ROMÂNIA
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BRAŞOV
B-dul Eroilor nr. 8 Braşov 500007 Tel : +40-268-405000
Direcţia Tehnică: Serviciul Amenajare Drumuri Publice şi Siguranţa Circulaţiei
străzibv@brasovcity.ro www.brasovcity.ro Indicativ: IX B Nr:

RAPORT DE SPECIALITATE LA PROIECTUL DE HOTĂRÂRE A CONSILIULUI LOCAL

privind modificarea Regulamentului privind activităţile de ridicare, transport şi depozitare a vehiculelor staţionate neregulamentar pe raza teritorială a UAT Municipiul Braşov, aprobat prin H.C.L. nr. 395/25.08.2017, republicat

În conformitate cu dispozițiile **Ordonanței Guvernului nr. 71/2002** privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare, respectiv:

- **art. 2 lit. a)**: *servicii de administrare a domeniului public şi privat - totalitatea acţiunilor şi activităţilor edilitar-gospodăreşti prin care se asigură administrarea, gestionarea şi exploatarea bunurilor din domeniul public şi privat al unităţilor administrativ-teritoriale, altele decât cele date, potrivit legii, în administrarea altor servicii publice locale*;

- **art. 3** ***(1)****: Serviciile de administrare a domeniului public şi privat sunt destinate satisfacerii unor nevoi ale comunităţilor locale, contribuie la ridicarea gradului de civilizaţie şi confort al acestora şi grupează activităţi edilitar-gospodăreşti şi acţiuni de utilitate şi interes public local având ca obiect:*

i) amenajarea, organizarea şi exploatarea parcărilor, a locurilor publice de afişaj şi reclame, a panourilor publicitare, a mobilierului urban şi ambiental;

(3) *Serviciile de administrare a domeniului public şi privat se realizează şi se gestionează prin intermediul unor operatori, cu respectarea, după caz, a prevederilor art. 11 sau ale art. 12.*

- **art. 7:** ***(1)*** *Înfiinţarea, organizarea, coordonarea şi reglementarea serviciilor de administrare a domeniului public şi privat constituie dreptul exclusiv al autorităţilor administraţiei publice locale, iar monitorizarea şi controlul funcţionării şi gestionării acestora intră în atribuţiile şi responsabilitatea exclusivă a acestor autorităţi.*

(2) *Dobândirea, dezvoltarea, modernizarea, exploatarea, întreţinerea şi administrarea bunurilor proprietate publică şi privată specifice infrastructurii edilitar-urbane a unităţilor administrativ-teritoriale sunt, de asemenea, de competența exclusivă a autorităţilor administraţiei publice locale.*

Având în vedere prevederile:

1. Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare, respectiv:

- **art. 6**: *În sensul prezentei ordonanţe de urgenţă, expresiile şi termenii de mai jos au următorul înţeles:…*

14. drum public - orice cale de comunicaţie terestră, cu excepţia căilor ferate, special amenajată pentru traficul pietonal sau rutier, deschisă circulaţiei publice; drumurile care sunt închise circulaţiei publice sunt semnalizate la intrare cu inscripţii vizibile;

23. parte carosabilă - porţiunea din platforma drumului destinată circulaţiei vehiculelor; un drum poate cuprinde mai multe părţi carosabile complet separate una de cealaltă printr-o zonă despărţitoare sau prin diferenţa de nivel;

- art. 63: **(1)** *Se consideră oprire imobilizarea voluntară a unui vehicul pe drumul public, pe o durată de cel mult 5 minute. Peste aceasta durată, imobilizarea se consideră staţionare.*

(4) *Se consideră parcare staţionarea vehiculelor în spaţii special amenajate sau stabilite şi semnalizate corespunzător.*

- art. 64: **(1)** *Poliţia rutieră poate dispune ridicarea vehiculelor staţionate neregulamentar. Ridicarea şi depozitarea vehiculelor în locuri special amenajate se realizează de către administraţiile publice locale sau de către administratorul drumului public, după caz.*

(2) *Contravaloarea cheltuielilor pentru ridicarea, transportul şi depozitarea vehiculului staţionat neregulamentar se suportă de către deţinătorul acestuia.*

(3) *Ridicarea vehiculelor dispusă de poliţia rutieră în condiţiile prevăzute la alin. (1) se realizează potrivit procedurii stabilite prin regulament.*

- art. 64[1]: (1) *Poliţia rutieră poate dispune relocarea vehiculelor staţionate regulamentar atunci când această măsură este necesară pentru a permite:*

a) executarea unor lucrări sau prestarea unor servicii publice de interes naţional sau local;

b) intervenţia serviciilor de urgenţă în vederea prevenirii sau limitării efectelor unor accidente, calamităţi sau dezastre;

c) instituirea unor măsuri de ordine şi siguranţă publică.

(2) *Prin relocare se înţelege mutarea vehiculelor staţionate regulamentar pe drumul public pentru a permite realizarea activităţilor prevăzute la alin. (1).*

(3) *Poliţia rutieră poate dispune relocarea vehiculelor din oficiu ori la solicitarea administraţiei publice locale, administratorului drumului public sau a instituţiilor care realizează intervenţia ori care instituie măsurile prevăzute la alin. (1) lit. b) şi c). Atunci când cazurile prevăzute la alin. (1) lit. a) şi c) privesc activităţi planificate, relocarea se poate dispune numai dacă, în prealabil, au fost realizate măsuri de informare publică cu privire la necesitatea eliberării spaţiului cu destinaţia de parcare, adecvate situaţiei de fapt.*

(4) *Relocarea vehiculelor se realizează, după caz, de către administraţia publică locală sau de către administratorul drumului public.*

(5) *Relocarea vehiculelor se face în imediata apropiere a locului staţionării acestora ori în cel mai apropiat spaţiu cu destinaţia de parcare, după caz.*

(6) *Administraţia publică locală sau, după caz, administratorul drumului public adoptă măsuri de informare a proprietarului sau deţinătorului vehiculului cu privire la locul unde acesta a fost relocat.*

(7) *Relocarea vehiculelor dispusă de poliţia rutieră în cazurile prevăzute la alin. (1) se realizează potrivit procedurii stabilite prin regulament.*

