

ROMÂNIA
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BRAȘOV

B-dul Eroilor nr. 8 Brașov 500007 Tel : +40-268-416550

www.brasovcity.ro



DIRECȚIA TEHNICĂ

Compartiment Transport și Monitorizare

B-dul Eroilor nr.8, et.1, cam.125

Ind. dos.: VIII D

Nr. de înregistrare/.....

**REPARTIZAT LA COMISIILE CONSILIULUI
LOCAL NR. :**

**AVIZAT
SECRETAR GENERAL
ADRIANA GORAN**

PROIECTUL DE HOTĂRÂRE AL CONSILIULUI LOCAL

pentru *modificarea și completarea H.C.L. nr. 159/2008, republicată* privind aprobarea Regulamentului privind organizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi și în regim de închiriere, în Municipiul Brașov

Consiliul Local al Municipiului Brașov, întrunit în ședința din data de _____;
Analizând Referatul de aprobare nr. _____ din _____ al Primarului Municipiului Brașov, în calitate de inițiator;

Luând în considerare prevederile Ordonanței nr.8/2016 și ale Ordonanței de urgență nr.21/2018 pentru modificarea și completarea Legii nr. 38/2003, privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, prevederile Legii nr.328/2018 pentru modificarea și completarea Legii serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr.92/2007, prevederile art.6 lit.c din Ordinul nr. 356/2007 al Ministrului Internelor și Reformei Administrative privind aprobarea Normelor Metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, prevederile Ordinului nr. 243/2007 privind aprobarea Normelor metodologice de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, bunuri ori mărfuri în regim de taxi, Legea nr.37/2018, privind promovarea transportului ecologic.

Văzând adresa Poliției Locale nr.16938/2017 înregistrată la Primăria Municipiului Brașov cu nr.76394/27.09.2017, prin care polițiștii locali solicită introducerea sancțiunii aplicabilă taximetriștilor, pentru nerespectarea prevederilor articolului 80 referitoare la obligația de a rămâne în autovehicul sau în apropierea lui.

În temeiul prevederilor art.106 alin.(3), art.129 alin.(1), alin.(2) lit. b), d), alin. (4) lit. n), art. 154 alin.(1), alin.(2), art. 196, alin.(1) lit. a) și art. 243 alin. (1) lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019 cu modificările și completările ulterioare privind Codul Administrativ;

HOTĂRĂȘTE :

Art.I. *H.C.L. nr. 159/2008, republicată* pentru aprobarea Regulamentului privind organizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi și în regim de închiriere, în Municipiul Brașov se modifică și se completează și va avea următorul cuprins:

1. Titlul hotărârii se modifică și va avea următorul cuprins:

„Aprobarea Regulamentului privind organizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi, în Municipiul Brașov”

2. Articolul 1 din *H.C.L. nr. 159/2008, republicată se modifică* și va avea următorul cuprins:

„ Art.1 Se aprobă Regulamentul privind organizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi, în Municipiul Brașov, conform anexei, parte integrantă din prezenta hotărâre.”

3. Titlul Anexei la hotărâre **se modifică** și va avea următorul cuprins:

„Regulament privind organizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi, în Municipiul Brașov”

4. În Anexă, în tot cuprinsul *Regulamentului*, vor fi eliminate sintagmele *„transport în regim de închiriere” și „serviciu de închiriere”*, precum și textele referitoare la aceste tipuri de transport.

5. În Anexă, Articolul 1, alin.(1) se modifică și va avea următorul cuprins.

*„Art.1 (1) Prezentul regulament stabilește condițiile de autorizare, organizarea, atribuirea gestiunii și controlul efectuării următoarelor servicii de transport public local în Municipiul Brașov:- serviciul de transport persoane în regim de taxi;
-serviciul de transport bunuri sau mărfuri în regim de taxi;
precum și autorizarea dispeceratelor taxi.”*

6. În Anexă, Articolul 2 se completează prin introducerea unei noi litere, litera I) cu următorul cuprins:

„Art.2 l) manager de transport în regim de taxi - persoana fizică angajată a unui transportator autorizat care este persoană juridică sau întreprindere familială și care conduce permanent și efectiv activitățile de transport în regim de taxi.”

7. În Anexă, Titlul Capitolului II se modifică și va avea următorul cuprins:

„Condiții privind autorizarea transportatorilor și exercitarea funcției de manager de transport”

8. În Anexă, Articolul 5 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art.5 (1) În vederea exercitării funcției de manager de transport în regim de taxi în cadrul transportatorului autorizat care este persoană juridică sau asociație familială, managerul de transport trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

a) să dețină un certificat de competență profesională a managerului de transport în regim de taxi valabil, eliberat de către Autoritatea Rutieră Română - ARR în baza normelor aprobate prin hotărâre a Guvernului;

b) să respecte condițiile de onorabilitate prevăzute la art. 9 alin. (1) lit. d) pct. 1 din Legea nr.38/2003, cu modificările și completările ulterioare;

c) să fie absolvent de liceu, cu sau fără diplomă de bacalaureat;

d) să aibă reședința curentă în România, în sensul prevederilor art. 26 alin. (2) din Regulamentul (UE) nr. 165/2014 al Parlamentului European și al Consiliului din 4 februarie 2014 privind tahografele în transportul rutier și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 561/2006 al Parlamentului European și al Consiliului privind armonizarea anumitor dispoziții ale legislației sociale în domeniul transporturilor rutiere, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria L, nr. 60 din 28 februarie 2014.

(2) Certificatul de competență profesională a managerului de transport în regim de taxi are o valabilitate de 10 ani și se obține în urma participării la un curs și promovării unui examen conform normelor aprobate prin hotărâre a Guvernului.

