40. Proiect de hotărâre privind aprobarea documentației de urbanism ”P.U.Z. - Zona de locuințe individuale cu modificarea tramei stradale, Municipiul Brașov, strada Morarului F.N.”, având ca inițiator pe dl. Mircea Enache.

Proiectul de hotărâre a fost avizat de comisiile de specialitate nr. 2 și 5 și a fost adoptat cu unanimitate.

#### **PUNCTUL 41 RETRAS**

41. Proiect de hotărâre privind vânzarea directă a terenului aferent construcției situate în Brașov, strada Carpaților nr. 55, către Manolescu Ada Mihaela și Manolescu Lucian Ionuț.

#### **PUNCTUL 42**

42. Proiect de hotărâre privind acordul Municipiului Brașov pentru demolare parțială, recompartimentare și mansardare construcție pe terenul situat în Brașov, strada Bihorului nr. 26, înscris în C.F. nr. 102838 Brașov.

Proiectul de hotărâre a fost avizat de comisiile de specialitate nr. 1, 5 și 6 și a fost adoptat cu unanimitate.

#### **PUNCTUL 43**

43. Proiect de hotărâre pentru modificarea și completarea H.C.L. nr. 605/2018 privind darea în administrare către Serviciul Public Local Salvamont, Agreement și Parking a imobilului, situat în Poiana Brașov, strada Poiana Doamnei nr. 20 B - Vila Orizont, aflată în proprietatea Municipiului Brașov.

Proiectul de hotărâre a fost avizat de comisiile de specialitate nr. 1, 5 și 6 și a fost adoptat cu unanimitate.

#### **PUNCTUL 44**

44. Proiect de hotărâre privind aprobarea Regulamentului de Organizare și Funcționare pentru Centrul de Afaceri, Transfer Tehnologic și Incubator de Afaceri (CATTIA), Brașov.

Proiectul de hotărâre a fost avizat de comisiile de specialitate nr. 1, 5 și 6 și a fost adoptat cu 16 voturi pentru și 10 abțineri.

#### **PUNCTUL 45**

45. Proiect de hotărâre pentru modificarea Anexei la H.C.L. nr. 1114/2025 privind aprobarea rețelei unităților de învățământ preuniversitar din Municipiul Brașov pentru anul școlar 2026 - 2027.

Proiectul de hotărâre a fost avizat de comisiile de specialitate nr. 1, 5 și 6 și a fost adoptat cu unanimitate.

#### **PUNCTUL 46**

46. Proiect de hotărâre privind trecerea în domeniul public al Municipiului Brașov, a terenului înscris în C.F. nr. 176375 Brașov, nr. cad. 176375 și a terenului înscris în C.F. nr. 189234 Brașov, nr. cad. 189234 - strada Pescărușului.

Proiectul de hotărâre a fost avizat de comisiile de specialitate nr. 1, 5 și 6 și a fost adoptat cu unanimitate.

## **PUNCTUL 47**

47. Proiect de hotărâre privind trecerea în domeniul public al Municipiului Braşov, a terenurilor înscrise în C.F. nr. 188953 Braşov, C.F. nr. 188958 Braşov şi C.F. nr. 188959 Braşov - strada Calea Feldioarei.

Proiectul de hotărâre a fost avizat de comisiile de specialitate nr. 1, 5 şi 6 şi a fost adoptat cu unanimitate.

## **PUNCTUL 48**

48. Proiect de hotărâre privind aprobarea actului adiţional nr. 1 la contractul de concesiune nr. 4019 din 18.07.2018, având ca obiect concesionarea terenului situat în Braşov, strada General Mociulschi (str. Proletarilor), nr. 30, domeniul privat al Municipiului Braşov.

Proiectul de hotărâre a fost avizat de comisiile de specialitate nr. 1, 5 şi 6 şi a fost adoptat cu unanimitate.