(8) *Relocarea vehiculelor potrivit prezentului articol poate fi dispusă şi de către poliţia locală.*

(9) *Contravaloarea cheltuielilor pentru relocarea vehiculului se suportă de către administraţia publică locală ori, după caz, de către administratorul drumului public sau de către executantul lucrării ori prestatorul serviciului, după caz.*

- art. 97: (1) *În cazurile prevăzute în prezenta ordonanţă de urgenţă, poliţistul rutier dispune şi una dintre următoarele măsuri tehnico-administrative:*

a) *reţinerea permisului de conducere şi/sau a certificatului de înmatriculare ori de înregistrare sau, după caz, a dovezii înlocuitoare a acestora;*

b) *retragerea permisului de conducere, a certificatului de înmatriculare sau înregistrare ori a plăcuţelor cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare;*

c) *anularea permisului de conducere eliberat de autorităţile române;*

d) *ridicarea vehiculelor staţionate neregulamentar;*

e) *interdicţia de a conduce autovehicule pe teritoriul României pentru titularii permiselor de conducere eliberate de o autoritate străină;*

f) *relocarea vehiculelor staţionate regulamentar;*

g) *imobilizarea vehiculului.*

(6) *Procedura aplicării măsurilor tehnico-administrative se stabileşte prin regulament.*

2. Hotărârii Guvernului nr. 1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare, respectiv:

- art. 141 alin. 8: *Se consideră staţionare pe partea carosabilă situaţia în care oricare dintre roţile vehiculului sau remorcii se regăseşte pe partea carosabilă.*

- art. 203[1]: (1) *Ridicarea vehiculului reprezintă măsura tehnico-administrativă pe care poliţistul rutier o poate dispune în una dintre situaţiile prevăzute la art. 143, când vehiculul staţionează neregulamentar pe partea carosabilă.*

(2) *Ridicarea vehiculelor constituie serviciu public şi se realizează, potrivit Ordonanţei de urgenţă a Guvernului nr. 195/2002, republicată, cu modificările şi completările ulterioare, pe durata a 24 de ore, de către administratorul drumului public sau, după caz, de către administraţia publică locală.*

(3) *Ridicarea vehiculului nu se dispune sau, dacă a fost dispusă, nu se pune în executare sau încetează, în cazul în care în vehicul este vizibilă prezenţa unor persoane.*

(4) *Nu se dispune ridicarea vehiculului aparţinând unei instituţii dintre cele prevăzute la art. 32 alin. (2) lit. a) şi b) din Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. 195/2002, republicată, cu modificările şi completările ulterioare, care desfăşoară o acţiune de intervenţie sau misiune cu caracter de urgenţă.*

(5) *Conducătorul vehiculului este direct răspunzător în situaţia în care prezenţa unor persoane în vehicul nu este vizibilă cu ocazia dispunerii sau punerii în executare a măsurii tehnico-administrative.*

- **art. 203[2]: (1)** *Ridicarea vehiculului se dispune, în scris, prin dispoziţie de ridicare.*

(2) *Dispoziţia de ridicare trebuie să cuprindă cel puţin următoarele informaţii:*

a) data, ora şi locul ridicării vehiculului;

b) gradul profesional, numele şi prenumele poliţistului rutier care dispune măsura tehnico-administrativă, precum şi unitatea din care acesta face parte;

c) indicarea expresă a temeiului juridic referitor la norma încălcată;

d) menţiuni privind înregistrarea foto sau video a staţionării vehiculului;

e) menţiuni privind avarii vizibile pe vehicul;

f) date privind numărul de înmatriculare/înregistrare şi marca vehiculului.

(3) *Dispoziţia de ridicare se încheie în 3 exemplare, cu următoarea destinaţie: primul exemplar pentru emitent, al doilea exemplar pentru administratorul drumului public sau, după caz, pentru administraţia publică locală, iar al treilea exemplar pentru persoana care solicită restituirea vehiculului.*

Art. 203[3]: (1) *Operaţiunile executate pentru ridicarea vehiculului constau în ridicarea, transportul şi depozitarea vehiculului.*

(2) *Transportul la locul de depozitare se realizează în condiţii care exclud deplasarea pe propriile roţi a vehiculului ridicat.*

(3) *Transportul la locul de depozitare nu se mai execută dacă, până la iniţierea acestuia, proprietarul sau utilizatorul vehiculului ridicat se prezintă la locul ridicării şi este de acord cu suportarea cheltuielilor efectuate. În acest caz se suportă doar contravaloarea operaţiunii de ridicare.*

(4) *Depozitarea se face numai în spaţii corespunzătoare, special amenajate de către administratorul drumului public sau, după caz, de către administraţia publică locală.*

(5) *Pe perioada depozitării, vehiculele ridicate se află în paza administratorului drumului public sau, după caz, a administraţiei publice locale.*

(6) *Administratorul drumului public sau, după caz, administraţia publică locală răspunde pentru eventualele avarii cauzate vehiculului ca urmare a efectuării operaţiunilor de ridicare, transport şi depozitare, în condiţiile prevăzute de lege.*

- **art. 203[4]: (1)** *Vehiculul ridicat se restituie după ce se face dovada achitării tarifului aferent operaţiunii/operaţiunilor efectuate, în baza documentelor care atestă proprietatea ori deţinerea legală a acestuia.*

(2) *În cazul în care a fost dispusă măsura tehnico-administrativă a unui vehicul aparţinând instituţiilor prevăzute la art. 32 alin. (2) lit. a) şi b) din Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. 195/2002, republicată, cu modificările şi completările ulterioare, care desfăşura o acţiune de intervenţie sau misiune cu caracter de urgenţă, restituirea se face cu titlu gratuit.*

(3) *Programul de restituire a vehiculelor depozitate în spaţiile special amenajate se asigură prin serviciu continuu, pe durata a 24 de ore.*

3. Legii nr. 155/2010 a poliției locale, respectiv:

- **art. 6**: *În domeniul ordinii şi liniştii publice, precum şi al pazei bunurilor, poliţia locală are următoarele atribuţii:*

b) menţine ordinea publică ... în parcările auto aflate pe domeniul public sau privat al unităţii/subdiviziunii administrativ-teritoriale....;

- **art.7**: *În domeniul circulaţiei pe drumurile publice, poliţia locală are următoarele atribuţii:*

h) constată contravenţii şi aplică sancţiuni pentru încălcarea normelor legale privind oprirea, staţionarea, parcarea autovehiculelor şi accesul interzis, având dreptul de a dispune măsuri de ridicare a autovehiculelor staţionate neregulamentar;

k) constată contravenţii şi aplică sancţiuni pentru nerespectarea prevederilor legale referitoare la circulaţia în zona pietonală, în zona rezidenţială, în parcuri şi zone de agrement, precum şi pe locurile de parcare adaptate, rezervate şi semnalizate prin semnul internaţional pentru persoanele cu handicap.

