

## RAPORT DE SPECIALITATE LA PROIECTUL DE HOTĂRÂRE A CONSILIULUI LOCAL

**privind modificarea Regulamentului privind activitățile de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor staționate neregulamentar pe raza teritorială a UAT Municipiul Brașov, aprobat prin H.C.L. nr. 395/25.08.2017, republicat**

În conformitate cu dispozițiile **Ordonanței Guvernului nr. 71/2002** privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare, respectiv:

- **art. 2 lit. a):** *servicii de administrare a domeniului public și privat - totalitatea acțiunilor și activităților edilitar-gospodărești prin care se asigură administrarea, gestionarea și exploatarea bunurilor din domeniul public și privat al unităților administrativ-teritoriale, altele decât cele date, potrivit legii, în administrarea altor servicii publice locale;*

- **art. 3 (1):** *Serviciile de administrare a domeniului public și privat sunt destinate satisfacerii unor nevoi ale comunităților locale, contribuie la ridicarea gradului de civilizație și confort al acestora și grupează activități edilitar-gospodărești și acțiuni de utilitate și interes public local având ca obiect:*

i) *amenajarea, organizarea și exploatarea parcurilor, a locurilor publice de afișaj și reclame, a panourilor publicitare, a mobilierului urban și ambiental;*

(3) *Serviciile de administrare a domeniului public și privat se realizează și se gestionează prin intermediul unor operatori, cu respectarea, după caz, a prevederilor art. 11 sau ale art. 12.*

- **art. 7: (1)** *Înființarea, organizarea, coordonarea și reglementarea serviciilor de administrare a domeniului public și privat constituie dreptul exclusiv al autorităților administrației publice locale, iar monitorizarea și controlul funcționării și gestionării acestora intră în atribuțiile și responsabilitatea exclusivă a acestor autorități.*

(2) *Dobândirea, dezvoltarea, modernizarea, exploatarea, întreținerea și administrarea bunurilor proprietate publică și privată specifice infrastructurii edilitar-urbane a unităților administrativ-teritoriale sunt, de asemenea, de competența exclusivă a autorităților administrației publice locale.*

Având în vedere prevederile:

**1. Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002** privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare, respectiv:

- **art. 6:** *În sensul prezentei ordonanțe de urgență, expresiile și termenii de mai jos au următorul înțeles:...*

14. drum public - *orice cale de comunicație terestră, cu excepția căilor ferate, special amenajată pentru traficul pietonal sau rutier, deschisă circulației publice; drumurile care sunt închise circulației publice sunt semnalizate la intrare cu inscripții vizibile;*

23. parte carosabilă - *porțiunea din platforma drumului destinată circulației vehiculelor; un drum poate cuprinde mai multe părți carosabile complet separate una de cealaltă printr-o zonă despărțitoare sau prin diferența de nivel;*

- **art. 63: (1)** *Se consideră oprire imobilizarea voluntară a unui vehicul pe drumul public, pe o durată de cel mult 5 minute. Peste aceasta durată, imobilizarea se consideră staționare.*

(4) *Se consideră parcare staționarea vehiculelor în spații special amenajate sau stabilite și semnalizate corespunzător.*

- **art. 64: (1)** Poliția rutieră poate dispune ridicarea vehiculelor staționate neregulamentar. Ridicarea și depozitarea vehiculelor în locuri special amenajate se realizează de către administrațiile publice locale sau de către administratorul drumului public, după caz.

(2) Contravaloarea cheltuielilor pentru ridicarea, transportul și depozitarea vehiculului staționat neregulamentar se suportă de către deținătorul acestuia.

(3) Ridicarea vehiculelor dispusă de poliția rutieră în condițiile prevăzute la alin. (1) se realizează potrivit procedurii stabilite prin regulament.

- **art. 64<sup>1</sup>: (1)** Poliția rutieră poate dispune relocarea vehiculelor staționate regulamentar atunci când această măsură este necesară pentru a permite:

a) executarea unor lucrări sau prestarea unor servicii publice de interes național sau local;  
b) intervenția serviciilor de urgență în vederea prevenirii sau limitării efectelor unor accidente, calamități sau dezastre;

c) instituirea unor măsuri de ordine și siguranță publică.

(2) Prin relocare se înțelege mutarea vehiculelor staționate regulamentar pe drumul public pentru a permite realizarea activităților prevăzute la alin. (1).

(3) Poliția rutieră poate dispune relocarea vehiculelor din oficiu ori la solicitarea administrației publice locale, administratorului drumului public sau a instituțiilor care realizează intervenția ori care instituie măsurile prevăzute la alin. (1) lit. b) și c). Atunci când cazurile prevăzute la alin. (1) lit. a) și c) privesc activități planificate, relocarea se poate dispune numai dacă, în prealabil, au fost realizate măsuri de informare publică cu privire la necesitatea eliberării spațiului cu destinația de parcare, adecvate situației de fapt.

(4) Relocarea vehiculelor se realizează, după caz, de către administrația publică locală sau de către administratorul drumului public.

(5) Relocarea vehiculelor se face în imediata apropiere a locului staționării acestora ori în cel mai apropiat spațiu cu destinația de parcare, după caz.

(6) Administrația publică locală sau, după caz, administratorul drumului public adoptă măsuri de informare a proprietarului sau deținătorului vehiculului cu privire la locul unde acesta a fost relocat.

(7) Relocarea vehiculelor dispusă de poliția rutieră în cazurile prevăzute la alin. (1) se realizează potrivit procedurii stabilite prin regulament.

(8) Relocarea vehiculelor potrivit prezentului articol poate fi dispusă și de către poliția locală.

(9) Contravaloarea cheltuielilor pentru relocarea vehiculului se suportă de către administrația publică locală ori, după caz, de către administratorul drumului public sau de către executantul lucrării ori prestatorul serviciului, după caz.

