

Anexa 1 la HCL.....

REGULAMENT
privind activitățile de imobilizare, ridicare, transport, depozitare și eliberare a
vehiculelor staționate/parcate neregulamentar, precum și de relocare a vehiculelor
staționate/parcate regulamentar pe raza teritorială a UAT Municipiul Brașov

Capitolul I
DISPOZIȚII GENERALE

Art. 1: Prezentul regulament stabilește regulile privind activitățile de imobilizare, ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor staționate/parcate neregulamentar, precum și de relocare a vehiculelor staționate/parcate regulamentar pe raza teritorială a UAT Municipiul Brașov.

Art. 2: Prezentul regulament se fundamentează pe prevederile:

- Ordonanței Guvernului nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare
- Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârii Guvernului nr. 1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârii Guvernului nr. 965/2016 pentru modificarea și completarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1.391/2006;
- Ordonanței Guvernului nr. 21/2002 privind gospodărirea localităților urbane și rurale, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul juridic al drumurilor, republicată;
- Legii nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată;
- Legii nr. 155/2010 a poliției locale, cu modificările și completările ulterioare;;
- H.C.L. nr. 105/2024 de aprobare a Regulamentului privind funcționarea și exploatarea stațiilor de reîncărcare a vehiculelor electrice și hybrid plug-in în mun. Brașov;
- H.C.L. nr. 262/2026 de aprobare a Regulamentului de atribuire și folosire a locurilor de parcare de reședință din municipiul Brașov;
- H.C.L. nr. ---/2026 de aprobare a Regulamentului de organizare și funcționare a sistemului de administrare a parcarilor publice cu plată în municipiul Brașov.

Art. 3: În sensul prezentului regulament, următorii termeni se definesc astfel:

- **operațiuni/activități executate pentru ridicarea vehiculului:** ridicarea, transportul și depozitarea vehiculului;
- **operațiune/activitate de ridicare a vehiculului:** fixarea roților vehiculului cu dispozitivele de fixare, ridicarea de la sol și așezarea acestuia pe platforma autospecialei.

- **operațiune/activitate de transport a vehiculului:** deplasarea autospecialei de la locul ridicării la locul depozitării;
- **operațiune/activitate de depozitare a vehiculului:** depozitarea vehiculului ridicat în spațiul special amenajat în acest scop;
- **dispoziție de ridicare:** documentul în baza căruia se dispune ridicarea vehiculului.
- **agent constator:** polițistul rutier / polițistul local / împuterniciții Primarului Municipiului Brașov, care constată contravenția;
- **operator:** entitate de drept public sau privat, delegată să desfășoare activitățile de imobilizare, ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor staționate/parcate neregulamentar, precum și de relocare a vehiculelor staționate/parcate regulamentar pe raza teritorială a UAT Municipiul Brașov;
- **utilizator al vehiculului:** conducătorul vehiculului / persoana fizică sau juridică înscrisă în certificatul de înmatriculare, care are în proprietate sau, după caz, poate folosi, în baza unui drept legal, vehiculul, astfel cum aceasta figurează în Registrul național de evidență a permiselor de conducere și a vehiculelor;
- **autospecială:** vehiculul destinat operațiunii de ridicare și transport a vehiculelor;
- **vehicul** - sistemul mecanic care se deplasează pe drum, cu sau fără mijloace de autopropulsare, utilizat în mod curent pentru transportul de persoane și/sau bunuri ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări;
- **autovehicul** - orice vehicul echipat cu motor de propulsie, utilizat în mod obișnuit pentru transportul persoanelor sau mărfurilor pe drum ori pentru tractarea, pe drum, a vehiculelor utilizate pentru transportul persoanelor sau mărfurilor;
- **vehicule staționate neregulamentar:** vehiculele aflate în una dintre situațiile prevăzute la:
 - a) art. 143 din Regulamentul de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1391/2006, cu modificările și completările ulterioare;
 - b) art. 24² alin. 1 din Ordonanța Guvernului nr. 21/2002 privind gospodărirea localităților urbane și rurale, cu modificările și completările ulterioare;
- **vehicule parcate neregulamentar:** vehiculele staționate în spații special amenajate sau stabilite și semnalizate corespunzător, însă cu nerespectarea actelor normative ce reglementează modalitatea de ocupare a locurilor de parcare respective.