## **PUNCTUL 49**

49. Proiect de hotărâre privind aprobarea actului adiţional nr. 5 la contractul de concesiune nr. 224 din 20.07.2005, modificat prin acte adiţionale, având ca obiect concesionarea cabinetul medical de medicină de familie situat în Braşov, strada Jepilor nr. 6A, proprietatea privată a Municipiului Braşov.

Proiectul de hotărâre a fost avizat de comisiile de specialitate nr. 1, 5 şi 6 şi a fost adoptat cu unanimitate.

## **PUNCTUL 50**

50. Proiect de hotărâre privind aprobarea actului adiţional nr. 2 la contractul de concesiune din 15.04.1992, modificat prin act adiţional, având ca obiect concesionarea cotei de 12/967 din terenul situat în Braşov, Bulevardul Mihail Kogălniceanu nr. 13, aferent spaţiului C2 BII-1.1., domeniul privat al Municipiului Braşov.

Proiectul de hotărâre a fost avizat de comisiile de specialitate nr. 1, 5 şi 6 şi a fost adoptat cu unanimitate.

## **PUNCTUL 51**

51. Proiect de hotărâre privind aprobarea actului adiţional nr. 5 la contractul de concesiune din 15.04.1992, modificat prin acte adiţionale, având ca obiect concesionarea cotei de 14/967 din terenul situat în Braşov, Bulevardul Mihail Kogălniceanu nr. 13, aferent spaţiului C2 BII-1.2., domeniul privat al Municipiului Braşov.

Proiectul de hotărâre a fost avizat de comisiile de specialitate nr. 1, 5 şi 6 şi a fost adoptat cu unanimitate.

## **PUNCTUL 52**

52. Proiect de hotărâre privind aprobarea actului adiţional nr. 4 la contractul de concesiune, modificat prin acte adiţionale, având ca obiect concesionarea cotei de 10/347 din terenul situat în Braşov, Bulevardul Mihail Kogălniceanu nr. 23, aferent spaţiului C7 IX.1, domeniul privat al Municipiului Braşov.

Proiectul de hotărâre a fost avizat de comisiile de specialitate nr. 1, 5 și 6 și a fost adoptat cu unanimitate.

### **PUNCTUL 53**

53. Proiect de hotărâre privind aprobarea actului adițional nr. 3 la contractul de concesiune din 03.12.1992, modificat prin acte adiționale, având ca obiect concesiunea cotei de 74/4982 din terenul situat în Brașov, Bulevardul Mihail Kogălniceanu, nr. 19A, aferent spațiului comercial, denumit C4 M2.1., proprietatea privată a Municipiului Brașov.

Proiectul de hotărâre a fost avizat de comisiile de specialitate nr. 1, 5 și 6 și a fost adoptat cu unanimitate.

### **PUNCTUL 54**

54. Proiect de hotărâre privind aprobarea actului adițional nr. 2 la contractul de concesiune nr. 12 din 15.02.2006, modificat prin act adițional, având ca obiect concesiunea terenului situat în Brașov, strada Alexandru Ioan Cuza nr. 6, domeniul privat al Municipiului Brașov.

Proiectul de hotărâre a fost avizat de comisiile de specialitate nr. 1, 5 și 6 și a fost adoptat cu unanimitate.

### **PUNCTUL 55**

55. Proiect de hotărâre privind reglementarea situației juridice a unui imobil situat în Brașov, strada Neptun nr. 12.

Proiectul de hotărâre a fost avizat de comisiile de specialitate nr. 1, 5 și 6 și a fost adoptat cu unanimitate.

### **PUNCTUL 56**

56. Proiect de hotărâre privind reglementarea situației juridice a imobilului situat în Brașov, strada Castanilor - tronson 2.

Proiectul de hotărâre a fost avizat de comisiile de specialitate nr. 1, 5 și 6 și a fost adoptat cu 16 voturi pentru și 10 abțineri.