- **art. 97: (1)** În cazurile prevăzute în prezenta ordonanță de urgență, polițistul rutier dispune și una dintre următoarele măsuri tehnico-administrative:

a) reținerea permisului de conducere și/sau a certificatului de înmatriculare ori de înregistrare sau, după caz, a dovezii înlocuitoare a acestora;

b) retragerea permisului de conducere, a certificatului de înmatriculare sau înregistrare ori a plăcuțelor cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare;

c) anularea permisului de conducere eliberat de autoritățile române;

d) ridicarea vehiculelor staționate neregulamentar;

e) interdicția de a conduce autovehicule pe teritoriul României pentru titularii permiselor de conducere eliberate de o autoritate străină;

f) relocarea vehiculelor staționate regulamentar;

g) imobilizarea vehiculului.

(6) Procedura aplicării măsurilor tehnico-administrative se stabilește prin regulament.

**2. Hotărârii Guvernului nr. 1391/2006** pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare, respectiv:

- **art. 141 alin. 8:** Se consideră staționare pe partea carosabilă situația în care oricare dintre roțile vehiculului sau remorcii se regăsește pe partea carosabilă.

- **art. 203<sup>1</sup>: (1)** Ridicarea vehiculului reprezintă măsura tehnico-administrativă pe care polițistul rutier o poate dispune în una dintre situațiile prevăzute la art. 143, când vehiculul staționează neregulamentar pe partea carosabilă.

(2) Ridicarea vehiculelor constituie serviciu public și se realizează, potrivit Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002, republicată, cu modificările și completările ulterioare, pe durata a 24 de ore, de către administratorul drumului public sau, după caz, de către administrația publică locală.

(3) Ridicarea vehiculului nu se dispune sau, dacă a fost dispusă, nu se pune în executare sau încetează, în cazul în care în vehicul este vizibilă prezența unor persoane.

(4) Nu se dispune ridicarea vehiculului aparținând unei instituții dintre cele prevăzute la art. 32 alin. (2) lit. a) și b) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002, republicată, cu modificările și completările ulterioare, care desfășoară o acțiune de intervenție sau misiune cu caracter de urgență.

(5) Conducătorul vehiculului este direct răspunzător în situația în care prezența unor persoane în vehicul nu este vizibilă cu ocazia dispunerii sau punerii în executare a măsurii tehnico-administrative.

- **art. 203<sup>2</sup>:** (1) Ridicarea vehiculului se dispune, în scris, prin dispoziție de ridicare.

(2) Dispoziția de ridicare trebuie să cuprindă cel puțin următoarele informații:

a) data, ora și locul ridicării vehiculului;

b) gradul profesional, numele și prenumele polițistului rutier care dispune măsura tehnico-administrativă, precum și unitatea din care acesta face parte;

c) indicarea expresă a temeiului juridic referitor la norma încălcată;

d) mențiuni privind înregistrarea foto sau video a staționării vehiculului;

e) mențiuni privind avarii vizibile pe vehicul;

f) date privind numărul de înmatriculare/înregistrare și marca vehiculului.

(3) Dispoziția de ridicare se încheie în 3 exemplare, cu următoarea destinație: primul exemplar pentru emitent, al doilea exemplar pentru administratorul drumului public sau, după caz, pentru administrația publică locală, iar al treilea exemplar pentru persoana care solicită restituirea vehiculului.

**Art. 203<sup>3</sup>:** (1) Operațiunile executate pentru ridicarea vehiculului constau în ridicarea, transportul și depozitarea vehiculului.

(2) Transportul la locul de depozitare se realizează în condiții care exclud deplasarea pe propriile roți a vehiculului ridicat.

(3) Transportul la locul de depozitare nu se mai execută dacă, până la inițierea acestuia, proprietarul sau utilizatorul vehiculului ridicat se prezintă la locul ridicării și este de acord cu suportarea cheltuielilor efectuate. În acest caz se suportă doar contravaloarea operațiunii de ridicare.

(4) Depozitarea se face numai în spații corespunzătoare, special amenajate de către administratorul drumului public sau, după caz, de către administrația publică locală.

(5) Pe perioada depozitării, vehiculele ridicate se află în paza administratorului drumului public sau, după caz, a administrației publice locale.

(6) Administratorul drumului public sau, după caz, administrația publică locală răspunde pentru eventualele avarii cauzate vehiculului ca urmare a efectuării operațiunilor de ridicare, transport și depozitare, în condițiile prevăzute de lege.

- **art. 203<sup>4</sup>:** (1) Vehiculul ridicat se restituie după ce se face dovada achitării tarifului aferent operațiunii/operațiunilor efectuate, în baza documentelor care atestă proprietatea ori deținerea legală a acestuia.

(2) În cazul în care a fost dispusă măsura tehnico-administrativă a unui vehicul aparținând instituțiilor prevăzute la art. 32 alin. (2) lit. a) și b) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002, republicată, cu modificările și completările ulterioare, care desfășoară o acțiune de intervenție sau misiune cu caracter de urgență, restituirea se face cu titlu gratuit.

(3) Programul de restituire a vehiculelor depozitate în spațiile special amenajate se asigură prin serviciu continuu, pe durata a 24 de ore.

**3. Legii nr. 155/2010 a poliției locale, respectiv:**

- **art. 6:** În domeniul ordinii și liniștii publice, precum și al pazei bunurilor, poliția locală are următoarele atribuții:

b) menține ordinea publică ... în parcărilor auto aflate pe domeniul public sau privat al unității/subdiviziunii administrativ-teritoriale....;

- **art.7:** În domeniul circulației pe drumurile publice, poliția locală are următoarele atribuții:

h) constată contravenții și aplică sancțiuni pentru încălcarea normelor legale privind oprirea, staționarea, parcare autovehiculelor și accesul interzis, având dreptul de a dispune măsuri de ridicare a autovehiculelor staționate neregulamentar;

k) constată contravenții și aplică sancțiuni pentru nerespectarea prevederilor legale referitoare la circulația în zona pietonală, în zona rezidențială, în parcuri și zone de agrement, precum și pe locurile de parcare adaptate, rezervate și semnalizate prin semnul internațional pentru persoanele cu handicap.