Art. 4: Tarifele pentru efectuarea activităților de imobilizare, ridicare, transport și depozitare a vehiculelor staționate/parcate neregulamentar sunt prevăzute în Anexa 1 a prezentului regulament.

Art. 5: Plata contravalorii tarifelor prevăzute la art. 4 se va efectua prin intermediul unui link aflat pe pagina Primăriei Municipiului Brașov, ce va fi adus la cunoștința contravenientului.

Art. 6: Activitățile de imobilizare, ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor staționate/parcate neregulamentar, precum și de relocare a vehiculelor staționate/parcate regulamentar pe raza teritorială a UAT Municipiul Brașov, se efectuează continuu, pe durata a 24 ore, de către un operator stabilit de către autoritățile administrației publice locale, conform prevederilor legale în vigoare.

Art. 7: Nu se va dispune imobilizarea/ridicarea vehiculelor aparținând poliției, pompierilor, jandarmeriei, poliției de frontieră, Autorității Vamale Române, Agenției Naționale de Administrare Fiscală, serviciului de ambulanță sau medicină legală, protecției civile, serviciilor publice Salvamont și Salvaspeo organizate de consiliile județene și consiliile locale, Ministerului Apărării Naționale, unităților speciale ale Serviciului Român de Informații și ale Serviciului de Protecție și Pază, Administrației Naționale a Penitenciarelor din cadrul Ministerului Justiției, precum și a autovehiculelor aparținând Ministerului Public, atunci când desfășoară acțiuni de intervenție sau misiuni care au caracter de urgență.

Capitolul II

RIDICAREA, TRANSPORTUL, DEPOZITAREA ȘI ELIBERAREA VEHICULELOR STAȚIONATE / PARCATE NEREGULAMENTAR

Art. 8: Ridicarea vehiculului reprezintă măsura tehnico-administrativă pe care agentul constator o dispune, în lipsa conducătorului vehiculului, în conformitate cu următoarele prevederi legale:

a) art. 7 lit. h) și k) din Legea nr. 155/2010 a poliției locale, republicată, cu aplicarea prevederilor art. 203¹ - 203⁴ din Regulamentul de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1391/2006, cu modificările și completările ulterioare;

b) art. 100 alin. 1 lit. g) din Legea nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată;

c) art. 24² din Ordonanța Guvernului nr. 21/2002 privind gospodărirea localităților urbane și rurale, cu modificările și completările ulterioare;

d) art. 14 din HCL nr. 105/2024 pentru aprobarea Regulamentului privind funcționarea și exploatarea stațiilor de reîncărcare a vehiculelor electrice și hybrid plug-in în Mun. Brașov;

e) art. 19 alin. 2 din Regulamentul de atribuire și folosire a locurilor de parcare de reședință din Municipiul Brașov, aprobat prin HCL nr. 262/2026;

f) art. 31 din Regulamentul de organizare și funcționare a sistemului de parcare publică cu plată în Municipiul Brașov, aprobat prin HCL nr. ____/2026.

Art. 9: Ridicarea vehiculului nu se dispune sau, dacă a fost dispusă, nu se pune în executare sau încetează, în cazul în care în vehicul este vizibilă prezența unor persoane / animale.

Art. 10: Conducătorul vehiculului este direct răspunzător în situația în care prezența unor persoane / animale în vehicul nu este vizibilă cu ocazia dispunerii sau punerii în executare a măsurii tehnico-administrative.

Art. 11: (1) Agenții constatori vor executa fotografii/filmări video din care să rezulte data, ora, minutul, locul, numărul de înmatriculare al vehiculului în cauză și starea exterioară a acestuia (fixarea avariilor vizibile), precum elementele ce atestă staționarea/parcarea neregulamentară (indicatoare, marcaje, etc.).

