ROMÂNIA
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BRAŞOV
B-dul Eroilor nr. 8 Braşov 500007 Tel : +40-268-416550
dirtehnica@brasovcity.ro www.brasovcity.ro

DIRECŢIA TEHNICĂ
Serviciul Amenajare Drumuri Publice şi Siguranţa Circulaţiei

Ind. dos.:IXB
Nr.: …..../2026

AVIZAT
SECRETARUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BRAŞOV
ADRIANA GORAN

REPARTIZAT LA COMISIILE CONSILIULUI LOCAL NR. :
…….

PROIECTUL DE HOTĂRÂRE AL CONSILIULUI LOCAL

Pentru modificarea H.C.L. nr. 395/25.08.2017, republicat, privind aprobarea Regulamentului privind activităţile de ridicare, transport şi depozitare a vehiculelor staţionate neregulamentar pe raza teritorială a UAT Municipiul Braşov

Consiliul Local al Municipiului Braşov, întrunit în şedinţa ordinară din data de_____

Analizând Referatul de aprobare nr……/2026 al primarului Municipiului Braşov, în calitate de inițiator și Raportul de specialitate întocmit de Serviciul Amenajare Drumuri Publice şi Siguranţa Circulaţiei din Direcţia Tehnică, înregistrat cu nr. 135499 din 2024, prin care s-a propus aprobarea modificării H.C.L. nr. 395/25.08.2017, republicat, privind activităţile de ridicare, transport şi depozitare a vehiculelor staţionate neregulamentar pe raza teritorială a UAT Municipiul Braşov

Având în vedere prevederile:

- Ordonanței Guvernului nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârii Guvernului nr. 1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârii Guvernului nr. 965/2016 pentru modificarea şi completarea Regulamentului de aplicare a Ordonanţei de urgenţă a Guvernului nr. 195/2002 privind circulaţia pe drumurile publice, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1.391/2006;
- Ordonanței Guvernului nr. 21/2002 privind privind gospodărirea localităţilor urbane şi rurale, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul juridic al drumurilor, republicată;
- Legii nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată;
- Legii nr. 155/2010 a poliției locale, cu modificările și completările ulterioare;;
- H.C.L. nr. 105/2024 de aprobare a Regulamentului privind funcționarea și exploatarea stațiilor de reîncărcare a vehiculelor electrice și hybrid plug-in în mun. Brașov;

- H.C.L. nr. 262/2026 de aprobare a Regulamentului de atribuire şi folosire a locurilor de parcare de reşedinţă din municipiul Braşov;

- H.C.L. nr. ----/2026 de aprobare a Regulamentului de organizare şi funcţionare a sistemului de administrare a parcărilor publice cu plată în municipiul Braşov.

În temeiul art. 129 alin. 1, alin. 2 lit. d), alin. 7 lit. g); art. 138 alin. 12; art. 139 alin. 1, art. 154 alin. 1 și 2; art. 196 alin. 1 lit. a) si art. 243 alin. 1 lit. a) din Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. 57 din 03 iulie 2019 privind Codul administrativ,

HOTĂRĂŞTE:

Art. 1. Se modifică **Anexa 1 la HCL** reprezentând Regulamentul privind activităţile de ridicare, transport şi depozitare a vehiculelor staţionate neregulamentar pe raza teritorială a UAT Municipiul Braşov, aprobat prin H.C.L. nr. 395/2017 republicat, conform anexei la prezenta hotarâre.

Art. 2. Se modifică **titlul** prezentului regulament, după cum urmează:

*REGULAMENT privind activităţile de **imobilizare**, ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor **staționate/parcate** neregulamentar, **precum și de relocare a vehiculelor staționate/parcate regulamentar** pe raza teritorială a UAT Municipiul Braşov.*

Art. 3. Se modifică **articolul 1**, după cum urmează:

*Prezentul regulament stabilește regulile privind activităţile de **imobilizare**, ridicare, transport, depozitare şi eliberare a vehiculelor **staționate/parcate** neregulamentar, **precum și de relocare a vehiculelor staționate/parcate regulamentar** pe raza teritorială a UAT Municipiul Braşov.*