**4. Hotărârile Guvernului nr. 965/2016** pentru modificarea și completarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1.391/2006, respectiv:

**art. II:** Procedura privind ridicarea vehiculului, prevăzută de Regulamentul de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1.391/2006, cu modificările și completările ulterioare, se aplică în mod corespunzător și de polițistul local în situațiile prevăzute la art. 7 lit. h) și k) din Legea poliției locale nr. 155/2010, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

**5. Ordonanței Guvernului nr. 21/2002** privind gospodărirea localităților urbane și rurale, cu modificările și completările ulterioare, respectiv:

- **art. 9 alin. 1:** Instituțiilor publice și persoanelor fizice și juridice le revin următoarele obligații:...

**m)** să nu ocupe domeniul public cu vehicule în afara spațiilor marcate expres de administratorul domeniului public.

- **art. 24<sup>2</sup>:** (1) În cazul nerespectării obligației prevăzute la art. 9 alin. (1) lit. m), dacă un vehicul staționează pe domeniul public, în alte locuri decât drumul public, poliția locală poate dispune măsura tehnico-administrativă a ridicării vehiculului.

(2) Ridicarea vehiculelor constituie serviciu public și se realizează pe durata a 24 de ore.

(3) Ridicarea vehiculului nu se dispune sau, dacă a fost dispusă, nu se pune în executare sau încetează în cazul în care în vehicul este vizibilă prezența unor persoane.

(4) Conducătorul vehiculului este direct răspunzător în situația în care prezența unor persoane fizice și juridice în vehicul nu este vizibilă cu ocazia dispunerii sau punerii în executare a măsurii tehnico-administrative.

(5) Ridicarea vehiculului se dispune, în scris, prin dispoziție de ridicare, care trebuie să cuprindă cel puțin următoarele informații:

a) data, ora și locul ridicării vehiculului;

b) gradul profesional, numele și prenumele polițistului local care poate dispune măsura tehnico-administrativă,

precum și unitatea din care acesta face parte;

c) indicarea expresă a temeiului juridic referitor la norma încălcată;

d) mențiuni privind înregistrarea foto sau video a staționării vehiculului;

e) mențiuni privind avarii vizibile pe vehicul;

f) date privind numărul de înmatriculare/înregistrare și marca vehiculului.

(6) Dispoziția de ridicare se încheie în 3 exemplare, cu următoarea destinație: primul exemplar pentru emitent, al doilea exemplar pentru administratorul drumului public sau, după caz, pentru administrația publică locală, iar al treilea exemplar pentru persoana fizică sau juridică care solicită restituirea vehiculului.

(7) Operațiunile executate pentru ridicarea vehiculului constau în ridicarea, transportul și depozitarea vehiculului.

(8) Transportul la locul de depozitare se realizează în condiții care exclud deplasarea pe propriile roți a vehiculului ridicat.

(9) Transportul la locul de depozitare nu se mai execută dacă, până la inițierea acestuia, proprietarul sau utilizatorul vehiculului ridicat se prezintă la locul ridicării și este de acord cu suportarea cheltuielilor efectuate. În acest caz se suportă doar contravaloarea operațiunii de ridicare.

(10) Depozitarea se face numai în spații corespunzătoare, special amenajate de către administratorul drumului public sau, după caz, de către administrația publică locală.

(11) Pe perioada depozitării, vehiculele ridicate se află în paza administrației publice locale.

(12) Vehiculul ridicat se restituie după ce se face dovada achitării tarifului aferent operațiunii/operațiunilor efectuate, în baza documentelor care atestă proprietatea ori deținerea legală a acestuia.

(13) Programul de restituire a vehiculelor depozitate în spațiile special amenajate se asigură prin serviciu continuu, pe durata a 24 de ore.

**6. Ordonanței Guvernului nr. 43/1997** privind regimul juridic al drumurilor, republicată, respectiv **art. 2 alin. 3:**

*Fac parte integrantă din drum: ampriza și zonele de siguranță, suprastructura și infrastructura drumului, podurile, podețele, șanțurile, rigolele, viaductele, pasajele denivelate, zonele de sub pasajele rutiere, tunelurile și alte lucrări de artă, construcțiile de apărare, protecție și consolidare, trotuarele, piste pentru cicliști, locurile de parcare, oprire și staționare, stațiile de taxare, bretelele de acces, drumurile tehnologice amenajate pentru întreținerea autostrăzilor, indicatoarele de semnalizare rutieră și alte dotări pentru siguranța circulației, sistemele inteligente de transport și instalațiile aferente, spațiile de serviciu sau control, spațiile cuprinse în triunghiul de vizibilitate din intersecții, spațiile cuprinse între autostradă și/sau drum și bretelele de acces, sistemele pentru protecția mediului, terenurile și plantațiile din zona drumului și perdelele de protecție, mai puțin zonele de protecție.*

**7. Legii nr. 448/2006** privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată, respectiv **art. 100 alin. 1:**

*Următoarele fapte constituie contravenții și se sancționează după cum urmează: ...*

*g) Parcarea altor mijloace de transport pe locurile de parcare adaptate, rezervate și semnalizate prin semn internațional pentru persoane cu handicap, cu amendă de la 2.000 lei la 10.000 lei și ridicarea mijlocului de transport de pe locul de parcare respectiv.*

**8. H.C.L. nr. 105/2024** de aprobare a Regulamentului privind funcționarea și exploatarea stațiilor de reîncărcare a vehiculelor electrice și hybrid plug-in în mun. Brașov, respectiv **art. 14 alin.2:**

*Cu ocazia constatării contravenției, agentul constatatator dispune și măsura tehnico-administrativă a ridicării vehiculului.*

**9. H.C.L. nr. 262/2026** de aprobare a Regulamentului de atribuire și folosire a locurilor de parcare de reședință din municipiul Brașov, respectiv **art. 19 alin. 2:**