(2) După minim 5 minute, se execută al doilea set de fotografii/filmări video, în aceleași condiții.

Art. 12: Agentul constator dispune măsura tehnico-administrativă de ridicare a vehiculului staționat/parcat neregulamentar prin întocmirea DISPOZIȚIEI DE RIDICARE (Anexa 2 la prezentul regulament) în 3 exemplare, având următoarea destinație:

- exemplarul 1 (originalul) pentru emitent;
- exemplarul 2 pentru operatorul serviciului de ridicare, transport și depozitare;
- exemplarul 3 pentru utilizatorul vehiculului.

Art. 13: (1) Agentul constator care a dispus ridicarea va anunța operatorul, telefonic sau prin intermediul dispeceratului din care face parte, comunicând adresa și tipul autovehiculului pentru care s-a dispus măsura ridicării, în vederea deplasării la fața locului.

(2) Agentul constator va părăsi zona doar după inițierea activității de transport a vehiculului către locul depozitării și va anunța dispeceratul instituției pe care o reprezintă cu privire la :

- numărul de înmatriculare și marca vehiculului ridicat;
- locul, data, ora și minutul ridicării;
- locul unde este depozitat.

Art. 14: În situațiile în care utilizatorii vehiculelor ridicate vor apela dispeceratul instituției din care face parte agentul constatator sau pe cel al operatorului, aceștia vor primi toate informațiile necesare în vederea recuperării vehiculelor.

Art. 15: Activitățile desfășurate de către personalul operatorului la locul staționării/parcării neregulamentare a vehiculului sunt următoarele:

- pune în funcțiune girofarurile de culoare galbenă ale autospecialei;
- poziționează autospeciala cât mai aproape de vehiculul care urmează a fi ridicat, astfel încât să se evite, pe cât posibil, blocarea traficului rutier;
- primește dispoziția de ridicare (exemplarul nr. 2) de la agentul constatator;
- execută fotografii/filmări video din care să rezulte data, ora și minutul ridicării, locul staționării/parcării, numărul de înmatriculare al vehiculului și starea exterioară a acestuia (cu excepția situației în care agentul constatator și operatorul fac parte din cadrul aceleiași instituții);
- aplică dispozitivele de fixare pe roțile vehiculului;
- ridică, așează și fixează vehiculul pe platforma autospecialei;
- inițiază deplasarea către locul de depozitare.

Art. 16: Pe timpul efectuării activităților prevăzute la art. 15, personalul operatorului va purta echipament de protecție cu elemente reflectorizante, ecuson/legitimăție și însemne privind activitatea desfășurată.

Art. 17: Autospecialele vor fi inscripționate cu însemnele și sigla operatorului, precum și cu numărul de telefon al dispeceratului operatorului.

Art. 18: (1) Transportul la locul de depozitare se realizează în condiții care exclud deplasarea pe propriile roți a vehiculului ridicat.

(2) Deplasarea la locul de depozitare se va face cu atenție, pentru a evita orice accident și cu girofarurile de culoare galbenă în funcțiune.

Art. 19: (1) Transportul la locul de depozitare nu se mai execută dacă, până la inițierea acestuia, utilizatorul vehiculului se prezintă la locul ridicării și achită contravaloarea operațiunii de ridicare.

(2) În situația în care utilizatorul vehiculului ridicat nu achită contravaloarea operațiunii de ridicare, vehiculul va fi transportat la locul de depozitare.

(3) Contravaloarea operațiunii de ridicare va trebui achitată din momentul în care această procedură a fost demarată (vehiculul a fost ridicat de pe suprafața solului).

Art. 20: (1) Depozitarea vehiculelor se face în spații corespunzătoare, special amenajate, îngrădite și asigurate cu pază.

(2) Personalul operatorului va descărca vehiculul, plasându-l cu atenție în depozit. Acesta va răspunde pentru eventualele avarii produse vehiculului în timpul desfășurării activităților de ridicare, transport și descărcare ale acestuia.