Art. 4. Se modifică articolul 36 și devine **articolul 2** după renumerotare, după cum urmează:

Prezentul regulament se fundamentează pe prevederile:

- Ordonanței Guvernului nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare

- Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare;

- Hotărârii Guvernului nr. 1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare;

- Hotărârii Guvernului nr. 965/2016 pentru modificarea şi completarea Regulamentului de aplicare a Ordonanţei de urgenţă a Guvernului nr. 195/2002 privind circulaţia pe drumurile publice, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1.391/2006;

- Ordonanței Guvernului nr. 21/2002 privind privind gospodărirea localităţilor urbane şi rurale, cu modificările și completările ulterioare;

- Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul juridic al drumurilor, republicată;

- Legii nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată;

- Legii nr. 155/2010 a poliției locale, cu modificările și completările ulterioare;;

- H.C.L. nr. 105/2024 de aprobare a Regulamentului privind funcționarea și exploatarea stațiilor de reîncărcare a vehiculelor electrice și hybrid plug-in în mun. Brașov;

- H.C.L. nr. 262/2026 de aprobare a Regulamentului de atribuire şi folosire a locurilor de parcare de reşedinţă din municipiul Braşov;

- H.C.L. nr. ----/2026 de aprobare a Regulamentului de organizare şi funcţionare a sistemului de administrare a parcărilor publice cu plată în municipiul Braşov.

Art. 5. Se modifică_articolul 9 și devine **articolul 3** după renumerotare, după cum urmează:

În sensul prezentului regulament, următorii termeni se definesc astfel:

*- **operațiuni/activități executate pentru ridicarea vehiculului**: ridicarea, transportul şi depozitarea vehiculului;*

*- **operațiune/activitate de ridicare a vehiculului**: fixarea roților vehiculului cu dispozitivele de fixare, ridicarea de la sol și așezarea acestuia pe platforma autospecialei.*

*- **operațiune/activitate de transport a vehiculului**: deplasarea autospecialei de la locul ridicării la locul depozitării;*

*- **operațiune/activitate de depozitare a vehiculului**: depozitarea vehiculului ridicat în spațiul special amenajat în acest scop;*

*- **dispoziție de ridicare**: documentul în baza căruia se dispune ridicarea vehiculului.*

*- **agent constatator:** polițistul rutier / polițistul local / împuterniciții Primarului Municipiului Brașov, care constată contravenția;*

*- **operator**: entitate de drept public sau privat, delegată să desfășoare activitățile de imobilizare, ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor staționate/parcate neregulamentar, precum și de relocare a vehiculelor staționate/parcate regulamentar pe raza teritorială a UAT Municipiul Braşov;*

*- **utilizator al vehiculului:** conducătorul vehiculului / persoana fizică sau juridică înscrisă în certificatul de înmatriculare, care are în proprietate sau, după caz, poate folosi, în baza unui drept legal, vehiculul, astfel cum aceasta figurează în Registrul naţional de evidenţă a permiselor de conducere şi a vehiculelor;*

*- **autospecială**: vehiculul destinat operațiunii de ridicare și transport a vehiculelor;*

*- **vehicul** - sistemul mecanic care se deplasează pe drum, cu sau fără mijloace de autopropulsare, utilizat în mod curent pentru transportul de persoane şi/sau bunuri ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări;*

*- **autovehicul** - orice vehicul echipat cu motor de propulsie, utilizat în mod obişnuit pentru transportul persoanelor sau mărfurilor pe drum ori pentru tractarea, pe drum, a vehiculelor utilizate pentru transportul persoanelor sau mărfurilor;*

*- **vehicule staționate neregulamentar**: vehiculele aflate în una dintre situațiile prevăzute la:*

a) art. 143 din Regulamentul de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1391/2006, cu modificările și completările ulterioare;

b) art. 24^2 alin. 1 din Ordonanța Guvernului nr. 21/2002 privind privind gospodărirea localităţilor urbane şi rurale, cu modificările și completările ulterioare;

*- **vehicule parcate neregulamentar**: vehiculele staționate în spaţii special amenajate sau stabilite şi semnalizate corespunzător, însă cu nerespectarea actelor normative ce reglementează modalitatea de ocupare a locurilor de parcare respective.*

Art. 6. Se modifică_articolul 31 și devine **articolul 4** după renumerotare, după cum urmează:

Tarifele pentru efectuarea activităților de imobilizare, ridicare, transport și depozitare a vehiculelor staționate/parcate neregulamentar sunt prevăzute în Anexa 1 a prezentului regulament.