4. Hotărârii Guvernului nr. 965/2016 pentru modificarea şi completarea Regulamentului de aplicare a Ordonanţei de urgenţă a Guvernului nr. 195/2002 privind circulaţia pe drumurile publice, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1.391/2006, respectiv:

art. II: *Procedura privind ridicarea vehiculului, prevăzută de Regulamentul de aplicare a Ordonanţei de urgenţă a Guvernului nr. 195/2002, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1.391/2006, cu modificările şi completările ulterioare, se aplică în mod corespunzător şi de poliţistul local în situaţiile prevăzute la art. 7 lit. h) şi k) din Legea poliţiei locale nr. 155/2010, republicată, cu modificările şi completările ulterioare.*

5. Ordonanței Guvernului nr. 21/2002 privind privind gospodărirea localităţilor urbane şi rurale, cu modificările și completările ulterioare, respectiv:

- **art. 9 alin. 1**: *Instituţiilor publice şi persoanelor fizice şi juridice le revin următoarele obligaţii:...*

m) *să nu ocupe domeniul public cu vehicule în afara spaţiilor marcate expres de administratorul domeniului public.*

- **art. 24^2**: **(1)** *În cazul nerespectării obligaţiei prevăzute la art. 9 alin. (1) lit. m), dacă un vehicul staţionează pe domeniul public, în alte locuri decât drumul public, poliţia locală poate dispune măsura tehnico-administrativă a ridicării vehiculului.*

(2) *Ridicarea vehiculelor constituie serviciu public şi se realizează pe durata a 24 de ore.*

(3) *Ridicarea vehiculului nu se dispune sau, dacă a fost dispusă, nu se pune în executare sau încetează în cazul în care în vehicul este vizibilă prezenţa unor persoane.*

(4) *Conducătorul vehiculului este direct răspunzător în situaţia în care prezenţa unor persoane fizice şi juridice în vehicul nu este vizibilă cu ocazia dispunerii sau punerii în executare a măsurii tehnico-administrative.*

(5) *Ridicarea vehiculului se dispune, în scris, prin dispoziţie de ridicare, care trebuie să cuprindă cel puţin următoarele informaţii:*

a) data, ora şi locul ridicării vehiculului;

b) gradul profesional, numele şi prenumele poliţistului local care poate dispune măsura tehnico-administrativă,

precum şi unitatea din care acesta face parte;

c) indicarea expresă a temeiului juridic referitor la norma încălcată;

d) menţiuni privind înregistrarea foto sau video a staţionării vehiculului;

e) menţiuni privind avarii vizibile pe vehicul;

f) date privind numărul de înmatriculare/înregistrare şi marca vehiculului.

(6) *Dispoziţia de ridicare se încheie în 3 exemplare, cu următoarea destinaţie: primul exemplar pentru emitent, al doilea exemplar pentru administratorul drumului public sau, după caz, pentru administraţia publică locală, iar al treilea exemplar pentru persoana fizică sau juridică care solicită restituirea vehiculului.*

(7) *Operaţiunile executate pentru ridicarea vehiculului constau în ridicarea, transportul şi depozitarea vehiculului.*

(8) *Transportul la locul de depozitare se realizează în condiţii care exclud deplasarea pe propriile roţi a vehiculului ridicat.*

(9) *Transportul la locul de depozitare nu se mai execută dacă, până la iniţierea acestuia, proprietarul sau utilizatorul vehiculului ridicat se prezintă la locul ridicării şi este de acord cu suportarea cheltuielilor efectuate. În acest caz se suportă doar contravaloarea operaţiunii de ridicare.*

(10) *Depozitarea se face numai în spaţii corespunzătoare, special amenajate de către administratorul drumului public sau, după caz, de către administraţia publică locală.*

(11) *Pe perioada depozitării, vehiculele ridicate se află în paza administraţiei publice locale.*

(12) *Vehiculul ridicat se restituie după ce se face dovada achitării tarifului aferent operaţiunii/operaţiunilor efectuate, în baza documentelor care atestă proprietatea ori deţinerea legală a acestuia.*

(13) *Programul de restituire a vehiculelor depozitate în spaţiile special amenajate se asigură prin serviciu continuu, pe durata a 24 de ore.*

6. Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul juridic al drumurilor, republicată, respectiv **art. 2 alin. 3**:

Fac parte integrantă din drum: ampriza şi zonele de siguranţă, suprastructura şi infrastructura drumului, podurile, podeţele, şanţurile, rigolele, viaductele, pasajele denivelate, zonele de sub pasajele rutiere, tunelurile şi alte lucrări de artă, construcţiile de apărare, protecţie şi consolidare, trotuarele, pistele pentru cicliști, locurile de parcare, oprire şi staţionare, staţiile de taxare, bretelele de acces, drumurile tehnologice amenajate pentru întreţinerea autostrăzilor, indicatoarele de semnalizare rutieră şi alte dotări pentru siguranţa circulaţiei, sistemele inteligente de transport şi instalaţiile aferente, spaţiile de serviciu sau control, spaţiile cuprinse în triunghiul de vizibilitate din intersecţii, spaţiile cuprinse între autostradă şi/sau drum şi bretelele de acces, sistemele pentru protecţia mediului, terenurile şi plantaţiile din zona drumului şi perdelele de protecţie, mai puţin zonele de protecţie.