*Pentru cazurile prevăzute la alin.(1) lit.a), b), e), f) și h) polițistul local din cadrul Poliției Locale Brașov poate dispune și măsura tehnico-administrativă de ridicare a vehiculelor, cu aplicarea prevederilor H.C.L nr.395/2017, republicată.*

**10. H.C.L. nr. ----/2026** de aprobare a Regulamentului de organizare și funcționare a sistemului de administrare a parcarilor publice cu plată în municipiul Brașov, respectiv:

- **art. 30:** *Polițiștii locali dispun măsura tehnico-administrativă de imobilizare a autovehiculelor în situația în care acestea ocupă locurile de parcare publice cu plată fără achitarea tarifului de parcare corespunzător zonei tarifare sau fără deținerea unui abonament de parcare valabil.*

- **art. 31:** *Polițiștii locali dispun măsura tehnico-administrativă de ridicare a vehiculelor dacă acestea sunt parcate în parcarile supuse prezentului regulament, în următoarele împrejurări:*

- a) pe locurile de parcare rezervate;*
- b) cu nerespectarea marcajelor ce delimitează locurile de parcare, stânenind, astfel, circulația rutieră sau parcare pe locurile alăturate;*
- c) pe același loc timp de cel puțin 48 ore de la imobilizarea vehiculului;*
- d) pe același loc o perioadă de cel puțin 30 zile consecutive, având inspecția tehnică periodică expirată, chiar dacă, pentru acel autovehicul, este achitat tariful de parcare sau acesta se află pe un loc de parcare rezervat;*
- e) autovehiculul nu are plăcuțele de înmatriculare;*
- f) pe locuri nemarcate pentru parcare ori pe locuri cu marcaje de interdicție aflate în parcarile cu plată;*
- g) de către vehicule și utilaje agricole, vehicule industriale, camioane, rulote, autorulote, remorci, semiremorci, autovehicule de transport marfă sau călători, vehicule cu greutatea maximă*

*autorizată mai mare de 3.5 tone, autoutilitare și autovehicule cu lungime mai mare de 5,2 m, cu excepția locurilor special amenajate în acest sens și marcate corespunzător.*

Rezultă că, pe domeniul public sau privat al unei unități administrativ-teritoriale, un vehicul poate fi identificat ca fiind staționat în următoarele situații:

1- pe drumurile publice, în afara spațiilor marcate expres de administratorul domeniului public pentru parcare a vehiculelor (domeniu reglementat de OUG nr. 195/2002 și HG nr. 1391/2006);

2- în spații marcate expres pe drumurile publice de administratorul domeniului public pentru parcare a vehiculelor, domeniu reglementat prin:

- hotărâri emise de Consiliul Local al Mun. Brașov;
- Legea nr. 448/2006, privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, cu modificările și completările ulterioare;

3- în alte locuri decât drumurile publice (domeniu reglementat de OG nr. 21/2002).

Din aceste considerente, actualul regulament se va aplica în situația în care sunt identificate vehicule parcate (staționate în spații marcate expres – locuri de parcare) pe drumurile publice aflate pe raza teritorială a UAT Municipiul Brașov, cu nerespectarea hotărârilor Consiliului Local al Mun. Brașov, prin care se reglementează modalitatea de ocupare a locurilor de parcare respective, precum și a Legii nr. 448/2006, respectiv:

- pe locuri de parcare de reședință;
- pe locuri de parcare publice cu plată;
- pe locuri de parcare atribuite unor entități prin hotărâri ale Consiliului Local al Municipiului Brașov;
- în stații de încărcare autovehicule electrice și plug-in hybrid;
- pe locuri de parcare adaptate, rezervate și semnalizate prin semnul internațional pentru persoane cu handicap.

Totodată, prezentul regulament detaliază procedura de ridicare, transport, depozitare, eliberare și relocare a vehiculelor, în conformitate cu prevederile OUG 195/2002, HG nr. 1391/2006 și OG nr. 21/2002.

Având în vedere aspectele mai sus prezentate, **propunem modificarea Anexei nr. 1 reprezentând Regulamentul privind activitățile de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor staționate neregulamentar pe raza teritorială a UAT Municipiul Brașov, aprobat prin H.C.L. nr. 395/2017, republicat, după cum urmează:**

**Art. 1.** Se modifică **Anexa 1 la HCL** reprezentând **Regulamentul** privind activitățile de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor staționate neregulamentar pe raza teritorială a UAT Municipiul Brașov, aprobat prin H.C.L. nr. 395/2017 republicat, conform anexei la prezenta hotărâre.

**Art. 2.** Se modifică titlul prezentului regulament, după cum urmează:

*REGULAMENT privind activitățile de **imobilizare**, ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor **staționate/parcate** neregulamentar, **precum și de relocare a vehiculelor staționate/parcate regulamentar** pe raza teritorială a UAT Municipiul Brașov.*

**Art. 3.** Se modifică **articolul 1**, după cum urmează:

*Prezentul regulament stabilește regulile privind activitățile de **imobilizare**, ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor **staționate/parcate** neregulamentar, **precum și de relocare a vehiculelor staționate/parcate regulamentar** pe raza teritorială a UAT Municipiul Brașov.*

**Art. 4.** Se modifică articolul 36 și devine **articolul 2** după renumerotare, după cum urmează:

*Prezentul regulament se fundamentează pe prevederile:*

- Ordonanței Guvernului nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare

- Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârii Guvernului nr. 1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârii Guvernului nr. 965/2016 pentru modificarea și completarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1.391/2006;
- Ordonanței Guvernului nr. 21/2002 privind gospodărirea localităților urbane și rurale, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul juridic al drumurilor, republicată;
- Legii nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată;
- Legii nr. 155/2010 a poliției locale, cu modificările și completările ulterioare;;
- H.C.L. nr. 105/2024 de aprobare a Regulamentului privind funcționarea și exploatarea stațiilor de reîncărcare a vehiculelor electrice și hybrid plug-in în mun. Brașov;
- H.C.L. nr. 262/2026 de aprobare a Regulamentului de atribuire și folosire a locurilor de parcare de reședință din municipiul Brașov;
- H.C.L. nr. ----/2026 de aprobare a Regulamentului de organizare și funcționare a sistemului de administrare a parcărilor publice cu plată în municipiul Brașov.