Art. 7. Se modifică_articolul 32 și devine **articolul 5** după renumerotare, după cum urmează:

Plata contravalorii tarifelor prevăzute la art. 4 se va efectua prin intermediul unui link aflat pe pagina Primăriei Municipiului Brașov, ce va fi adus la cunoștința contravenientului.

Art. 8. Se modifică articolele 3, 13 și 27 alin. 1 și devin **articolul 6** după renumerotare, după cum urmează:

Activităţile de imobilizare, ridicare, transport, depozitare şi eliberare a vehiculelor staționate/parcate neregulamentar, precum și de relocare a vehiculelor staționate/parcate regulamentar pe raza teritorială a UAT Municipiul Braşov, se efectuează continuu, pe durata a 24 ore, de către un operator stabilit de către autoritățile administrației publice locale, conform prevederilor legale în vigoare.

Art. 9. Se modifică articolul 6 și devine **articolul 7** după renumerotare, după cum urmează:

Nu se va dispune imobilizarea/ridicarea vehiculelor aparținând poliției, pompierilor, jandarmeriei, poliției de frontieră, Autorității Vamale Române, Agenţiei Naţionale de Administrare Fiscală, serviciului de ambulanţă sau medicină legală, protecţiei civile, serviciilor publice Salvamont şi Salvaspeo organizate de consiliile judeţene şi consiliile locale, Ministerului Apărării Naţionale, unităţilor speciale ale Serviciului Român de Informaţii şi ale Serviciului de Protecţie şi Pază, Administraţiei Naţionale a Penitenciarelor din cadrul Ministerului Justiţiei, precum şi a autovehiculelor aparţinând Ministerului Public, atunci când desfășoară acţiuni de intervenţie sau misiuni care au caracter de urgenţă.

Art. 10. Se modifică articolul 2 și devine **articolul 8** după renumerotare, după cum urmează:

Ridicarea vehiculului reprezintă măsura tehnico-administrativă pe care polițistul rutier/polițistul local o dispune, în lipsa conducătorului vehiculului, în conformitate cu următoarele prevederi legale:

a) art. 7 lit. h) și k) din Legea nr. 155/2010 a poliției locale, republicată, cu aplicarea prevederilor art. 203^1 - 203^4 din Regulamentul de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1391/2006, cu modificările și completările ulterioare;

b) art. 100 alin. 1 lit. g) din Legea nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată;

c) art. 24^2 din Ordonanța Guvernului nr. 21/2002 privind privind gospodărirea localităţilor urbane şi rurale, cu modificările și completările ulterioare;

d) art. 14 din HCL nr. 105/2024 pentru aprobarea Regulamentului privind funcționarea și exploatarea stațiilor de reîncărcare a vehiculelor electrice și hybrid plug-in în Mun. Brașov;

e) art. 19 alin. 2 din Regulamentul de atribuire și folosire a locurilor de parcare de reședință din Municipiul Braşov, aprobat prin HCL nr. 262/2026.

f) art. 31 din Regulamentul de organizare şi funcţionare a sistemului de parcare publică cu plată în Municipiul Braşov, aprobat prin HCL nr. ____/2026.

Art. 11. Se modifică articolul 4 și devine **articolul 9** după renumerotare, după cum urmează:

Ridicarea vehiculului nu se dispune sau, dacă a fost dispusă, nu se pune în executare sau încetează, în cazul în care în vehicul este vizibilă prezenţa unor persoane / animale.

Art. 12. Se modifică articolul 5 și devine **articolul 10** după renumerotare, după cum urmează:

Conducătorul vehiculului este direct răspunzător în situaţia în care prezenţa unor persoane / animale în vehicul nu este vizibilă cu ocazia dispunerii sau punerii în executare a măsurii tehnico-administrative.