### **PUNCTUL 57**

57. Proiect de hotărâre privind reglementarea situației juridice a unui imobil teren situat în Brașov, Strada Calea București f.n.

Proiectul de hotărâre a fost avizat de comisiile de specialitate nr. 1, 5 și 6 și a fost adoptat cu unanimitate.

### **PUNCTUL 58**

58. Proiect de hotărâre privind reglementarea situației juridice a unor imobile situate în Brașov, strada Plugarilor f.n.

Proiectul de hotărâre a fost avizat de comisiile de specialitate nr. 1, 5 și 6 și a fost adoptat cu unanimitate.

## PUNCTUL 59

59. Proiect de hotărâre privind reglementarea situației juridice a unor imobile terenuri situate în Brașov - Poiana Brașov.

Proiectul de hotărâre a fost avizat de comisiile de specialitate nr. 1, 5 și 6 și a fost adoptat cu unanimitate.

## PUNCTUL 60

60. Raport privind evaluarea capacității de apărare împotriva incendiilor la nivelul Municipiului Brașov în anul 2025.

## INTERPELARI

***Domnul consilier Centiu Radu - Alexandru,***

Face o sesizare în numele cetățenilor de pe str. Zorilor cu privire la lipsa băncilor din Piata Astra pâna in zona Carpatilor.

***Domnul consilier Cojocaru Gheorghe,***

Revine cu sesizare de la cetățenii de pe strada Carierei nr. 135 cu privire la lipsa canalizarii si a gazelor naturale, acestia fiind chiriași la RIAL.

Solicită mutarea crucii de la Biserica Sfanta Treime pe strada Cotun.

Propune ca doamna Zota Popescu sa fie facută cetățean de onoare.

***Domnul consilier Bâscă Sorin-Adrian,***

Are o solicitare privind reabilitarea monumentului Tranșea Morții din Bartolomeu.

***Domnul consilier Neculaescu Tibi - Marius,***

Are o interpelare privind siguranța în școli.

***Domnul consilier Iftime Ciprian -Mihai,***

Are o solicitare din partea cetățenilor din zona Cibirului în legatură cu siguranța pietonilor care trec pe trotuarul din fața Clinicii Dermatologice.

***Doamna consilier Henegar Ioana-Adriana,***

Are o interpelare în ceea ce privește siguranța școlară, mai precis la Școala nr. 19.

Solicită semaforizarea printr-un buton de trecere pe strada Zizinului, stația Drumul Cernatului si dorește un acoperiș la acea stație.

***Doamna consilier Timariu Cristina,***

Are de asemenea, o solicitare pentru siguranta în școli.

***Domnul consilier Mezdrea Vasile,***

Are o propunere legată de Nicu Negumereanu luptător profesionist de arte marțiale, pentru a fi cetatean de onoare.

A doua interpelare este legată de spațiul termic de lângă Liceul de Arte Plastice "Hans Mattis Teutsch" Brasov, să fie utilizat ca si atelier de arta, nu ca și functiuni sociale, cum s-a spus in presa.

Solicită sens unic pe strada Privighetorii și amenajarea unui sens giratoriu pe strada Mureșului și limitatoare de viteză pe strada Neptun.

***Domnul consilier Dimitrescu Daniel - Constantin,***

Domnul consilier spune că locurile de parcare de lângă primărie sunt pline de zăpadă. Solicită repararea trotuarului din fața universității de pe colină.

***Domnul consilier Chiriches Andrei - Ciprian,***

Solicită montarea unui semafor la intersecția străzilor 1 Decembrie cu Bronzului.

***Doamna consilier Moraru Beatrice - Mihaela,***

Solicită iluminarea străzii Slavici nr. 4.

Solicita o toaletă publică și o cișmea la locul de joacă nr. 89 din Cartierul Scriitorilor.

Solicita parcare de biciclete tot în Cartierul Scriitorilor. Reabilitarea locului de joacă de pe strada Sahia, numărul de joacă 101.