Art. 21: La locul de depozitare se va ține evidența vehiculelor din incintă într-un registru, care va conține următoarele rubrici:

- număr curent;
- data, ora și minutul intrării vehiculului ridicat în depozit;
- numărul de înmatriculare/înregistrare și marca vehiculului;
- numele și prenumele personalului operatorului care a depozitat vehiculul;
- numărul de înmatriculare al autospecialei;
- data, ora și minutul restituirii vehiculului;
- numărul procesului-verbal de restituire a vehiculului;
- numele și prenumele utilizatorului vehiculului restituit.

Art. 22: (1) Pentru restituirea vehiculelor ridicate, reprezentantul operatorului va întocmi un PROCES-VERBAL DE RESTITUIRE A VEHICULULUI (Anexa 3 la prezentul regulament) în două exemplare, unul pentru operator, iar al doilea pentru utilizatorul vehiculului.

(2) Procesul-verbal de restituire a vehiculului se întocmește după ce, în prealabil, utilizatorul vehiculului:

- prezintă operatorului documentul de identitate;
- face dovada dreptului de utilizare a vehiculului;
- achită contravaloarea operațiunilor de ridicare, transport și depozitare a vehiculului.

(3) Operatorul are obligația să asigure protecția datelor cu caracter personal, conform legislației în vigoare.

(4) În cazul în care a fost dispusă ridicarea unui vehicul aparținând instituțiilor care desfășoară o acțiune de intervenție sau misiune cu caracter de urgență, restituirea se va face cu titlu gratuit.

Art. 23: (1) În vederea întocmirii procesului-verbal de constatare și sancționare a contravenției, operatorul va transmite o copie a procesului-verbal de restituire a vehiculului agentului constator care a dispus ridicarea acestuia, personal, pe bază de semnătură sau prin e-mail.

(2) În situația în care, la locul depozitării, se află și agentul constator, acesta va întocmi pe loc procesul-verbal de constatare și sancționare a contravenției, care va fi înmănat utilizatorului vehiculului înainte de restituirea acestuia.

Art. 24: La nivelul instituției din care face parte agentul constator, se va întocmi, fizic sau în format electronic, dosarul operațiunii de ridicare, care va cuprinde următoarele documente:

- dispoziția de ridicare a vehiculului (exemplarul nr. 1);
- copia procesului-verbal de restituire a vehiculului;
- procesul-verbal de constatare și sancționare a contravenției (exemplarul nr. 1).

Art. 25: În situația în care vehiculul ridicat nu este revendicat de către utilizatorul acestuia, după expirarea unui termen de 6 luni de la data depozitării, se demarează procedura instituită de Legea nr. 421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 26: În situația în care activitatea de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor staționate/parcate neregulamentar este atribuită unui operator diferit de instituția din care face parte agentul constator, între cele două entități pot fi încheiate protocoale de colaborare.

Capitolul III

IMOBILIZAREA ȘI ELIBERAREA AUTOVEHICULELOR PARCATE NEREGULAMENTAR

Art. 27: Imobilizarea autovehiculului reprezintă măsura tehnico-administrativă pe care agentul constator o dispune, în lipsa conducătorului autovehiculului, în conformitate cu prevederile art. 30 din Regulamentul de organizare și funcționare a sistemului de parcare publică cu plată în Municipiul Brașov, aprobat prin HCL nr. ____/2026.

Art. 28: (1) Activitatea de imobilizare constă în aplicarea unui dispozitiv de blocare a roții, care nu permite punerea în mișcare a autovehiculului.

(2) Dispozitivul de blocare va fi aplicat pe roata față aflată pe partea conducătorului auto.

Art. 29: Operatorul va proceda la efectuarea de fotografii sau înregistrări video ale autovehiculului, atât înainte, cât și după imobilizarea acestuia, din care să reiasă data, ora, minutul, locul, numărul de înmatriculare al autovehiculului în cauză, eventuale avarii vizibile la roata imobilizată sau în zona acesteia înainte de aplicarea dispozitivului de blocare a roții.