Art. 13. Se modifică articolul 12 și devine **articolul 11** după renumerotare, după cum urmează:

(1) Agenții constatatori vor executa fotografii/filmări video din care să rezulte data, ora, minutul, locul, numărul de înmatriculare al vehiculului în cauză și starea exterioară a acestuia (fixarea avariilor vizibile), precum elementele ce atestă staționarea/parcarea neregulamentară (indicatoare, marcaje, etc.).

(2) După minim 5 minute, se execută al doilea set de fotografii/filmări video, în aceleași condiții.

Art. 14. Se elimină art. 7,14 și 16 deoarece conțin prevederi similare celor de la art. 15 alin. 1.

Art. 15. Se elimină art. 8, deoarece conține prevederi care nu fac obiectul prezentului regulament.

Art. 16. Se elimină art. 10, deoarece conține prevederi care nu fac obiectul prezentului regulament.

Art. 17. Se elimină art. 11, deoarece conține prevederi care nu fac obiectul prezentului regulament.

Art. 18. Se modifică art. 15 alin. 1 și 17 și devin **articolul 12** după renumerotare, după cum urmează:

Agentul constatator dispune măsura tehnico–administrativă de ridicare a vehiculului staționat/parcat neregulamentar prin întocmirea DISPOZIŢIEI DE RIDICARE (Anexa 2 la prezentul regulament) în 3 exemplare, având următoarea destinație:

- exemplarul 1 (originalul) pentru emitent;

- exemplarul 2 pentru operatorul serviciului de ridicare, transport și depozitare;

- exemplarul 3 pentru utilizatorul vehiculului.

Art. 19. Se modifică art. 15 alin. 2 și devine **articolul 13 alin. 1** după renumerotare, după cum urmează:

Agentul constatator care a dispus ridicarea va anunţa operatorul, telefonic sau prin intermediul dispeceratului din care face parte, comunicând adresa și tipul autovehiculului pentru care s-a dispus măsura ridicării, în vederea deplasării la fața locului.

Art. 20. Se modifică art. 18 și devine **articolul 13 alin. 2** după renumerotare, după cum urmează:

Agentul constatator va părăsi zona doar după inițierea activităţii de transport a vehiculului către locul depozitării și va anunţa dispeceratul instituţiei pe care o reprezintă cu privire la :

- numărul de înmatriculare şi marca vehiculului ridicat;

- locul, data, ora şi minutul ridicării;

- locul unde este depozitat.

Art. 21. Se modifică art. 19 și devine **articolul 14** după renumerotare, după cum urmează:

În situațiile în care utilizatorii vehiculelor ridicate vor apela dispeceratul instituţiei din care face parte agentul constatator sau pe cel al operatorului, aceștia vor primi toate informațiile necesare în vederea recuperării vehiculelor.

Art. 22. Se modifică art. 20 și devine **articolul 15** după renumerotare, după cum urmează:

Activitățile desfășurate de către personalul operatorului la locul staționării/parcării neregulamentare a vehiculului sunt următoarele:

- pune în funcțiune girofarurile de culoare galbenă ale autospecialei;

- poziționează autospeciala cât mai aproape de vehiculul care urmează a fi ridicat, astfel încât să se evite, pe cât posibil, blocarea traficului rutier;

- primește dispoziția de ridicare (exemplarul nr. 2) de la agentul constatator;

- execută fotografii/filmări video din care să rezulte data, ora și minutul ridicării, locul staționării/parcării, numărul de înmatriculare al vehiculului și starea exterioară a acestuia (cu excepția situației în care agentul constatator și operatorul fac parte din cadrul aceleiași instituții);

- aplică dispozitivele de fixare pe roțile vehiculului;

- ridică, așează și fixează vehiculul pe platforma autospecialei;

- inițiază deplasarea către locul de depozitare.

Art. 23. Se modifică art. 21 și devine **articolul 16** după renumerotare, după cum urmează:

Pe timpul efectuării activităților prevăzute la art. 15, personalul operatorului va purta echipament de protecție cu elemente reflectorizante, ecuson/legitimație și însemne privind activitatea desfășurată.