Reabilitarea locului de joacă de pe strada Margaritarelor și reabilitare pietonală str. Zizinului colț cu b-dul Vlahuta.

De asemenea, a mai cerut și situația privind centralizarea imobilelor preluate de la RIAL.

***Domnul consilier Codreanu Adrian,***

Solicita sens unic pe strada Horia.

***Domnul consilier Balazs Horatiu Felix,***

Solicită o verificare a arborilor de la locurile de joacă din zona lacului Noua.

Solicită alocarea de bani pentru dispensarul din Dârste.

***Doamna consilier Diaconu Pamela - Maria,***

Sustine că nu există centru de asistență destinat agresorilor.

***Domnul consilier Ichim Vasile Sebastian***

Educație

Este în CA la grădinița 33 de pe Olteț, nr 11.

Spațiul în care funcționează Grădinița nr. 33 este în litigiu, iar din acest motiv Primăria nu poate realiza investiții pentru consolidarea sau reabilitarea clădirii.

Conducerea grădiniței a semnalat apariția unor crăpături în pereți, indicând posibile probleme la structura de rezistență.

Au venit experți de la primărie, care au văzut aceste crăpături, care s-au extins în ultima vreme și primăria nu luat nici o măsură de consolidare a clădirii.

Având în vedere riscurile asociate utilizării unei clădiri potențial nesigure consider că, copiii, părinții și angajații care lucrează acolo sunt în pericol.

Ce măsuri s-au dispus în urma semnalării fisurilor și a riscurilor privind structura de rezistență a clădirii închiriate în care funcționează Grădinița nr. 33?

S-a inițiat sau se intenționează inițierea unei expertize seismice oficiale pentru această clădire, precum și pentru alte unități de învățământ din municipiu, după modelul evaluărilor de tip „bulină roșie”?

Actuala clădire prezintă pericol de prăbușire sau afectare structurală care să impună intervenții urgente sau relocarea copiilor?

Spațiul în care funcționează Grădinița nr. 32 de pe strada Olteț numărul 1, funcționează într-un spațiu închiriat și primăria de asemenea, nu poate face investiții în acea clădire.

Solicită să se aibă în vedere mutarea grupelor grădiniței 32 și grădiniței 33 în clădirea nouă de grădiniță de pe Ioan V. Socec, unde a fost depoul de tramvaie.

## Grădinița 32

Cetățenii din zona străzii Tineretului au sesizat în mod repetat faptul că autovehiculele parcate neregulamentar obturează intrarea în Grădinița nr. 32 și blochează accesul riveranilor la locurile lor de parcare de reședință. Lipsa unor măsuri de protecție și de reglementare a parcării generează disconfort, dar mai ales riscuri pentru siguranța copiilor, în special la orele de intrare și ieșire de la grădiniță.

Pentru a preveni incidente și pentru a asigura o circulație normală în zonă, consideră necesară implementarea unor soluții de infrastructură rutieră și semnalizare adecvată, care trebuie discutate în comisia de circulație.

Solicită să se aibă în vedere montarea de stâlpișori în fața Grădiniței nr. 32 pentru a împiedica parcare neregulamentară și blocarea accesului.

Solicită să se dispună amplasarea unor indicatoare de „Oprirea/Staționarea interzisă”, cu excepția îmbarcare/debarcare copii, în intervalele orare specifice grădiniței.

Propune amenajarea unei zone de tip drop-off dedicată Grădiniței nr. 32 pentru a asigura atât siguranța copiilor, cât și fluența traficului.