**Art. 5.** Se modifică articolul 9 și devine **articolul 3** după renumerotare, după cum urmează:

În sensul prezentului regulament, următorii termeni se definesc astfel:

- **operațiuni/activități executate pentru ridicarea vehiculului:** ridicarea, transportul și depozitarea vehiculului;
- **operațiune/activitate de ridicare a vehiculului:** fixarea roților vehiculului cu dispozitivele de fixare, ridicarea de la sol și așezarea acestuia pe platforma autospecialei.
- **operațiune/activitate de transport a vehiculului:** deplasarea autospecialei de la locul ridicării la locul depozitării;
- **operațiune/activitate de depozitare a vehiculului:** depozitarea vehiculului ridicat în spațiul special amenajat în acest scop;
- **dispoziție de ridicare:** documentul în baza căruia se dispune ridicarea vehiculului.
- **agent constatat:** polițistul rutier / polițistul local / împuterniciții Primarului Municipiului Brașov, care constată contravenția;
- **operator:** entitate de drept public sau privat, delegată să desfășoare activitățile de imobilizare, ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor staționate/parcate neregulamentar, precum și de relocare a vehiculelor staționate/parcate regulamentar pe raza teritorială a UAT Municipiul Brașov;
- **utilizator al vehiculului:** conducătorul vehiculului / persoana fizică sau juridică înscrisă în certificatul de înmatriculare, care are în proprietate sau, după caz, poate folosi, în baza unui drept legal, vehiculul, astfel cum aceasta figurează în Registrul național de evidență a permiselor de conducere și a vehiculelor;
- **autospecială:** vehiculul destinat operațiunii de ridicare și transport a vehiculelor;
- **vehicul** - sistemul mecanic care se deplasează pe drum, cu sau fără mijloace de autopropulsare, utilizat în mod curent pentru transportul de persoane și/sau bunuri ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări;
- **autovehicul** - orice vehicul echipat cu motor de propulsie, utilizat în mod obișnuit pentru transportul persoanelor sau mărfurilor pe drum ori pentru tractarea, pe drum, a vehiculelor utilizate pentru transportul persoanelor sau mărfurilor;
- **vehicule staționate neregulamentar:** vehiculele aflate în una dintre situațiile prevăzute la:
  - a) art. 143 din Regulamentul de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1391/2006, cu modificările și completările ulterioare;
  - b) art. 24<sup>2</sup> alin. 1 din Ordonanța Guvernului nr. 21/2002 privind gospodărirea localităților urbane și rurale, cu modificările și completările ulterioare;
- **vehicule parcate neregulamentar:** vehiculele staționate în spații special amenajate sau stabilite și semnalizate corespunzător, însă cu nerespectarea actelor normative ce reglementează modalitatea de ocupare a locurilor de parcare respective.

**Art. 6.** Se modifică articolul 31 și devine **articolul 4** după renumerotare, după cum urmează:

*Tarifele pentru efectuarea activităților de imobilizare, ridicare, transport și depozitare a vehiculelor staționate/parcate neregulamentar sunt prevăzute în Anexa 1 a prezentului regulament.*

**Art. 7.** Se modifică articolul 32 și devine **articolul 5** după renumerotare, după cum urmează:

*Plata contravalorii tarifelor prevăzute la art. 4 se va efectua prin intermediul unui link aflat pe pagina Primăriei Municipiului Brașov, ce va fi adus la cunoștința contravenientului.*

**Art. 8.** Se modifică articolele 3, 13 și 27 alin. 1 și devin **articolul 6** după renumerotare, după cum urmează:

*Activitățile de imobilizare, ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor staționate/parcate neregulamentar, precum și de relocare a vehiculelor staționate/parcate regulamentar pe raza teritorială a UAT Municipiul Brașov, se efectuează continuu, pe durata a 24 ore, de către un operator stabilit de către autoritățile administrației publice locale, conform prevederilor legale în vigoare.*

**Art. 9.** Se modifică articolul 6 și devine **articolul 7** după renumerotare, după cum urmează:

*Nu se va dispune imobilizarea/ridicarea vehiculelor aparținând poliției, pompierilor, jandarmeriei, poliției de frontieră, Autorității Vamale Române, Agenției Naționale de Administrare Fiscală, serviciului de ambulanță sau medicină legală, protecției civile, serviciilor publice Salvamont și Salvaspeo organizate de consiliile județene și consiliile locale, Ministerului Apărării Naționale, unităților speciale ale Serviciului Român de Informații și ale Serviciului de Protecție și Pază, Administrației Naționale a Penitenciarelor din cadrul Ministerului Justiției, precum și a autovehiculelor aparținând Ministerului Public, atunci când desfășoară acțiuni de intervenție sau misiuni care au caracter de urgență.*

**Art. 10.** Se modifică articolul 2 și devine **articolul 8** după renumerotare, după cum urmează:

*Ridicarea vehiculului reprezintă măsura tehnico-administrativă pe care polițistul rutier/polițistul local o dispune, în lipsa conducătorului vehiculului, în conformitate cu următoarele prevederi legale:*

*a) art. 7 lit. h) și k) din Legea nr. 155/2010 a poliției locale, republicată, cu aplicarea prevederilor art. 203<sup>1</sup> - 203<sup>4</sup> din Regulamentul de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1391/2006, cu modificările și completările ulterioare;*

*b) art. 100 alin. 1 lit. g) din Legea nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată;*

*c) art. 24<sup>2</sup> din Ordonanța Guvernului nr. 21/2002 privind gospodărirea localităților urbane și rurale, cu modificările și completările ulterioare;*

*d) art. 14 din HCL nr. 105/2024 pentru aprobarea Regulamentului privind funcționarea și exploatarea stațiilor de reîncărcare a vehiculelor electrice și hybrid plug-in în Mun. Brașov;*