Art. 24. Se modifică art. 22 și devine **articolul 17** după renumerotare, după cum urmează:

Autospecialele vor fi inscripționate cu însemnele și sigla operatorului, precum și cu numărul de telefon al dispeceratului operatorului.

Art. 25. Se modifică art. 23 alin. 2 și 4 și devin **articolul 18** după renumerotare, după cum urmează:

(1) Transportul la locul de depozitare se realizează în condiții care exclud deplasarea pe propriile roți a vehiculului ridicat.

(2) Deplasarea la locul de depozitare se va face cu atenție, pentru a evita orice accident și cu girofarurile de culoare galbenă în funcțiune.

Art. 26. Se modifică art. 23 alin. 3 și devine **articolul 19** după renumerotare, după cum urmează:

(1) Transportul la locul de depozitare nu se mai execută dacă, până la inițierea acestuia, utilizatorul vehiculului se prezintă la locul ridicării și achită contravaloarea operațiunii de ridicare.

(2) În situația în care utilizatorul vehiculului ridicat nu achită contravaloarea operațiunii de ridicare, vehiculul va fi transportat la locul de depozitare.

(3) Contravaloarea operațiunii de ridicare va trebui achitată din momentul în care această procedură a fost demarată (vehiculul a fost ridicat de pe suprafața solului).

Art. 27. Se modifică art. 24 și devine **articolul 20** după renumerotare, după cum urmează:

(1) Depozitarea vehiculelor se face în spații corespunzătoare, special amenajate, îngrădite și asigurate cu pază.

(2) Personalul operatorului va descărca vehiculul, plasându-l cu atenție în depozit. Acesta va răspunde pentru eventualele avarii produse vehiculului în timpul desfășurării activităților de ridicare, transport și descărcare ale acestuia.

Art. 28. Se modifică art. 25 și devine **articolul 21** după renumerotare, după cum urmează:

La locul de depozitare se va ține evidența vehiculelor din incintă într-un registru, care va conține următoarele rubrici:

- număr curent;

- data, ora și minutul intrării vehiculului ridicat în depozit;

- numărul de înmatriculare/înregistrare și marca vehiculului;

- numele și prenumele personalului operatorului care a depozitat vehiculul;

- numărul de înmatriculare al autospecialei;

- data, ora și minutul restituirii vehiculului;

- numărul procesului-verbal de restituire a vehiculului;

- numele și prenumele utilizatorului vehiculului restituit.

Art. 29. Se modifică art. 27 alin. 2, 28 și 34, ce devin **articolul 22** după renumerotare, după cum urmează:

(1) Pentru restituirea vehiculelor ridicate, reprezentantul operatorului va întocmi un PROCES-VERBAL DE RESTITUIRE A VEHICULULUI (Anexa 3 la prezentul regulament) în două exemplare, unul pentru operator, iar al doilea pentru utilizatorul vehiculului.

(2) Procesul-verbal de restituire a vehiculului se întocmește după ce, în prealabil, utilizatorul vehiculului:

- prezintă operatorului documentul de identitate;

- face dovada dreptului de utilizare a vehiculului;

- achită contravaloarea operațiunilor de ridicare, transport și depozitare a vehiculului.

(3) Operatorul are obligația să asigure protecția datelor cu caracter personal, conform legislației în vigoare.

(4) În cazul în care a fost dispusă ridicarea unui vehicul aparținând instituțiilor care desfășoară o acțiune de intervenție sau misiune cu caracter de urgență, restituirea se va face cu titlu gratuit.

Art. 30. Se modifică art. 29 și 30, ce devin **articolul 23** după renumerotare, după cum urmează:

(1) În vederea întocmirii procesului-verbal de constatare şi sancţionare a contravenţiei, operatorul va transmite o copie a procesului-verbal de restituire a vehiculului agentului constatator care a dispus ridicarea acestuia, personal, pe bază de semnătură sau prin e-mail.

(2) În situația în care, la locul depozitării, se află și agentul constatator, acesta va întocmi pe loc procesul-verbal de constatare şi sancţionare a contravenţiei, care va fi înmânat utilizatorului vehiculului înainte de restituirea acestuia.

