

## **Regulament de bune practici privind măsuri concrete pentru controlul prafului și emisiilor de pulberi din construcții și demolări**

### **1. Controlul prafului și emisiilor din construcții și demolări**

Deteriorarea mediului înconjurător este consecința unor activități create și desfășurate de om, factorul uman fiind cauza unor perturbări ale ecosistemului, adeseori cu implicații mai complexe decât cele provocate de factorii naturali.

În contextul în care Municipiul Brașov se confruntă cu creșterea îngrijorătoare a emisiilor de particule în suspensie (PM10) monitorizarea calității aerului este una dintre prioritățile de bază ale Primăriei Municipiului Brașov.

Pentru îmbunătățirea calitatii aerului, Primaria Brasov a elaborat Planul Integrat de calitate a aerului in Municipiul Brasov pentru perioada 2018-2022 ce vizeaza reducerea concentratiei de NO2/NOx si pulberi in suspensie, fractia gravimetrica, PM 10.

In Planul Integrat de calitate a aerului sunt prezentate masurile de ameliorare a calitatii aerului in scopul reducerii poluarii si încadrării concentrațiilor de poluanți in limitele stabilite de Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător.

O cantitate majoră de particule în suspensie PM10 (diametru de 10 micrometri) provin din activitatea de construcții din șantiere/demolare/lucrări edilitar gospodărești, activități care se doresc a fi reglementate în acest regulament cu scopul de a micșora poluarea cu praf a mediului înconjurător.

Regulamentul impune un set de bune practici privind controlul prafului și emisiilor din construcții și demolări.

### **2.**

#### **2.1.Cadrul legislativ privind Calitatea aerului**

##### **A. Legislație națională**

- Legea nr. 104/15.06.2011 privind calitatea aerului înconjurător (publicată în Monitorul Oficial nr. 452/28.06.2011).
- Ordonanța de Urgență nr. 195/22.12.2005 privind protecția mediului.
- Ordinul M.M.G.A. nr. 35/11.01.2007 privind aprobarea Metodologiei de elaborare și punere în aplicare a planurilor și programelor de gestionare a calității aerului (publicat în Monitorul Oficial nr. 56/24.01.2007).

##### **B. Aquis comunitar de mediu**

###### **DIRECTIVE**

- Directiva 2008/50/CE privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa.
- Directiva 1996/62/CE privind evaluarea și gestionarea calității aerului înconjurător (directiva-cadru).

##### **C. Regulamente locale**

- HCL nr. 627/2007, modificată, republicată privind aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare a Serviciilor publice de salubritate în Municipiul Brașov.

- Plan de măsuri luate de Primăria Municipiului Braşov, cuprinse în Programul Integrat de gestionare a calităţii aerului pentru Municipiul Braşov.

- Plan Integrat de Calitate a Aerului în Municipiul Braşov perioada 2018-2022

**2.2 Impactul** asupra calităţii aerului a unui proiect de dezvoltare, atât în interiorul, cât şi în exteriorul şantierului este prezentat în secţiunea **2.2.1.- Evaluarea Şantierului**. Este esenţial a identifica măsuri eficiente de control a prafului şi emisiilor aplicate pentru fiecare activitate generatoare de praf desfăşurată pe şantier, având în vedere protejarea sănătăţii populaţiei.

### **2.2.1 Linii directoare de evaluare a şantierelor**

#### **Şantiere / situri cu risc scăzut**

- Construire/ demolare casă familială;
- Potenţial ca emisiile şi praful să aibă un impact asupra receptorilor sensibili, impact cu frecvenţă scăzută.

#### **Şantiere / situri cu risc mediu**

- Proiect de dezvoltare cu suprafaţa parcelei de până la 2000 mp;
- Proiect de dezvoltare a unei zone rezidenţiale cu locuinţe colective şi/sau funcţiuni complementare zonei de locuit, definite conform Regulamentului Local de Urbanism;
- Potenţial ca emisiile şi praful să aibă un impact iminent asupra receptorilor sensibili.

#### **Şantiere / situri cu risc ridicat**

- Proiect de dezvoltare cu suprafaţa parcelei de peste 2000 mp;
- Proiect de dezvoltare a unei zone rezidenţiale sau industriale;
- Potenţial ca emisiile şi praful să aibă un impact semnificativ asupra receptorilor sensibili.