*e) art. 19 alin. 2 din Regulamentul de atribuire și folosire a locurilor de parcare de reședință din Municipiul Brașov, aprobat prin HCL nr. 262/2026.*

*f) art. 31 din Regulamentul de organizare și funcționare a sistemului de parcare publică cu plată în Municipiul Brașov, aprobat prin HCL nr. \_\_\_\_/2026.*

**Art. 11.** Se modifică articolul 4 și devine **articolul 9** după renumerotare, după cum urmează:

*Ridicarea vehiculului nu se dispune sau, dacă a fost dispusă, nu se pune în executare sau încetează, în cazul în care în vehicul este vizibilă prezența unor persoane / animale.*

**Art. 12.** Se modifică articolul 5 și devine **articolul 10** după renumerotare, după cum urmează:

*Conducătorul vehiculului este direct răspunzător în situația în care prezența unor persoane / animale în vehicul nu este vizibilă cu ocazia dispunerii sau punerii în executare a măsurii tehnico-administrative.*

**Art. 13.** Se modifică articolul 12 și devine **articolul 11** după renumerotare, după cum urmează:

*(1) Agenții constatatori vor executa fotografii/filmări video din care să rezulte data, ora, minutul, locul, numărul de înmatriculare al vehiculului în cauză și starea exterioară a acestuia (fixarea avariilor vizibile), precum elementele ce atestă staționarea/parcarea neregulamentară (indicatoare, marcaje, etc.).*

*(2) După minim 5 minute, se execută al doilea set de fotografii/filmări video, în aceleași condiții.*

**Art. 14.** Se elimină art. 7,14 și 16 deoarece conțin prevederi similare celor de la art. 15 alin. 1.

**Art. 15.** Se elimină art. 8, deoarece:

- alin. 1 conține
- alin. 2 și 3 conțin prevederi care nu fac obiectul prezentului regulament.

**Art. 16.** Se elimină art. 10, deoarece conține prevederi care nu fac obiectul prezentului regulament.

**Art. 17.** Se elimină art. 11, deoarece conține prevederi care nu fac obiectul prezentului regulament.

**Art. 18.** Se modifică art. 15 alin. 1 și 17 și devin **articolul 12** după renumerotare, după cum urmează:

*Agentul constatatator dispune măsura tehnico-administrativă de ridicare a vehiculului staționat/parcat neregulamentar prin întocmirea DISPOZIȚIEI DE RIDICARE (Anexa 2 la prezentul regulament) în 3 exemplare, având următoarea destinație:*

- exemplarul 1 (originalul) pentru emitent;
- exemplarul 2 pentru operatorul serviciului de ridicare, transport și depozitare;
- exemplarul 3 pentru utilizatorul vehiculului.

**Art. 19.** Se modifică art. 15 alin. 2 și devine **articolul 13 alin. 1** după renumerotare, după cum urmează:

*Agentul constatatator care a dispus ridicarea va anunța operatorul, telefonic sau prin intermediul dispeceratului din care face parte, comunicând adresa și tipul autovehiculului pentru care s-a dispus măsura ridicării, în vederea deplasării la fața locului.*

**Art. 20.** Se modifică art. 18 și devine **articolul 13 alin. 2** după renumerotare, după cum urmează:

*Agentul constatatator va părăsi zona doar după inițierea activității de transport a vehiculului către locul depozitării și va anunța dispeceratul instituției pe care o reprezintă cu privire la :*

- numărul de înmatriculare și marca vehiculului ridicat;
- locul, data, ora și minutul ridicării;
- locul unde este depozitat.

**Art. 21.** Se modifică art. 19 și devine **articolul 14** după renumerotare, după cum urmează:

*În situațiile în care utilizatorii vehiculelor ridicate vor apela dispeceratul instituției din care face parte agentul constatatator sau pe cel al operatorului, aceștia vor primi toate informațiile necesare în vederea recuperării vehiculelor.*

**Art. 22.** Se modifică art. 20 și devine **articolul 15** după renumerotare, după cum urmează:

*Activitățile desfășurate de către personalul operatorului la locul staționării/parcării neregulamentare a vehiculului sunt următoarele:*

- pune în funcțiune girofarurile de culoare galbenă ale autospecialei;
- poziționează autospeciala cât mai aproape de vehiculul care urmează a fi ridicat, astfel încât să se evite, pe cât posibil, blocarea traficului rutier;
- primește dispoziția de ridicare (exemplarul nr. 2) de la agentul constatator;
- execută fotografii/filmări video din care să rezulte data, ora și minutul ridicării, locul staționării/parcării, numărul de înmatriculare al vehiculului și starea exterioară a acestuia (cu excepția situației în care agentul constatator și operatorul fac parte din cadrul aceleiași instituții);
- aplică dispozitivele de fixare pe roțile vehiculului;
- ridică, așează și fixează vehiculul pe platforma autospecialei;
- inițiază deplasarea către locul de depozitare.

**Art. 23.** Se modifică art. 21 și devine **articolul 16** după renumerotare, după cum urmează:

*Pe timpul efectuării activităților prevăzute la art. 15, personalul operatorului va purta echipament de protecție cu elemente reflectorizante, ecuson/legitimatie și însemne privind activitatea desfășurată.*

**Art. 24.** Se modifică art. 22 și devine **articolul 17** după renumerotare, după cum urmează:

*Autospecialele vor fi inscripționate cu însemnele și sigla operatorului, precum și cu numărul de telefon al dispeceratului operatorului.*

**Art. 25.** Se modifică art. 23 alin. 2 și 4 și devin **articolul 18** după renumerotare, după cum urmează:

*(1) Transportul la locul de depozitare se realizează în condiții care exclud deplasarea pe propriile roți a vehiculului ridicat.*

*(2) Deplasarea la locul de depozitare se va face cu atenție, pentru a evita orice accident și cu girofarurile de culoare galbenă în funcțiune.*