7. **Legii nr. 448/2006** privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată, respectiv **art. 100 alin. 1:**

Următoarele fapte constituie contravenţii şi se sancţionează după cum urmează:...

g) Parcarea altor mijloace de transport pe locurile de parcare adaptate, rezervate şi semnalizate prin semn internaţional pentru persoane cu handicap, cu amendă de la 2.000 lei la 10.000 lei şi ridicarea mijlocului de transport de pe locul de parcare respectiv.

8. H.C.L. nr. 105/2024 de aprobare a Regulamentului privind funcționarea și exploatarea stațiilor de reîncărcare a vehiculelor electrice și hybrid plug-in în mun. Brașov, respectiv **art. 14 alin.2:**

Cu ocazia constatării contravenției, agentul constatator dispune și măsura tehnico-administrativă a ridicării vehiculului.

9. H.C.L. nr. 262/2026 de aprobare a Regulamentului de atribuire şi folosire a locurilor de parcare de reşedinţă din municipiul Braşov, respectiv **art. 19 alin. 2:**

Pentru cazurile prevăzute la alin.(1) lit.a), b), e), f) și h) polițistul local din cadrul Poliției Locale Brașov poate dispune și măsura tehnico-administrativă de ridicare a vehiculelor, cu aplicarea prevederilor H.C.L nr.395/2017, republicată.

10. H.C.L. nr. ----/2026 de aprobare a Regulamentului de organizare şi funcţionare a sistemului de administrare a parcărilor publice cu plată în municipiul Braşov, respectiv:

- **art. 30:** *Polițiștii locali dispun măsura tehnico-administrativă de imobilizare a autovehiculelor în situația în care acestea ocupă locurile de parcare publice cu plată fără achitarea tarifului de parcare corespunzător zonei tarifare sau fără deținerea unui abonament de parcare valabil.*

- art. 31: *Polițiștii locali dispun măsura tehnico-administrativă de ridicare a vehiculelor dacă acestea sunt parcate în parcările supuse prezentului regulament, în următoarele împrejurări:*

a) pe locurile de parcare rezervate;

b) cu nerespectarea marcajelor ce delimitează locurile de parcare, stânjenind, astfel, circulația rutieră sau parcarea pe locurile alăturate;

c) pe același loc timp de cel puțin 48 ore de la imobilizarea vehiculului;

d) pe același loc o perioadă de cel puțin 30 zile consecutive, având inspecția tehnică periodică expirată, chiar dacă, pentru acel autovehicul, este achitat tariful de parcare sau acesta se află pe un loc de parcare rezervat;

e) autovehiculul nu are plăcuțele de înmatriculare;

f) pe locuri nemarcate pentru parcare ori pe locuri cu marcaje de interdicție aflate în parcările cu plată;

g) de către vehicule şi utilaje agricole, vehicule industriale, camioane, rulote, autorulote, remorci, semiremorci, autovehicule de transport marfă sau călători, vehicule cu greutatea maximă

autorizată mai mare de 3.5 tone, autoutilitare şi autovehicule cu lungime mai mare de 5,2 m, cu excepţia locurilor special amenajate în acest sens şi marcate corespunzător.

Rezultă că, pe domeniul public sau privat al unei unități administrativ-teritoriale, un vehicul poate fi identificat ca fiind staționat în următoarele situații:

1- pe drumurile publice, în afara spaţiilor marcate expres de administratorul domeniului public pentru parcarea vehiculelor (domeniu reglementat de OUG nr. 195/2002 și HG nr. 1391/2006);

2- în spaţii marcate expres pe drumurile publice de administratorul domeniului public pentru parcarea vehiculelor, domeniu reglementat prin:

- hotărâri emise de Consiliul Local al Mun. Brașov;
- Legea nr. 448/2006, privind protecţia şi promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, cu modificările și completările ulterioare;

3- în alte locuri decât drumurile publice (domeniu reglementat de OG nr. 21/2002).

Din aceste considerente, actualul regulament se va aplica în situația în care sunt identificate vehicule parcate (staționate în spaţii marcate expres – locuri de parcare) pe drumurile publice aflate pe raza teritorială a UAT Municipiul Braşov, cu nerespectarea hotărârilor Consiliului Local al Mun. Brașov, prin care se reglementează modalitatea de ocupare a locurilor de parcare respective, precum și a Legii nr. 448/2006, respectiv:

- pe locuri de parcare de reședință;
- pe locuri de parcare publice cu plată;
- pe locuri de parcare atribuite unor entități prin hotărâri ale Consiliului Local al Municipiului Brașov;
- în stații de încărcare autovehicule electrice și plug-in hybrid;
- pe locuri de parcare adaptate, rezervate şi semnalizate prin semnul internaţional pentru persoane cu handicap.

Totodată, prezentul regulament detaliază procedura de ridicare, transport, depozitare, eliberare și relocare a vehiculelor, în conformitate cu prevederile OUG 195/2002, HG nr. 1391/2006 și OG nr. 21/2002.

Având în vedere aspectele mai sus prezentate, **propunem modificarea Anexei nr. 1 reprezentând Regulamentul privind activităţile de ridicare, transport şi depozitare a vehiculelor staţionate neregulamentar pe raza teritorială a UAT Municipiul Braşov, aprobat prin H.C.L. nr. 395/2017, republicat,** după cum urmează:

Art. 1. Se modifică **Anexa 1 la HCL** reprezentând Regulamentul privind activităţile de ridicare, transport şi depozitare a vehiculelor staţionate neregulamentar pe raza teritorială a UAT Municipiul Braşov, aprobat prin H.C.L. nr. 395/2017 republicat, conform anexei la prezenta hotarâre.