### **2.2.2. Măsuri de reducere a impactului în cazul şantierelor / siturilor cu risc scăzut**

Se vor utiliza următoarele măsuri de bună practică:

- Ridicarea de bariere eficiente în jurul zonei de activităţi cu praf sau ca limitare a şantierului;
- Fără foc în aer liber;
- Elaborarea Planului de organizare şantier;
- Activităţile generatoare de praf se amplasează departe de receptorii sensibili şi de vecinătăţi cu activităţi sociale (grădiniţe, şcoli, spitale, case de bătrâni);
  - Toate vehiculele vor avea motorul oprit – nici un vehicul nu va avea motorul pornit la staţionare;
  - Pentru lucrări de demolare se vor utiliza soluţii speciale care măresc eficienţa apei în fixarea prafului;
- Echipamentul de tăiere, să utilizeze apa ca să încorporeze praful sau să existe sisteme de ventilaţie corespunzătoare locului;
- Deşeurile rezultate din demolări se vor depozita direct în containere; este interzisă depozitarea lor, chiar şi temporară, pe sol;
- Minimizarea căderilor materialelor de la înălţime pentru a evita împrăştierea acestora, prin folosirea de jgheaburi pentru descărcare deşuri;
- Minimizarea activităţilor generatoare de praf;
- Depozitarea stocurilor de materiale de construcţii, în şantier, cât mai puţin timp posibil.

### **2.2.3 Măsuri de reducere a impactului în cazul șantierelor / siturilor cu risc mediu**

Se vor utiliza următoarele măsuri de bună practică:

- Ridicarea de bariere eficiente în jurul zonei de activități cu praf sau ca limitare a șantierului;
- Fără foc în aer liber;
- Elaborarea Planului de organizare șantier;
- Activitățile generatoare de praf se amplasează departe de receptorii sensibili și de vecinătăți cu activități sociale (grădinițe, școli, spitale, case de bătrâni);
  - În zonele în care se folosesc utilaje grele și/sau tractări, se impune necesitatea amenajării acestora ca suprafețe întărite pentru eliminarea riscurilor de degradare a terenului;
- Toate vehiculele vor avea motorul oprit – nici un vehicul nu va avea motorul pornit la staționare;
- Curățarea eficientă a vehiculelor și spălarea specifică a roților la plecarea din șantier;
- Toate încărcăturile ce intră în sau ies din șantier / sit să fie acoperite;
- În șantier toate traseele vor fi amenajate astfel încât să nu conducă la derapaje, să nu se producă noroi, băltire de apă;
- Întărirea suprafeței și curățirea eficientă a rutelor unde se fac tractări și adaptarea limitei de viteză în jurul șantierului / sitului;
- Utilizarea apei ca să se încorporeze praful, pentru activitățile de demolare;
- Echipamentul de tăiere să utilizeze apa ca să încorporeze praful sau sisteme de ventilație corespunzătoare locului;
- Deșeurile rezultate din demolări se vor depozita direct în containere; este interzisă depozitarea lor, chiar și temporară, pe sol;
  - Asigurarea prin acoperire a scăpărilor prin cădere și minimizarea împrăștiilor la cădere;
  - Folosirea de materiale speciale pentru acoperirea clădirilor în curs de demolare, a împrejmuirilor;
    - Minimizarea activităților generatoare de praf;
    - Depozitarea stocurilor de materiale de construcții, în incinte închise sau acoperirea lor pentru a le asigura o depozitare sigură. Pentru prevenirea împrăștiilor cauzate de vânt, mișcări ale aerului se vor lua măsuri de acoperire, îngrădire, închidere a stocurilor de materiale;
    - Utilizarea soluțiilor speciale care măresc eficiența apei în fixarea prafului (cu această soluție se vor stropi căile de acces în șantier, aria șantierului unde se descarcă materialele de construcții, respectiv volumele care se demolează.

### **2.2.4 Măsuri de reducere a impactului în cazul șantierelor / siturilor cu risc ridicat**

Se vor utiliza următoarele măsuri de bună practică:

- Ridicarea de bariere eficiente în jurul zonei de activități cu praf sau ca limitare a șantierului;
- Fără foc în aer liber;
- Elaborarea Planului de organizare șantier;
- activitățile generatoare de praf se amplasează departe de receptorii sensibili;
- Întreg personalul șantierului să fie pregătit profesional;
- Dirigintele de șantier, pregătit și responsabil, va fi prezent pe șantier în timpul programului de lucru pentru a ține un jurnal de înregistrări și a efectua inspecții;
- În zonele în care se folosesc utilaje grele și/sau tractări, se impune necesitatea amenajării acestora ca suprafețe întărite pentru eliminarea riscurilor de degradare a terenului;
  - Amplasarea în șantier a monitoarelor de praf ce funcționează în timp real;
- Toate vehiculele vor avea motorul oprit – nici un vehicul nu va avea motorul pornit la staționare;
- Curățarea eficientă a vehiculelor și spălarea specifică a roților la plecarea din șantier / sit și umezirea drumurilor;
- Toate încărcăturile ce intră în sau ies din șantier / sit să fie acoperite;
- Minimizarea traficului în jurul șantierului de construcții;