Art. 31. Se modifică art. 33 și devin **articolul 24** după renumerotare, după cum urmează:

La nivelul instituției din care face parte agentul constatator, se va întocmi, fizic sau în format electronic, dosarul operațiunii de ridicare, care va cuprinde următoarele documente:

- dispoziția de ridicare a vehiculului (exemplarul nr. 1);

- copia procesului-verbal de restituire a vehiculului;

- procesul-verbal de constatare şi sancţionare a contravenţiei (exemplarul nr. 1).

Art. 32. Se modifică art. 35 și devin **articolul 25** după renumerotare, după cum urmează:

În situația în care vehiculul ridicat nu este revendicat de către utilizatorul acestuia, după expirarea unui termen de 6 luni de la data depozitării, se demarează procedura instituită de Legea nr. 421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe

terenuri aparţinând domeniului public sau privat al statului ori al unităţilor administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 33. Se modifică art. 37 și devin **articolul 26** după renumerotare, după cum urmează:

În situația în care activitatea de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor staționate/parcate neregulamentar este atribuită unui operator diferit de instituția din care face parte agentul constatator, între cele două entități pot fi încheiate protocoale de colaborare.

Art. 34. Se introduce în **Capitolul III – Imobilizarea și eliberarea autovehiculelor parcate neregulamentar,** art. 27**,** după cum urmează:

Imobilizarea autovehiculului reprezintă măsura tehnico-administrativă pe care agentul constatator o dispune, în lipsa conducătorului autovehiculului, în conformitate cu prevederile art. 30 din Regulamentul de organizare şi funcţionare a sistemului de parcare publică cu plată în Municipiul Braşov, aprobat prin HCL nr. ____/2026.

Art. 35. Se introduce în **Capitolul III – Imobilizarea și eliberarea autovehiculelor parcate neregulamentar,** art. 28**,** după cum urmează:

(1) Activitatea de imobilizare constă în aplicarea unui dispozitiv de blocare a roții, care nu permite punerea în mișcare a autovehiculului.

(2) Dispozitivul de blocare va fi aplicat pe roata față aflată pe partea conducătorului auto.

Art. 36. Se introduce în **Capitolul III – Imobilizarea și eliberarea autovehiculelor parcate neregulamentar,** art. 29**,** după cum urmează:

Operatorul va proceda la efectuarea de fotografii sau înregistrări video ale autovehiculului, atât înainte, cât și după imobilizarea acestuia, din care să reiasă data, ora, minutul, locul, numărul de înmatriculare al vehiculului în cauză, elementele ce atestă parcarea neregulamentară (indicatoare, marcaje, etc.), eventuale avarii vizibile la roata imobilizată sau în zona acesteia înainte de aplicarea dispozitivului de blocare a roții.

Art. 37. Se introduce în **Capitolul III – Imobilizarea și eliberarea autovehiculelor parcate neregulamentar,** art. 30**,** după cum urmează:

Agentul constatator întocmește DISPOZIȚIA DE IMOBILIZARE A AUTOVEHICULULUI (Anexa 4 la prezentul regulament) în 3 exemplare, astfel:

- exemplarul 1 (originalul) pentru emitent;

- exemplarul 2 pentru operatorul serviciului de imobilizare;

- exemplarul 3 pentru utilizatorul vehiculului.

Art. 38. Se introduce în **Capitolul III – Imobilizarea și eliberarea autovehiculelor parcate neregulamentar,** art. 31**,** după cum urmează:

(1) Activitatea de eliberare a autovehiculelor se efectuează în maxim o oră de la momentul solicitării eliberării de către utilizatorul autovehiculului.

(2) Eliberarea autovehiculului se efectuează doar după achitarea tarifului de imobilizare și înmânarea, de către agentul constatator, a procesului-verbal de constatare și sancționare a contravenției utilizatorului autovehiculului.

(3) Agentul constatator întocmește DISPOZIȚIA DE ELIBERARE A AUTOVEHICULULUI (Anexa 5 la prezentul regulament) în 3 exemplare, astfel:

- exemplarul 1 (originalul) pentru emitent;

- exemplarul 2 pentru operatorul serviciului de imobilizare;

- exemplarul 3 pentru utilizatorul vehiculului.