Art. 2. Se modifică **titlul** prezentului regulament, după cum urmează:

REGULAMENT privind activităţile de ***imobilizare****, ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor* ***staționate/parcate*** *neregulamentar,* ***precum și de relocare a vehiculelor staționate/parcate regulamentar*** *pe raza teritorială a UAT Municipiul Braşov.*

Art. 3. Se modifică **articolul 1**, după cum urmează:

Prezentul regulament stabileşte regulile privind activităţile de ***imobilizare****, ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor* ***staționate/parcate*** *neregulamentar,* ***precum și de relocare a vehiculelor staționate/parcate regulamentar*** *pe raza teritorială a UAT Municipiul Braşov.*

Art. 4. Se modifică articolul 36 și devine **articolul 2** după renumerotare, după cum urmează:

Prezentul regulament se fundamentează pe prevederile:

- Ordonanței Guvernului nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare

- Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare;

- Hotărârii Guvernului nr. 1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare;

- Hotărârii Guvernului nr. 965/2016 pentru modificarea şi completarea Regulamentului de aplicare a Ordonanţei de urgenţă a Guvernului nr. 195/2002 privind circulaţia pe drumurile publice, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1.391/2006;

- Ordonanței Guvernului nr. 21/2002 privind privind gospodărirea localităţilor urbane şi rurale, cu modificările și completările ulterioare;

- Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul juridic al drumurilor, republicată;

- Legii nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată;

- Legii nr. 155/2010 a poliției locale, cu modificările și completările ulterioare;;

- H.C.L. nr. 105/2024 de aprobare a Regulamentului privind funcționarea și exploatarea stațiilor de reîncărcare a vehiculelor electrice și hybrid plug-in în mun. Brașov;

- H.C.L. nr. 262/2026 de aprobare a Regulamentului de atribuire şi folosire a locurilor de parcare de reşedinţă din municipiul Braşov;

- H.C.L. nr. ----/2026 de aprobare a Regulamentului de organizare şi funcţionare a sistemului de administrare a parcărilor publice cu plată în municipiul Braşov.

Art. 5. Se modifică articolul 9 și devine **articolul 3** după renumerotare, după cum urmează:

În sensul prezentului regulament, următorii termeni se definesc astfel:

*- **operațiuni/activități executate pentru ridicarea vehiculului**: ridicarea, transportul şi depozitarea vehiculului;*

*- **operațiune/activitate de ridicare a vehiculului**: fixarea roților vehiculului cu dispozitivele de fixare, ridicarea de la sol și așezarea acestuia pe platforma autospecialei.*

*- **operațiune/activitate de transport a vehiculului**: deplasarea autospecialei de la locul ridicării la locul depozitării;*

*- **operațiune/activitate de depozitare a vehiculului**: depozitarea vehiculului ridicat în spațiul special amenajat în acest scop;*

*- **dispoziție de ridicare**: documentul în baza căruia se dispune ridicarea vehiculului.*

*- **agent constatator:** polițistul rutier / polițistul local / împuterniciții Primarului Municipiului Brașov, care constată contravenția;*

*- **operator**: entitate de drept public sau privat, delegată să desfășoare activitățile de imobilizare, ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor staționate/parcate neregulamentar, precum și de relocare a vehiculelor staționate/parcate regulamentar pe raza teritorială a UAT Municipiul Braşov;*

*- **utilizator al vehiculului:** conducătorul vehiculului / persoana fizică sau juridică înscrisă în certificatul de înmatriculare, care are în proprietate sau, după caz, poate folosi, în baza unui drept legal, vehiculul, astfel cum aceasta figurează în Registrul naţional de evidenţă a permiselor de conducere şi a vehiculelor;*

*- **autospecială**: vehiculul destinat operațiunii de ridicare și transport a vehiculelor;*

*- **vehicul** - sistemul mecanic care se deplasează pe drum, cu sau fără mijloace de autopropulsare, utilizat în mod curent pentru transportul de persoane şi/sau bunuri ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări;*

*- **autovehicul** - orice vehicul echipat cu motor de propulsie, utilizat în mod obişnuit pentru transportul persoanelor sau mărfurilor pe drum ori pentru tractarea, pe drum, a vehiculelor utilizate pentru transportul persoanelor sau mărfurilor;*

*- **vehicule staționate neregulamentar**: vehiculele aflate în una dintre situațiile prevăzute la:*

a) art. 143 din Regulamentul de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1391/2006, cu modificările și completările ulterioare;

b) art. 24^2 alin. 1 din Ordonanța Guvernului nr. 21/2002 privind privind gospodărirea localităţilor urbane şi rurale, cu modificările și completările ulterioare;

*- **vehicule parcate neregulamentar**: vehiculele staționate în spaţii special amenajate sau stabilite şi semnalizate corespunzător, însă cu nerespectarea actelor normative ce reglementează modalitatea de ocupare a locurilor de parcare respective.*

Art. 6. Se modifică_articolul 31 și devine **articolul 4** după renumerotare, după cum urmează:

Tarifele pentru efectuarea activităților de imobilizare, ridicare, transport și depozitare a vehiculelor staționate/parcate neregulamentar sunt prevăzute în Anexa 1 a prezentului regulament.

Art. 7. Se modifică_articolul 32 și devine **articolul 5** după renumerotare, după cum urmează:

Plata contravalorii tarifelor prevăzute la art. 4 se va efectua prin intermediul unui link aflat pe pagina Primăriei Municipiului Brașov, ce va fi adus la cunoștința contravenientului.

Art. 8. Se modifică_articolele 3, 13 și 27 alin. 1 și devin **articolul 6** după renumerotare, după cum urmează:

Activităţile de imobilizare, ridicare, transport, depozitare şi eliberare a vehiculelor staționate/parcate neregulamentar, precum și de relocare a vehiculelor staționate/parcate regulamentar pe raza teritorială a UAT Municipiul Braşov, se efectuează continuu, pe durata a 24 ore, de către un operator stabilit de către autorităţile administrației publice locale, conform prevederilor legale în vigoare.

Art. 9. Se modifică articolul 6 și devine **articolul 7** după renumerotare, după cum urmează:

Nu se va dispune imobilizarea/ridicarea vehiculelor aparținând poliției, pompierilor, jandarmeriei, poliţiei de frontieră, Autorităţii Vamale Române, Agenţiei Naţionale de Administrare Fiscală, serviciului de ambulanţă sau medicină legală, protecţiei civile, serviciilor publice Salvamont şi Salvaspeo organizate de consiliile judeţene şi consiliile locale, Ministerului Apărării Naţionale, unităţilor speciale ale Serviciului Român de Informaţii şi ale Serviciului de Protecţie şi Pază, Administraţiei Naţionale a Penitenciarelor din cadrul Ministerului Justiţiei, precum şi a autovehiculelor aparținând Ministerului Public, atunci când desfășoară acţiuni de intervenţie sau misiuni care au caracter de urgenţă.