**Art. 26.** Se modifică art. 23 alin. 3 și devine **articolul 19** după renumerotare, după cum urmează:

*(1) Transportul la locul de depozitare nu se mai execută dacă, până la inițierea acestuia, utilizatorul vehiculului se prezintă la locul ridicării și achită contravaloarea operațiunii de ridicare.*

*(2) În situația în care utilizatorul vehiculului ridicat nu achită contravaloarea operațiunii de ridicare, vehiculul va fi transportat la locul de depozitare.*

*(3) Contravaloarea operațiunii de ridicare va trebui achitată din momentul în care această procedură a fost demarată (vehiculul a fost ridicat de pe suprafața solului).*

**Art. 27.** Se modifică art. 24 și devine **articolul 20** după renumerotare, după cum urmează:

*(1) Depozitarea vehiculelor se face în spații corespunzătoare, special amenajate, îngrădite și asigurate cu pază.*

*(2) Personalul operatorului va descărca vehiculul, plasându-l cu atenție în depozit. Acesta va răspunde pentru eventualele avarii produse vehiculului în timpul desfășurării activităților de ridicare, transport și descărcare ale acestuia.*

**Art. 28.** Se modifică art. 25 și devine **articolul 21** după renumerotare, după cum urmează:

*La locul de depozitare se va ține evidența vehiculelor din incintă într-un registru, care va conține următoarele rubrici:*

- număr curent;
- data, ora și minutul intrării vehiculului ridicat în depozit;
- numărul de înmatriculare/înregistrare și marca vehiculului;
- numele și prenumele personalului operatorului care a depozitat vehiculul;
- numărul de înmatriculare al autospecialei;
- data, ora și minutul restituirii vehiculului;
- numărul procesului-verbal de restituire a vehiculului;
- numele și prenumele utilizatorului vehiculului restituit.

**Art. 29.** Se modifică art. 27 alin. 2, 28 și 34, ce devin **articolul 22** după renumerotare, după cum urmează:

(1) Pentru restituirea vehiculelor ridicate, reprezentantul operatorului va întocmi un *PROCES-VERBAL DE RESTITUIRE A VEHICULULUI* (Anexa 3 la prezentul regulament) în două exemplare, unul pentru operator, iar al doilea pentru utilizatorul vehiculului.

(2) Procesul-verbal de restituire a vehiculului se întocmește după ce, în prealabil, utilizatorul vehiculului:

- prezintă operatorului documentul de identitate;
- face dovada dreptului de utilizare a vehiculului;
- achită contravaloarea operațiunilor de ridicare, transport și depozitare a vehiculului.

(3) Operatorul are obligația să asigure protecția datelor cu caracter personal, conform legislației în vigoare.

(4) În cazul în care a fost dispusă ridicarea unui vehicul aparținând instituțiilor care desfășoară o acțiune de intervenție sau misiune cu caracter de urgență, restituirea se va face cu titlu gratuit.

**Art. 30.** Se modifică art. 29 și 30, ce devin **articolul 23** după renumerotare, după cum urmează:

(1) În vederea întocmirii procesului-verbal de constatare și sancționare a contravenției, operatorul va transmite o copie a procesului-verbal de restituire a vehiculului agentului constator care a dispus ridicarea acestuia, personal, pe bază de semnătură sau prin e-mail.

(2) În situația în care, la locul depozitării, se află și agentul constator, acesta va întocmi pe loc procesul-verbal de constatare și sancționare a contravenției, care va fi înmănat utilizatorului vehiculului înainte de restituirea acestuia.

**Art. 31.** Se modifică art. 33 și devin **articolul 24** după renumerotare, după cum urmează:

La nivelul instituției din care face parte agentul constator, se va întocmi, fizic sau în format electronic, dosarul operațiunii de ridicare, care va cuprinde următoarele documente:

- dispoziția de ridicare a vehiculului (exemplarul nr. 1);
- copia procesului-verbal de restituire a vehiculului;
- procesul-verbal de constatare și sancționare a contravenției (exemplarul nr. 1).

**Art. 32.** Se modifică art. 35 și devin **articolul 25** după renumerotare, după cum urmează:

În situația în care vehiculul ridicat nu este revendicat de către utilizatorul acestuia, după expirarea unui termen de 6 luni de la data depozitării, se demarează procedura instituită de Legea nr. 421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare.

**Art. 33.** Se modifică art. 37 și devin **articolul 26** după renumerotare, după cum urmează:

În situația în care activitatea de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor staționate/parcate neregulamentar este atribuită unui operator diferit de instituția din care face parte agentul constator, între cele două entități pot fi încheiate protocoale de colaborare.

**Art. 34.** Se introduce în **Capitolul III – Imobilizarea și eliberarea autovehiculelor parcate neregulamentar**, art. 27, după cum urmează:

Imobilizarea autovehiculului reprezintă măsura tehnico-administrativă pe care agentul constator o dispune, în lipsa conducătorului autovehiculului, în conformitate cu prevederile art. 30 din Regulamentul de organizare și funcționare a sistemului de parcare publică cu plată în Municipiul Brașov, aprobat prin HCL nr. \_\_\_\_/2026.

**Art. 35.** Se introduce în **Capitolul III – Imobilizarea și eliberarea autovehiculelor parcate neregulamentar**, art. 28, după cum urmează:

(1) Activitatea de imobilizare constă în aplicarea unui dispozitiv de blocare a roții, care nu permite punerea în mișcare a autovehiculului.

(2) Dispozitivul de blocare va fi aplicat pe roata față aflată pe partea conducătorului auto.

**Art. 36.** Se introduce în **Capitolul III – Imobilizarea și eliberarea autovehiculelor parcate neregulamentar**, art. 29, după cum urmează:

Agentul constatator va proceda la efectuarea de fotografii sau înregistrări video ale autovehiculului, atât înainte, cât și după imobilizarea acestuia, din care să reiasă data, ora, minutul, locul, numărul de înmatriculare al vehiculului în cauză, elementele ce atestă parcare neregulamentară (indicatoare, marcaje, etc.), eventuale avarii vizibile la roata imobilizată sau în zona acesteia înainte de aplicarea dispozitivului de blocare a roții.