## Punctul termic de pe Gloriei din Tractorul

În cartierul Tractorul, unde locuiesc peste 20.000 de persoane și peste 5.000 de elevi, nu există în prezent nici o bibliotecă sau punct de lectură. Primăria deține un proiect de reabilitare a punctului termic de pe strada Gloriei, situat în imediata vecinătate a Școlii Gimnaziale nr. 30, proiect care a fost prezentat ca o posibilă bază pentru amenajarea unei biblioteci de cartier. Comunitatea locală a confirmat interesul major pentru un astfel de obiectiv, un sondaj realizat pe grupul „Locuitorii Tractorul” indicând că 95% dintre participanți susțin amenajarea unei biblioteci.

Care este stadiul actual al proiectului de reabilitare a punctului termic de pe strada Gloriei și ce pași urmează pentru implementarea lui?

S-au inițiat discuții cu Consiliul Județean și Biblioteca Județeană privind preluarea și amenajarea acestui spațiu ca sucursală a bibliotecii? Dacă da, care sunt concluziile?

Există un termen estimat pentru demararea lucrărilor sau pentru operaționalizarea acestui spațiu în beneficiul locuitorilor din Tractorul?

În ce măsură rezultatele sondajului comunității (95% susținere) sunt avute în vedere în prioritizarea investițiilor în infrastructura cultural-educatională a cartierului?

## Platformă de testare standardizată a elevilor

Primăria a realizat o achiziție publică pentru o platformă de testare standardizată a elevilor, având ca furnizor SC Cyberllence Inovație SRL. Valoarea totală a contractului pe patru ani este de 2.150.836,90 lei fără TVA, echivalentul a aproximativ 430.000 de euro, o sumă considerată foarte mare raportat la complexitatea unei astfel de soluții software. Specialiștii pe care i-a consultat și-au exprimat îngrijorarea legată de oportunitatea cheltuirii acestor fonduri și de experiența limitată a furnizorului în domeniul educațional.

Achiziția platformei de testare standardizată, în valoare de peste două milioane de lei, ridică numeroase semne de întrebare privind justificarea costurilor și competențele furnizorului selectat. SC Cyberllence Inovație SRL nu este cunoscută ca având experiență în dezvoltarea de soluții educaționale sau de platforme dedicate testării standardizate a elevilor, ceea ce ridică suspiciuni cu privire la eficiența și calitatea produsului livrat.

În calitate de specialist IT, consideră că suma plătită este mult supraevaluată în raport cu necesarul tehnic. Complexitatea unei astfel de platforme este una moderată și, în mod realist, poate fi dezvoltată fără costuri semnificative, inclusiv ca proiect de licență de către studenții ai Universității Transilvania, care au competențele necesare pentru realizarea unei aplicații funcționale și scalabile.

Mai mult, o astfel de investiție la nivel local este ineficientă în contextul în care, în mod firesc, ar trebui să existe o platformă unică, națională, dezvoltată sau achiziționată de Ministerul Educației, care să deservească toate unitățile de învățământ din țară. Achizițiile fragmentate la nivel local generează risipă de bani publici și duc la soluții incompatibile între județe și municipii.

Care au fost criteriile tehnice și economice care au justificat atribuirea contractului către SC Cyberllence Inovație SRL, în ciuda lipsei evidente de experiență a acesteia în domeniul testării standardizate?

Ce evaluare de complexitate a fost utilizată pentru a fundamenta prețul de peste 2,15 milioane lei? Cine a realizat această evaluare?

Există o analiză de piață care să fi comparat oferta achiziționată cu alternative disponibile (open-source, soluții educaționale existente, dezvoltare internă sau colaborare cu mediul universitar)?

S-au purtat discuții cu Ministerul Educației privind existența sau dezvoltarea unei platforme de testare standardizată la nivel național, care să elimine dublarea costurilor la nivel local?

Care sunt performanțele tehnice, indicatorii de calitate și obligațiile contractuale ale furnizorului pe durata celor patru ani de contract?

### Serviciul Piețe

De peste un an de zile nu mai sunt șefi de piețe.

De peste un an, piețele din municipiu funcționează fără șefi de piețe, ceea ce a generat multiple disfuncționalități administrative.