Art. 10. Se modifică articolul 2 și devine **articolul 8** după renumerotare, după cum urmează:

Ridicarea vehiculului reprezintă măsura tehnico-administrativă pe care polițistul rutier/polițistul local o dispune, în lipsa conducătorului vehiculului, în conformitate cu următoarele prevederi legale:

a) art. 7 lit. h) și k) din Legea nr. 155/2010 a poliției locale, republicată, cu aplicarea prevederilor art. 203^1 - 203^4 din Regulamentul de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1391/2006, cu modificările și completările ulterioare;

b) art. 100 alin. 1 lit. g) din Legea nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată;

c) art. 24^2 din Ordonanța Guvernului nr. 21/2002 privind privind gospodărirea localităţilor urbane şi rurale, cu modificările și completările ulterioare;

d) art. 14 din HCL nr. 105/2024 pentru aprobarea Regulamentului privind funcționarea și exploatarea stațiilor de reîncărcare a vehiculelor electrice și hybrid plug-in în Mun. Brașov;

e) art. 19 alin. 2 din Regulamentul de atribuire și folosire a locurilor de parcare de reședință din Municipiul Braşov, aprobat prin HCL nr. 262/2026.

f) art. 31 din Regulamentul de organizare şi funcţionare a sistemului de parcare publică cu plată în Municipiul Braşov, aprobat prin HCL nr. ____/2026.

Art. 11. Se modifică articolul 4 și devine **articolul 9** după renumerotare, după cum urmează:

Ridicarea vehiculului nu se dispune sau, dacă a fost dispusă, nu se pune în executare sau încetează, în cazul în care în vehicul este vizibilă prezenţa unor persoane / animale.

Art. 12. Se modifică articolul 5 și devine **articolul 10** după renumerotare, după cum urmează:

Conducătorul vehiculului este direct răspunzător în situaţia în care prezenţa unor persoane / animale în vehicul nu este vizibilă cu ocazia dispunerii sau punerii în executare a măsurii tehnico-administrative.

Art. 13. Se modifică articolul 12 și devine **articolul 11** după renumerotare, după cum urmează:

(1) Agenții constatatori vor executa fotografii/filmări video din care să rezulte data, ora, minutul, locul, numărul de înmatriculare al vehiculului în cauză și starea exterioară a acestuia (fixarea avariilor vizibile), precum elementele ce atestă staționarea/parcarea neregulamentară (indicatoare, marcaje, etc.).

(2) După minim 5 minute, se execută al doilea set de fotografii/filmări video, în aceleași condiții.

Art. 14. Se elimină art. 7,14 și 16 deoarece conțin prevederi similare celor de la art. 15 alin. 1.

Art. 15. Se elimină art. 8, deoarece conține prevederi care nu fac obiectul prezentului regulament.

Art. 16. Se elimină art. 10, deoarece conține prevederi care nu fac obiectul prezentului regulament.

Art. 17. Se elimină art. 11, deoarece conține prevederi care nu fac obiectul prezentului regulament.

Art. 18. Se modifică art. 15 alin. 1 și 17 și devin **articolul 12** după renumerotare, după cum urmează:

Agentul constatator dispune măsura tehnico–administrativă de ridicare a vehiculului staționat/parcat neregulamentar prin întocmirea DISPOZIŢIEI DE RIDICARE (Anexa 2 la prezentul regulament) în 3 exemplare, având următoarea destinație:

- exemplarul 1 (originalul) pentru emitent;

- exemplarul 2 pentru operatorul serviciului de ridicare, transport şi depozitare;

- exemplarul 3 pentru utilizatorul vehiculului.

Art. 19. Se modifică art. 15 alin. 2 și devine **articolul 13 alin. 1** după renumerotare, după cum urmează:

Agentul constatator care a dispus ridicarea va anunţa operatorul, telefonic sau prin intermediul dispeceratului din care face parte, comunicând adresa şi tipul autovehiculului pentru care s-a dispus măsura ridicării, în vederea deplasării la fața locului.

Art. 20. Se modifică art. 18 și devine **articolul 13 alin. 2** după renumerotare, după cum urmează:

Agentul constatator va părăsi zona doar după inițierea activităţii de transport a vehiculului către locul depozitării şi va anunţa dispeceratul instituţiei pe care o reprezintă cu privire la :

- numărul de înmatriculare şi marca vehiculului ridicat;

- locul, data, ora şi minutul ridicării;

- locul unde este depozitat.

Art. 21. Se modifică art. 19 și devine **articolul 14** după renumerotare, după cum urmează:

În situațiile în care utilizatorii vehiculelor ridicate vor apela dispeceratul instituţiei din care face parte agentul constatator sau pe cel al operatorului, aceştia vor primi toate informațiile necesare în vederea recuperării vehiculelor.

Art. 22. Se modifică art. 20 și devine **articolul 15** după renumerotare, după cum urmează:

Activitățile desfăşurate de către personalul operatorului la locul staționării/parcării neregulamentare a vehiculului sunt următoarele:

- pune în funcțiune girofarurile de culoare galbenă ale autospecialei;

- poziționează autospeciala cât mai aproape de vehiculul care urmează a fi ridicat, astfel încât să se evite, pe cât posibil, blocarea traficului rutier;

- primește dispoziția de ridicare (exemplarul nr. 2) de la agentul constatator;

- execută fotografii/filmări video din care să rezulte data, ora și minutul ridicării, locul staționării/parcării, numărul de înmatriculare al vehiculului și starea exterioară a acestuia (cu excepția situației în care agentul constatator și operatorul fac parte din cadrul aceleiași instituții);

- aplică dispozitivele de fixare pe roțile vehiculului;

- ridică, așează și fixează vehiculul pe platforma autospecialei;

- inițiază deplasarea către locul de depozitare.

Art. 23. Se modifică art. 21 și devine **articolul 16** după renumerotare, după cum urmează:

Pe timpul efectuării activităților prevăzute la art. 15, personalul operatorului va purta echipament de protecție cu elemente reflectorizante, ecuson/legitimație și însemne privind activitatea desfășurată.