**Art. 37.** Se introduce în **Capitolul III – Imobilizarea și eliberarea autovehiculelor parcate neregulamentar**, art. 30, după cum urmează:

(1) În conformitate cu prevederile art. 27 alin. 1 din Regulamentul de organizare și funcționare a sistemului de parcare publică cu plată în Municipiul Brașov, agentul constatator întocmește Nota de constatare, în care va menționa și faptul că a dispus măsura tehnico-administrativă de imobilizare a autovehiculului.

(2) Agentul constatator întocmește **DISPOZIȚIA DE IMOBILIZARE A AUTOVEHICULULUI** (Anexa 4 la prezentul regulament) în 3 exemplare, astfel:

- exemplarul 1 (originalul) pentru emitent;
- exemplarul 2 pentru operatorul serviciului de imobilizare;
- exemplarul 3 pentru utilizatorul vehiculului.

**Art. 38.** Se introduce în **Capitolul III – Imobilizarea și eliberarea autovehiculelor parcate neregulamentar**, art. 31, după cum urmează:

(1) Activitatea de eliberare a autovehiculelor se efectuează în maxim o oră de la momentul solicitării eliberării de către utilizatorul autovehiculului.

(2) Eliberarea autovehiculului se efectuează doar după achitarea tarifului de imobilizare și înmânarea, de către agentul constatator, a procesului-verbal de constatare și sancționare a contravenției utilizatorului autovehiculului.

(3) Agentul constatator întocmește **DISPOZIȚIA DE ELIBERARE A AUTOVEHICULULUI** (Anexa 5 la prezentul regulament) în 3 exemplare, astfel:

- exemplarul 1 (originalul) pentru emitent;
- exemplarul 2 pentru operatorul serviciului de imobilizare;
- exemplarul 3 pentru utilizatorul vehiculului.

**Art. 39.** Se introduce în **Capitolul III – Imobilizarea și eliberarea autovehiculelor parcate neregulamentar**, art. 32, după cum urmează:

La nivelul instituției din care face parte agentul constatator, se va întocmi, fizic sau în format electronic, dosarul operațiunii de imobilizare, care va cuprinde următoarele documente:

- nota de constatare (exemplarul nr. 1);
- dispoziția de imobilizare a autovehiculului (exemplarul nr. 1);
- dispoziția de eliberare a autovehiculului (exemplarul nr. 1);
- procesul-verbal de constatare și sancționare a contravenției (exemplarul nr. 1) sau
- dispoziția de ridicare a vehiculului (în copie) – în situația prevăzută de art. 31 lit. c) din Regulamentul de organizare și funcționare a sistemului de parcare publică cu plată în Municipiul Brașov.

**Art. 40.** Se introduce în **Capitolul III – Imobilizarea și eliberarea autovehiculelor parcate neregulamentar**, art. 33, după cum urmează:

În situația în care se dispune măsura tehnico-administrativă de ridicare a vehiculelor care ocupă același loc de parcare timp de cel puțin 48 ore de la imobilizarea acestora, conform prevederilor art. 31 lit. c) din Regulamentul de organizare și funcționare a sistemului de parcare publică cu plată în Municipiul Brașov, utilizatorul autovehiculului va achita doar tariful pentru efectuarea activităților de ridicare, transport și depozitare.

**Art. 41.** Se introduce, în **Capitolul IV – Relocarea vehiculelor parcate regulamentar**, art. 34, după cum urmează:

Prevederile art. 64<sup>1</sup> din OUG nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare, se aplică și în cazurile în care se impune relocarea unui autovehicul, parcat regulamentar într-un loc de parcare aflat pe domeniul public sau privat al UAT Municipiul Brașov.

**Art. 42.** Se introduce, în **Capitolul IV – Relocarea vehiculelor parcate regulamentar**, art. 35, după cum urmează:

*Polițistul rutier / polițistul local dispune măsura tehnico-administrativă de relocare a vehiculului staționat/parcat regulamentar prin întocmirea DISPOZIȚIEI DE RELOCARE (Anexa 6 la prezentul regulament) în 3 exemplare, având următoarea destinație:*

- exemplarul 1 (originalul) pentru emitent;
- exemplarul 2 pentru operatorul serviciului de ridicare, transport și depozitare;
- exemplarul 3 pentru utilizatorul vehiculului.

**Art. 43.** Se introduce, în **Capitolul IV – Relocarea vehiculelor parcate regulamentar**, art. 36, după cum urmează:

*Prevederile art. 13-18 sunt aplicabile și în cazul relocării vehiculelor.*

**Art. 44.** Se introduce, în **Capitolul IV – Relocarea vehiculelor parcate regulamentar**, art. 37, după cum urmează:

*Personalul operatorului răspunde pentru eventualele avarii produse vehiculului în timpul desfășurării activităților de relocare.*

Având în vedere aspectele mai sus prezentate, propunem aprobarea modificării Regulamentului privind activitățile de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor staționate neregulamentar pe raza teritorială a UAT Municipiul Brașov, aprobat prin H.C.L. nr. 395/2017, republicat, conform prezentului raport.

| Nr. crt. | Atribuții                  | Funcția              | Numele și prenumele |   |       | Data | Semnătura |
|----------|----------------------------|----------------------|---------------------|---|-------|------|-----------|
| 4.       | Vizat                      | Administrator Public | BARABAS LASZLO      |   |       |      |           |
| 3.       | Vizat                      | Director Executiv DT | DORU TELEMBEI       |   |       |      |           |
| 2.       | Verificat                  | Șef Serviciu         | VLAD MIHAI BIRIȘ    |   |       |      |           |
| 1.       | Elaborat/<br>Tehnoredactat | Funcționar Public    | ALEXANDRU FOGOROȘI  |   |       |      |           |
|          |                            |                      | nr.pag.             | 1 | Nr.ex | 2    |           |