Art. 39. Se introduce în **Capitolul III – Imobilizarea și eliberarea autovehiculelor parcate neregulamentar,** art. 32**,** după cum urmează:

La nivelul instituției din care face parte agentul constatator, se va întocmi, fizic sau în format electronic, dosarul operațiunii de imobilizare, care va cuprinde următoarele documente:

- nota de constatare (exemplarul nr. 1);

- dispoziția de imobilizare a autovehiculului (exemplarul nr. 1);

- dispoziția de eliberare a autovehiculului (exemplarul nr. 1);

- procesul-verbal de constatare şi sancţionare a contravenţiei (exemplarul nr. 1) sau

- dispoziția de ridicare a vehiculului (în copie) – în situația prevăzută de art. 31 lit. c) din Regulamentul de organizare şi funcţionare a sistemului de parcare publică cu plată în Municipiul Braşov.

Art. 40. Se introduce în **Capitolul III – Imobilizarea și eliberarea autovehiculelor parcate neregulamentar,** art. 33**,** după cum urmează:

În situația în care se dispune măsura tehnico-administrativă de ridicare a vehiculelor care ocupă același loc de parcare timp de cel puțin 48 ore de la imobilizarea acestora, conform prevederilor art. 31 lit. c) din Regulamentul de organizare şi funcţionare a sistemului de parcare publică cu plată în Municipiul Braşov, utilizatorul autovehiculului va achita doar tariful pentru efectuarea activităților de ridicare, transport și depozitare.

Art. 41. Se introduce, în **Capitolul IV – Relocarea vehiculelor parcate regulamentar,** art. 34**,** după cum urmează:

Prevederile art. 64[1] din OUG nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare, se aplică și în cazurile în care se impune relocarea unui autovehicul, parcat regulamentar într-un loc de parcare aflat pe domeniul public sau privat al UAT Municipiul Braşov.

Art. 42. Se introduce, în **Capitolul IV – Relocarea vehiculelor parcate regulamentar,** art. 35**,** după cum urmează:

Polițistul rutier / polițistul local dispune măsura tehnico–administrativă de relocare a vehiculului staționat/parcat regulamentar prin întocmirea DISPOZIŢIEI DE RELOCARE (Anexa 6 la prezentul regulament) în 3 exemplare, având următoarea destinație:

- exemplarul 1 (originalul) pentru emitent;

- exemplarul 2 pentru operatorul serviciului de ridicare, transport și depozitare;

- exemplarul 3 pentru utilizatorul vehiculului.

Art. 43. Se introduce, în **Capitolul IV – Relocarea vehiculelor parcate regulamentar,** art. 36**,** după cum urmează:

Prevederile art. 13-18 sunt aplicabile și în cazul relocării vehiculelor.

Art. 44. Se introduce, în **Capitolul IV – Relocarea vehiculelor parcate regulamentar,** art. 37**,** după cum urmează:

Personalul operatorului răspunde pentru eventualele avarii produse vehiculului în timpul desfășurării activităților de relocare.

Art. 45. Având în vedere aspectele mai sus prezentate, propunem aprobarea modificării Regulamentului privind activităţile de ridicare, transport şi depozitare a vehiculelor staţionate neregulamentar pe raza teritorială a UAT Municipiul Braşov, aprobat prin H.C.L. nr. 395/2017, republicat, conform prezentului raport.

Art. 46. H.C.L. nr. 395/2017 prin care s-a aprobat Regulamentul privind activităţile de ridicare, transport şi depozitare a vehiculelor staţionate neregulamentar pe raza teritorială a UAT Municipiul Braşov se va republica conform prezentei hotarâri.

Art. 47. Primarul Municipiului Braşov, prin Direcţia Tehnică - Serviciul Amenajare Drumuri Publice şi Siguranţa Circulaţiei, Serviciul Achiziții Publice .

INIŢIATOR

PRIMAR,

GEORGE SCRIPCARU

REPARTIZAT LA COMISIILE CONSILIULUI LOCAL NR. :

…….

AVIZAT, SECRETAR GENERAL