Art. 24. Se modifică art. 22 și devine **articolul 17** după renumerotare, după cum urmează:

Autospecialele vor fi inscripționate cu însemnele și sigla operatorului, precum și cu numărul de telefon al dispeceratului operatorului.

Art. 25. Se modifică art. 23 alin. 2 și 4 și devin **articolul 18** după renumerotare, după cum urmează:

(1) Transportul la locul de depozitare se realizează în condiții care exclud deplasarea pe propriile roți a vehiculului ridicat.

(2) Deplasarea la locul de depozitare se va face cu atenție, pentru a evita orice accident și cu girofarurile de culoare galbenă în funcțiune.

Art. 26. Se modifică art. 23 alin. 3 și devine **articolul 19** după renumerotare, după cum urmează:

(1) Transportul la locul de depozitare nu se mai execută dacă, până la inițierea acestuia, utilizatorul vehiculului se prezintă la locul ridicării și achită contravaloarea operațiunii de ridicare.

(2) În situația în care utilizatorul vehiculului ridicat nu achită contravaloarea operațiunii de ridicare, vehiculul va fi transportat la locul de depozitare.

(3) Contravaloarea operațiunii de ridicare va trebui achitată din momentul în care această procedură a fost demarată (vehiculul a fost ridicat de pe suprafața solului).

Art. 27. Se modifică art. 24 și devine **articolul 20** după renumerotare, după cum urmează:

(1) Depozitarea vehiculelor se face în spații corespunzătoare, special amenajate, îngrădite și asigurate cu pază.

(2) Personalul operatorului va descărca vehiculul, plasându-l cu atenție în depozit. Acesta va răspunde pentru eventualele avarii produse vehiculului în timpul desfășurării activităților de ridicare, transport și descărcare ale acestuia.

Art. 28. Se modifică art. 25 și devine **articolul 21** după renumerotare, după cum urmează:

La locul de depozitare se va ține evidența vehiculelor din incintă într-un registru, care va conține următoarele rubrici:

- număr curent;

- data, ora și minutul intrării vehiculului ridicat în depozit;

- numărul de înmatriculare/înregistrare și marca vehiculului;

- numele și prenumele personalului operatorului care a depozitat vehiculul;

- numărul de înmatriculare al autospecialei;

- data, ora și minutul restituirii vehiculului;

- numărul procesului-verbal de restituire a vehiculului;

- numele și prenumele utilizatorului vehiculului restituit.

Art. 29. Se modifică art. 27 alin. 2, 28 și 34, ce devin **articolul 22** după renumerotare, după cum urmează:

(1) Pentru restituirea vehiculelor ridicate, reprezentantul operatorului va întocmi un PROCES-VERBAL DE RESTITUIRE A VEHICULULUI (Anexa 3 la prezentul regulament) în două exemplare, unul pentru operator, iar al doilea pentru utilizatorul vehiculului.

(2) Procesul-verbal de restituire a vehiculului se întocmește după ce, în prealabil, utilizatorul vehiculului:

- prezintă operatorului documentul de identitate;

- face dovada dreptului de utilizare a vehiculului;

- achită contravaloarea operațiunilor de ridicare, transport și depozitare a vehiculului.

(3) Operatorul are obligația să asigure protecția datelor cu caracter personal, conform legislației în vigoare.

(4) În cazul în care a fost dispusă ridicarea unui vehicul aparținând instituțiilor care desfășoară o acțiune de intervenție sau misiune cu caracter de urgență, restituirea se va face cu titlu gratuit.

Art. 30. Se modifică art. 29 și 30, ce devin **articolul 23** după renumerotare, după cum urmează:

(1) În vederea întocmirii procesului-verbal de constatare şi sancţionare a contravenţiei, operatorul va transmite o copie a procesului-verbal de restituire a vehiculului agentului constatator care a dispus ridicarea acestuia, personal, pe bază de semnătură sau prin e-mail.

(2) În situația în care, la locul depozitării, se află și agentul constatator, acesta va întocmi pe loc procesul-verbal de constatare şi sancţionare a contravenţiei, care va fi înmânat utilizatorului vehiculului înainte de restituirea acestuia.

Art. 31. Se modifică art. 33 și devin **articolul 24** după renumerotare, după cum urmează:

La nivelul instituției din care face parte agentul constatator, se va întocmi, fizic sau în format electronic, dosarul operațiunii de ridicare, care va cuprinde următoarele documente:

- dispoziția de ridicare a vehiculului (exemplarul nr. 1);

- copia procesului-verbal de restituire a vehiculului;

- procesul-verbal de constatare şi sancţionare a contravenţiei (exemplarul nr. 1).

Art. 32. Se modifică art. 35 și devin **articolul 25** după renumerotare, după cum urmează:

În situația în care vehiculul ridicat nu este revendicat de către utilizatorul acestuia, după expirarea unui termen de 6 luni de la data depozitării, se demarează procedura instituită de Legea nr. 421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparţinând domeniului public sau privat al statului ori al unităţilor administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 33. Se modifică art. 37 și devin **articolul 26** după renumerotare, după cum urmează:

În situația în care activitatea de ridicare, transport, depozitare şi eliberare a vehiculelor staționate/parcate neregulamentar este atribuită unui operator diferit de instituția din care face parte agentul constatator, între cele două entități pot fi încheiate protocoale de colaborare.

Art. 34. Se introduce în **Capitolul III – Imobilizarea și eliberarea autovehiculelor parcate neregulamentar,** art. 27**,** după cum urmează:

Imobilizarea autovehiculului reprezintă măsura tehnico-administrativă pe care agentul constatator o dispune, în lipsa conducătorului autovehiculului, în conformitate cu prevederile art. 30 din Regulamentul de organizare şi funcţionare a sistemului de parcare publică cu plată în Municipiul Braşov, aprobat prin HCL nr. ____/2026.

Art. 35. Se introduce în **Capitolul III – Imobilizarea și eliberarea autovehiculelor parcate neregulamentar,** art. 28**,** după cum urmează:

(1) Activitatea de imobilizare constă în aplicarea unui dispozitiv de blocare a roții, care nu permite punerea în mișcare a autovehiculului.