În Piața Dacia, acoperișul a fost smuls de vânt în urmă cu două luni în zona de acces către sectorul lactate. În ciuda intervențiilor de constatare, problemele nu au fost remediate, deși au fost intervale de vreme favorabilă pentru efectuarea reparațiilor.

În Piața Dacia acoperișul a fost deteriorat și din această cauză că întră frigul, zăpada sau apa când plouă, afectând atât comercianții, cât și cumpărătorii. Deși reprezentanți ai administrației au fost la fața locului, nu au dispus lucrări de reparații, iar starea pieței continuă să se degradeze.

Care este motivul pentru care piețele municipiului nu au șefi de piețe de peste un an și când se estimează că aceste posturi vor fi ocupate?

Cine este responsabil, în prezent, pentru rezolvarea problemelor administrative urgente din piețe, inclusiv reparațiile acoperișului și ale zonei de acces din Piața Dacia?

De ce nu s-au efectuat lucrările de reparații în cele două luni scurse, inclusiv în intervalele cu vreme favorabilă?

Se consideră necesară reintroducerea funcției de șef de piață pentru gestionarea eficientă a situațiilor operative și a problemelor comercianților? Dacă da, care este calendarul pentru acest demers?

### Asfaltare

Asfaltare străzi cedate către domeniul public

În zona Ioan Popasu nr 30 vis-a -vis de Top city și în mai multe zone adiacente din cartierul Tractorul există străzi care au fost cedate domeniului public, însă dezvoltatorii care au intabulat apartamentele, și infrastructura rutieră lipsește. Ca urmare, locuitorii se confruntă de 6 ani de zile cu străzi de pământ, noroi, acces dificil și imposibilitatea de a circula în condiții decente. Situația afectează sute de cetățeni și reprezintă un risc pentru siguranța circulației, inclusiv pentru intervențiile de urgență.

Aceeași situație se regăsește pe alte străzi din Tractorul, precum Ioan Socec nr. 66 fără iluminat public, Aleea Adrian Păunescu și zona Nicolae Labiș – pe câmp, în dreptul

proprietății dlui Cucu, unde cetățenii locuiesc efectiv în noroi, iarna și după ploii accesul auto devine extrem de dificil.

Având în vedere că aceste străzi se află deja în administrarea municipalității, consideră că este necesară o intervenție rapidă pentru amenajarea provizorie (piatră, balast) sau definitivă (asfalt), astfel încât cetățenii să beneficieze de condiții de locuire decente.

Care este situația juridică actuală a străzilor Ioan Popasu (zona Topcity), Ioan Socec 66, Aleea Adrian Păunescu și Nicolae Labiș? Sunt toate preluate oficial în domeniul public? Există un plan concret al Primăriei pentru asfaltarea sau, cel puțin, pietruirea acestor străzi în 2026? Dacă da, care este calendarul lucrărilor?

Puteți comunica termenul estimat pentru realizarea cel puțin a unei infrastructuri rutiere provizorii (balast/piatră) astfel încât locuitorii să nu mai fie nevoiți să circule prin noroi în cartierul Tractorul?

### Gropi după dezăpezire

În urma operațiunilor de dezăpezire realizate în această iarnă, mai multe artere importante din municipiu au suferit degradări semnificative. Utilajele de curățare și aplicarea sării pe carosabil au accelerat apariția gropilor, ceea ce afectează siguranța rutieră și confortul participanților la trafic. În prezent, numeroase străzi principale prezintă cratere care necesită intervenții urgente.

După acțiunile de dezăpezire și împrăștiere a sării, starea carosabilului s-a deteriorat rapid, numeroase străzi fiind pline de gropi ce îngreunează traficul și pun în pericol autovehiculele. Au apărut cratere pe artere intens circulate precum 13 Decembrie, strada Crinului, precum și în alte zone ale orașului. Pe strada Minerva situația a fost remediată, însă problemele persistă în multe zone și se agravează pe zi ce trece.