- În zonele în care se folosesc utilaje grele și/sau tractări, se impune necesitatea amenajării acestora ca suprafețe întărite pentru eliminarea riscurilor de degradare a terenului precum și adaptarea limitei de viteză în jurul șantierului;
- Utilizarea soluțiilor speciale care măresc eficiența apei în fixarea prafului (cu această soluție se vor stropi căile de acces în șantier, aria șantierului unde se descarcă materialele de construcții, respectiv volumele care se demolează;
- Deșeurile rezultate din demolări se vor depozita direct în containere; este interzisă depozitarea lor, chiar și temporară, pe sol.;
- Lucrările pe verticală se vor realiza astfel încât riscul de împrăștiere/scăpările de material prin cădere să fie minimizezate prin utilizarea de materiale și dispozitive speciale;
- Folosirea de materiale speciale pentru acoperirea clădirilor în curs de demolare, a împrejmuirilor, a altor obiective de demolat;
- Minimizarea activităților generatoare de praf;
- Pentru prevenirea împrăștierii cauzate de vânt, mișcări ale aerului se vor lua măsuri de acoperire, îngrădire, închidere și chiar înierbare a stocurilor de materiale (de construcții, pământ, deșeuri);
- În ariile descoperite după lucrările de amenajare a zonelor verzi (prelucrarea pământului, fixarea materialelor necesare: folie permeabilă contra înrădăcinării, scoarță) vegetația va fi replantată în conformitate cu proiectul autorizat;
- La toate activitățile generatoare de praf se umezește pe jos, în special pe vreme uscată; la sfârșitul fiecărei zile de muncă, se va uda cu o cantitate suficientă de apă pentru a stabiliza zona de lucru pe șantier.
- Stocarea și depozitarea în vrac pentru materiale de construcții este interzisă, acestea urmând a fi containerizate. Depozitarea în vrac se va face doar în incinte închise sau se păstrează bine acoperite; dacă nu, se vor aplica agenți de umezire a materialului vrac. La amplasarea depozitelor în vrac sau mormanelor se va ține cont de direcția vântului pentru a reduce șansa de a afecta receptorii sensibili.

### **3. Raspunderi si Sanctiuni**

Constituie contravenții și se sancționează cu avertisment/amenda de la 1500 lei - 2500 lei următoarele fapte săvârșite de către investitori, proprietari și/sau executanți :

- 3.1 Nemontarea unei plase de protecție, din material textil, pe împrejmuirea șantierului și/sau pe schele;
- 3.2 Depozitarea deșeurilor rezultate din demolări direct pe sol și nu în containere;
- 3.3 Necurățarea insuficientă a autovehiculelor și nespălarea roților la plecarea din șantier;
- 3.4 Aruncarea deșeurilor din construcții de la înălțime, fără folosirea de jgheaburi pentru descarcare deșeuri, pentru construcții cu regim de înălțime mai mare de P+2
- 3.5 Neacoperirea, neîngradirea, neînchiderea , stocurilor de materiale (de construcții, de pământ, deșeuri) pentru prevenirea împrăștierii cauzate de vânt, ploaie sau de mișcări ale aerului;

Prezentul Regulament își propune o abordare coerentă a problemelor apărute în Municipiul Brașov, referitoare la calitatea aerului înconjurător, prin recomandarea unor măsuri care se pot lua pentru a se elimina această problemă.

Recomandări/obligații pentru investitor:

- Șantierul este obligat să permită inspectorilor organelor abilitate să efectueze controale asupra implementării acestor măsuri de reducere a emisiilor pentru utilajele și mașinile utilizate.
- La deschiderea oricărui șantier investitorii sunt obligați să notifice autoritatea locală, astfel încât să existe o evidență a șantierelor în lucru aflate pe raza Municipiului Brașov.
- Notificarea se va face la Primăria Municipiului Brașov – Serviciul Amenajarea Teritoriului și Gestiune Date Urbane.
- Poliția Locală a Municipiului Brașov va efectua controale periodice la șantierul la șantierul cu risc mediu și ridicat în vederea verificării respectării măsurilor stabilite prin prezentul regulament.
- În cazul nerespectării prevederilor prezentului Regulament, se vor anunța organele abilitate pentru aplicarea de sancțiuni.

<b>Nr. crt</b>	<b>Atribuția și funcția</b>	<b>Numele și prenumele</b>	<b>Data</b>	<b>Semnătura</b>
<b>1.</b>	<b>Aprobat VICEPRIMAR COORDONATOR</b>	BOGHIU-SAMOILA FLAVIA- RAMONA		
<b>2.</b>	<b>Vizat: Arhitect Șef</b>	Marilena MANOLACHE		
<b>3.</b>	<b>Întocmit: consilier</b>	Ana-Maria PATRASCU		