(2) Dispozitivul de blocare va fi aplicat pe roata față aflată pe partea conducătorului auto.

Art. 36. Se introduce în **Capitolul III – Imobilizarea și eliberarea autovehiculelor parcate neregulamentar,** art. 29**,** după cum urmează:

Operatorul va proceda la efectuarea de fotografii sau înregistrări video ale autovehiculului, atât înainte, cât şi după imobilizarea acestuia, din care să reiasă data, ora, minutul, locul, numărul de înmatriculare al vehiculului în cauză, elementele ce atestă parcarea neregulamentară (indicatoare, marcaje, etc.), eventuale avarii vizibile la roata imobilizată sau în zona acesteia înainte de aplicarea dispozitivului de blocare a roții.

Art. 37. Se introduce în **Capitolul III – Imobilizarea și eliberarea autovehiculelor parcate neregulamentar,** art. 30**,** după cum urmează:

Agentul constatator întocmește DISPOZIȚIA DE IMOBILIZARE A AUTOVEHICULULUI (Anexa 4 la prezentul regulament) în 3 exemplare, astfel:

- exemplarul 1 (originalul) pentru emitent;

- exemplarul 2 pentru operatorul serviciului de imobilizare;

- exemplarul 3 pentru utilizatorul vehiculului.

Art. 38. Se introduce în **Capitolul III – Imobilizarea și eliberarea autovehiculelor parcate neregulamentar,** art. 31**,** după cum urmează:

(1) Activitatea de eliberare a autovehiculelor se efectuează în maxim o oră de la momentul solicitării eliberării de către utilizatorul autovehiculului.

(2) Eliberarea autovehiculului se efectuează doar după achitarea tarifului de imobilizare și înmânarea, de către agentul constatator, a procesului-verbal de constatare și sancționare a contravenției utilizatorului autovehiculului.

(3) Agentul constatator întocmește DISPOZIȚIA DE ELIBERARE A AUTOVEHICULULUI (Anexa 5 la prezentul regulament) în 3 exemplare, astfel:

- exemplarul 1 (originalul) pentru emitent;

- exemplarul 2 pentru operatorul serviciului de imobilizare;

- exemplarul 3 pentru utilizatorul vehiculului.

Art. 39. Se introduce în **Capitolul III – Imobilizarea și eliberarea autovehiculelor parcate neregulamentar,** art. 32**,** după cum urmează:

La nivelul instituției din care face parte agentul constatator, se va întocmi, fizic sau în format electronic, dosarul operațiunii de imobilizare, care va cuprinde următoarele documente:

- nota de constatare (exemplarul nr. 1);

- dispoziția de imobilizare a autovehiculului (exemplarul nr. 1);

- dispoziția de eliberare a autovehiculului (exemplarul nr. 1);

- procesul-verbal de constatare şi sancţionare a contravenţiei (exemplarul nr. 1) sau

- dispoziția de ridicare a vehiculului (în copie) – în situația prevăzută de art. 31 lit. c) din Regulamentul de organizare şi funcţionare a sistemului de parcare publică cu plată în Municipiul Braşov.

Art. 40. Se introduce în **Capitolul III – Imobilizarea și eliberarea autovehiculelor parcate neregulamentar,** art. 33**,** după cum urmează:

În situația în care se dispune măsura tehnico-administrativă de ridicare a vehiculelor care ocupă același loc de parcare timp de cel puțin 48 ore de la imobilizarea acestora, conform prevederilor art. 31 lit. c) din Regulamentul de organizare şi funcţionare a sistemului de parcare publică cu plată în Municipiul Braşov, utilizatorul autovehiculului va achita doar tariful pentru efectuarea activităților de ridicare, transport și depozitare.

Art. 41. Se introduce, în **Capitolul IV – Relocarea vehiculelor parcate regulamentar,** art. 34**,** după cum urmează:

Prevederile art. 64^1 din OUG nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare, se aplică și în cazurile în care se impune relocarea unui autovehicul, parcat regulamentar într-un loc de parcare aflat pe domeniul public sau privat al UAT Municipiul Braşov.

Art. 42. Se introduce, în **Capitolul IV – Relocarea vehiculelor parcate regulamentar,** art. 35**,** după cum urmează:

Poliţistul rutier / poliţistul local dispune măsura tehnico–administrativă de relocare a vehiculului staţionat/parcat regulamentar prin întocmirea DISPOZIŢIEI DE RELOCARE (Anexa 6 la prezentul regulament) în 3 exemplare, având următoarea destinaţie:

- exemplarul 1 (originalul) pentru emitent;

- exemplarul 2 pentru operatorul serviciului de ridicare, transport şi depozitare;

- exemplarul 3 pentru utilizatorul vehiculului.

Art. 43. Se introduce, în **Capitolul IV – Relocarea vehiculelor parcate regulamentar,** art. 36**,** după cum urmează:

Prevederile art. 13-18 sunt aplicabile şi în cazul relocării vehiculelor.

Art. 44. Se introduce, în **Capitolul IV – Relocarea vehiculelor parcate regulamentar,** art. 37**,** după cum urmează:

Personalul operatorului răspunde pentru eventualele avarii produse vehiculului în timpul desfăşurării activităţilor de relocare.

Având în vedere aspectele mai sus prezentate, propunem aprobarea modificării Regulamentului privind activităţile de ridicare, transport şi depozitare a vehiculelor staţionate neregulamentar pe raza teritorială a UAT Municipiul Braşov, aprobat prin H.C.L. nr. 395/2017, republicat, conform prezentului raport.

Nr. crt.	Atribuţii	Funcţia	**Numele şi prenumele**	**Data**	**Semnătura**
4.	Vizat	Administrator Public	BARABAS LASZLO		
3.	Vizat	Director Executiv DT	DORU TELEMBECI		
2.	Verificat	Șef Serviciu	VLAD MIHAI BIRIȘ		
1.	Elaborat/ Tehnoredactat	Funcționar Public	ALEXANDRU FOGOROȘI		
			nr.pag. 1 Nr.ex 2		