Având în vedere riscurile pentru șoferi și impactul asupra traficului, consider că reparațiile trebuie demarate imediat, în regim de urgență.

Care este evaluarea actuală a stării carosabilului după operațiunile de dezăpezire și ce străzi sunt prioritare pentru reparații urgente?

Ce măsuri imediate se intenționează să se ia pentru plombarea gropilor apărute pe arterele principale, inclusiv pe 13 Decembrie, Crinului și celelalte străzi afectate?

Există un plan clar pentru intervenții rapide în astfel de situații, astfel încât degradările apărute după iarnă să fie remediate fără întârzieri?

Cum monitorizează Primăria calitatea lucrărilor de dezăpezire și impactul acestora asupra infrastructurii rutiere, pentru a preveni repetarea acestor probleme?

### Comisia de circulație

#### Acces tunel gara din parcul Tractorul

Accesul în tunelul care face legătura cu Parcul Tractorul este impropriu și periculos pentru persoanele cu dizabilități. Scara existentă este degradată, instabilă și greu de folosit chiar și pentru o persoană fără dificultăți locomotorii. Pentru bicicliști, accesul este similar: trecerea presupune ridicarea bicicletei în spate, ceea ce descurajează utilizarea acestui traseu și creează situații de risc.

Având în vedere importanța mobilității urbane și nevoia de infrastructură accesibilă pentru toți cetățenii, consideră necesară reamenajarea accesului la tunel printr-o soluție modernă și sigură, cum ar fi construirea unei rampe cu pantă ușoară.

Cum s-a evaluat starea actuală a scării prin care se accesează tunelul din Parcul Tractorul și dacă există un raport tehnic privind siguranța acesteia?

S-au consultat organizațiile reprezentative ale persoanelor cu dizabilități pentru a identifica soluțiile optime de accesibilizare?

Se intenționează să se amenajeze o rampă cu pantă ușoară care să permită accesul persoanelor cu dizabilități, bicicliștilor și părinților cu cărucioare? Dacă da, care este termenul estimat pentru realizare?

Există un proiect sau o planificare bugetară pentru modernizarea acestui punct de acces în 2026?

**Sens unic, lângă Meșotă, pe strada Basarabiei**

Pe strada Basarabiei, în zona dintre strada Bihorului și locul de joacă pentru copii, traficul se desfășoară cu dificultate din cauza parării autovehiculelor pe ambele sensuri. Situația generează blocaje frecvente, manevre periculoase și disconfort pentru șoferi, pietoni și locuitorii din zonă. Deși există un indicator de parcare interzisă între arbori, acesta este greu vizibil și nu este respectat.

Locuitorii din zona Colegiului National Ioan Meșotă au semnalat dificultățile majore de circulație de pe strada Basarabiei, pe segmentul cuprins între strada Bihorului și locul de joacă pentru copii. Parcarea pe ambele sensuri reduce considerabil lățimea carosabilului, ceea ce face imposibilă circulația simultană a două autovehicule și creează situații de risc, mai ales în orele de vârf.

Indicatorul existent de „parcare interzisă” este amplasat între arbori, nu este vizibil și nu este respectat, fapt ce agravează problema. În acest context, instituirea unui sens unic ar putea fluidiza traficul și ar crește siguranța rutieră.

Solicită analizarea în comisia de circulație posibilitatea introducerii unui sens unic pe strada Basarabiei și amenajarea de parcare de reședință pe o bandă, pe segmentul dintre strada Bihorului către locul de joacă.

Care este termenul estimat pentru implementarea unei soluții care să fluidizeze circulația?