Art. 30: Agentul constatatator întocmește DISPOZIȚIA DE IMOBILIZARE A AUTOVEHICULULUI (Anexa 4 la prezentul regulament) în 3 exemplare, astfel:

- exemplarul 1 (originalul) pentru emitent;
- exemplarul 2 pentru operatorul serviciului de imobilizare;
- exemplarul 3 pentru utilizatorul vehiculului.

Art. 31: (1) Activitatea de eliberare a autovehiculelor se efectuează în maxim o oră de la momentul solicitării eliberării de către utilizatorul autovehiculului.

(2) Eliberarea autovehiculului se efectuează doar după achitarea tarifului de imobilizare și înmânarea, de către agentul constatatator, a procesului-verbal de constatare și sancționare a contravenției utilizatorului autovehiculului.

(3) Agentul constatatator întocmește DISPOZIȚIA DE ELIBERARE A AUTOVEHICULULUI (Anexa 5 la prezentul regulament) în 3 exemplare, astfel:

- exemplarul 1 (originalul) pentru emitent;
- exemplarul 2 pentru operatorul serviciului de imobilizare;
- exemplarul 3 pentru utilizatorul vehiculului.

Art. 32: La nivelul instituției din care face parte agentul constatatator, se va întocmi, fizic sau în format electronic, dosarul operațiunii de imobilizare, care va cuprinde următoarele documente:

- nota de constatare (exemplarul nr. 1);
- dispoziția de imobilizare a autovehiculului (exemplarul nr. 1);
- dispoziția de eliberare a autovehiculului (exemplarul nr. 1);
- procesul-verbal de constatare și sancționare a contravenției (exemplarul nr. 1) sau
- dispoziția de ridicare a vehiculului (în copie) – în situația prevăzută de art. 31 lit. c) din Regulamentul de organizare și funcționare a sistemului de parcare publică cu plată în Municipiul Brașov.

Art. 33: În situația în care se dispune măsura tehnico-administrativă de ridicare a vehiculelor care ocupă același loc de parcare timp de cel puțin 48 ore de la imobilizarea acestora, conform prevederilor art. 31 lit. c) din Regulamentul de organizare și funcționare a sistemului de parcare publică cu plată în Municipiul Brașov, utilizatorul autovehiculului va achita doar tariful pentru efectuarea activităților de ridicare, transport și depozitare.

Capitolul IV

RELOCAREA VEHICULELOR STAȚIONATE / PARCATE REGULAMENTAR

Art. 34: Prevederile art. 64¹ din OUG nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare, se aplică atât în cazurile în care se impune relocarea unui vehicul staționat regulamentar, cât și în cazurile în care se impune relocarea unui vehicul parcat regulamentar într-un loc de parcare aflat pe domeniul public sau privat al UAT Municipiul Brașov.

Art. 35: Polițistul rutier / polițistul local dispune măsura tehnico-administrativă de relocare a vehiculului staționat/parcat regulamentar prin întocmirea DISPOZIȚIEI DE RELOCARE (Anexa 6 la prezentul regulament) în 3 exemplare, având următoarea destinație:

- exemplarul 1 (originalul) pentru emitent;

- exemplarul 2 pentru operatorul serviciului de ridicare, transport și depozitare;
- exemplarul 3 pentru utilizatorul vehiculului.

Art. 36: Prevederile art. 13-18 sunt aplicabile și în cazul relocării vehiculelor.

Art. 37: Personalul operatorului răspunde pentru eventualele avarii produse vehiculului în timpul desfășurării activităților de relocare.

Nr.	Atribuția	Funcția	Numele și prenumele				Data	Semnătura
3.	Vizat	Director executiv DT	DORU TELEMBEI					
2.	Verificat	Sef Sericiu	VLAD MIHAI BIRIȘ					
1.	Elaborat	Functionar public	Alexandru Fogoroși	Nr. pag	1	Nr ex	1	