**Pasaj la Micșunica**

Zona Micșunica pe strada Minerva reprezintă un punct circulat, unde numeroși locuitori, în special persoane în vârstă, traversează strada pentru a ajunge la cimitir. Traficul auto din zonă este caracterizat de viteze ridicate, iar traversarea este periculoasă, existând un risc constant de accidente. În campania electorală, ați afirmat că realizarea unui pasaj pietonal în această zonă este o prioritate.

Care este stadiul proiectului privind pasajul pietonal de la Micșunica și ce demersuri ați întreprins până acum pentru realizarea lui?

Există o documentație tehnică preliminară (studiu de fezabilitate, analiză de trafic, expertiză)? Dacă da, care sunt concluziile?

Ce calendar estimați pentru inițierea procedurilor legale și tehnice necesare construirii pasajului?

Este inclus acest obiectiv în bugetul pe anul 2026 sau în strategia investițională a municipiului?

**Salubritate**

**Ghene de gunoi pe Minerva la strada principală**

Pe strada Minerva există trei ghene de gunoi amplasate în proximitatea carosabilului principal. În momentul în care operatorul de salubritate ridică deșeurile, o bandă de circulație este blocată, iar șoferii sunt nevoiți să efectueze depășiri periculoase din cauza lipsei de vizibilitate. Această situație generează riscuri ridicate pentru siguranța rutieră, mai ales în orele cu trafic intens.

Consideră că amplasarea actuală a ghenelor îngreunează traficul din zonă când operatorul de salubritate ridică gunoiul și este necesară găsirea unei soluții care să reducă

riscurile și să îmbunătățească fluența circulației. Relocarea acestor ghene în locuri de parcare din apropiere, mai îndepărtate de strada principală, reprezintă o soluție practică. În plus, odată relocate ghelele, actualele amplasamente ar putea fi transformate în locuri de parcare, recuperând astfel spațiul utilizat.

Această modificare ar putea fi realizată eficient cu ocazia instalării viitoarelor eco-insule, pentru a evita dublarea intervențiilor și a optimiza costurile.

S-au evaluat riscurile rutiere generate de amplasarea actuală a celor trei ghene de pe strada Minerva și blocarea benzii de circulație în timpul ridicării gunoiului?

Se intenționează să se mute aceste ghene în locații mai sigure, situate pe locuri de parcare din apropiere, astfel încât să nu afecteze traficul?

Se are în vedere ca, după relocare, zona eliberată să fie transformată în locuri de parcare?

Poate fi integrată această relocare în programul de montare a eco-insulelor pentru a eficientiza lucrările și costurile?

**Cosuri de gunoi cu dispensere pentru pungi**

În municipiu există numeroase coșuri de gunoi dotate cu dispensere pentru pungi destinate strănerii excrementelor produse de animalele de companie. Aceste pungi ajută la menținerea curățeniei în spațiile publice și la responsabilizarea posesorilor de animale. Cu toate acestea, foarte multe dispensere sunt goale în mod constant, ceea ce reduce utilitatea lor și afectează nivelul de curățenie din oraș.

Există suspiciunea în rândul cetățenilor că pungile sunt achiziționate doar pe hârtie, dar nu sunt distribuite efectiv în dispensere. Având în vedere impactul asupra igienei orașului, consideră necesară o verificare și o gestionare mai riguroasă a acestor consumabile.

Care este numărul total de pungi distribuite în dispensere în această lună?

Câte pungi au fost distribuite în total de la începutul acestui an?

Există o procedură clară privind responsabilii cu alimentarea dispensarelor și frecvența realimentării?

Ce măsuri se intenționează să se ia pentru ca dispenserele să fie alimentate corespunzător și constant, astfel încât să nu mai fie goale în mod repetat?

Președintele ședinței, domnișoara Crivineanu Alexandra-Ioana, declară încheiate lucrările ședinței.

Drept pentru care, s-a încheiat prezentul proces-verbal, spre cele legale.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,  
CRIVINEANU ALEXANDRA-IOANA**

**SECRETAR GENERAL,  
TRANDAFIR ADRIANA**