(3) *Deținătorii certificatelor de competență profesională care nu și-au exercitat funcția pentru o perioadă mai lungă de 5 ani sunt obligați să urmeze un nou curs de pregătire, în vederea reluării activității.*

(4) *Un manager de transport în regim de taxi poate conduce activitatea unui singur transportator autorizat.*

(5) *Transportatorul autorizat care este persoană juridică sau întreprindere familială are obligația de a numi un nou manager de transport în regim de taxi în termen de 30 de zile, în situația în care managerul anterior nu mai îndeplinește în totalitate condițiile necesare exercitării funcției sau este în imposibilitatea de a-și mai exercita funcția.”*

9. În Anexă, la Articolul 10, alineatul (3) se completează prin introducerea unei noi litere, litera g) cu următorul cuprins:

„ Art.10 g) contractul de atribuire a gestiunii delegate pentru executarea serviciului de transport în regim de taxi, în original”.

10. În Anexă, la Articolul 22 alineatul (4), Punctele B) se modifică și va avea următorul cuprins :

„Art.22 alin.(4) B) clasificarea autovehiculului conform normelor de poluare Euro:

electric – 40 puncte

hibrid (min. Euro VI) – 35 puncte

Euro VIII – 30 puncte

Euro VII – 25 puncte

Euro VI – 20 puncte

11. În Anexă, Articolul 23, se modifică și va avea următorul cuprins:

*„Art.23 Atribuirea în gestiune a serviciului de **transport mărfuri și bunuri în regim de taxi**, în Municipiul Brașov, se realizează după anunțul prevăzut la art. 20 alin. (1), ca urmare a depunerii solicitărilor din partea transportatorilor autorizați, conform Art. 19 din Ordinul 356/2007 pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere”.*

12. În Anexă, Articolul 24 se modifică și va avea următorul cuprins:

*„Art.24 Criteriile minimale care trebuie îndeplinite pentru efectuarea serviciului de **transport mărfuri și bunuri în regim de taxi**, în Municipiul Brașov sunt:*

*a) vechimea autovehiculul nu trebuie să depășească **10 ani** de la data fabricației;*

*b) gradul de poluare maxim admis: **Euro 6”.***

13. În Anexă, Articolul 32, alin.15, punctul C., Etapa I, teza a 2-a se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art.32 alin.15 punctul C., Etapa I, Copia contractului de muncă al angajatului în favoarea căruia transportatorul autorizat cedează autorizația/autorizațiile taxi, din care să reiasă că este angajat de minim 6 luni în cadrul societății respective, înregistrat la ITM și un extras Revisal;”

14. În Anexă, la articolul 35, alineatul (1), alineatul (2), lit.g) și i) și alin.(6) se modifică și se completează cu alin.(9) și vor avea următorul cuprins:

”Art.35 (1) O autorizație taxi deținută pentru un autovehicul se va prelungi, la cerere, pentru 5 ani, cu menținerea obligatorie a aceluiași număr de ordine, numai dacă la data cererii sunt îndeplinite, cumulativ următoarele condiții:

a) autoturismul pentru care s-a solicitat prelungirea autorizației taxi nu depășește vechimea de 10 ani de la data fabricației, are norma de poluare cel puțin de Euro 6, este dotat cu dispozitiv GPS și dispozitiv de plată prin intermediul cardului bancar, dotări care vor fi specificate în certificatul de agreare și este deținut cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing;

b) sunt respectate prevederile art. 36 din prezentul regulament, dacă se înlocuiește autovehiculul taxi ca urmare a prelungirii autorizației taxi;

c) transportatorului respectiv nu i s-a retras autorizația de transport sau nu i s-a suspendat autorizația taxi respectivă în ultimii 5 ani;

d) contractul de atribuire în gestiune a serviciului de transport în regim de taxi este în termen de valabilitate și transportatorul a respectat prevederile caietului de sarcini privind atribuirea;

e) transportatorul autorizat a înregistrat integral în evidențele contabile venitul brut realizat, după caz, din transportul în regim de taxi, în conformitate cu datele furnizate din memoria fiscală a aparatelor de taxat din dotarea taxiurilor pentru care solicită prelungirea autorizațiilor taxi, în conformitate cu contractele prevăzute la art. 25 alin. (6) lit. c) din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere cu modificările și completările ulterioare, realizate de autovehiculele pentru a căror autorizații taxi solicită prelungirea;

f) societatea de taxi a asigurat în proporție de 30% autovehicule acționate prin motoare cu propulsie electrică, tehnologii verzi.”

„Art.35 (2) g) Copie după Contractul de dispacherizare”.

i) Dovada includerii tuturor taximetriștilor utilizați în baza de date a unei autorități publice locale, însoțită de copie după certificatul de atestare a pregătirii profesionale a conducătorului auto și contractul de muncă al conducătorului auto, după caz” .

„Art.35 (6) Dacă transportatorul autorizat nu a depus documentația conform alin.2 și nu a respectat condițiile prevăzute la alin.(1), autorizația taxi se reține sau se va retrage, după caz”.

”Art.35 (9) În caz de neconcordanță între numărul autorizațiilor taxi deținute de transportatorul autorizat persoană juridică și numărul taximetriștilor angajați cu contract de muncă (8 ore/zi) se va reține un număr de autorizații taxi, direct proporțional cu numărul contractelor de muncă lipsă.

Autorizațiile taxi reținute pentru care nu s-au depus documente sau nu au îndeplinit condițiile prevăzute se vor putea retrage ulterior.”

15. În Anexă, articolul 36 se modifică și se completează și va avea următorul cuprins:

”Art.36 (1) Transportatorul autorizat poate să își înlocuiască, la cerere, autovehiculul deținut, cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing pentru care a obținut o autorizație taxi, cu un alt autovehicul deținut în aceleași condiții, cu cel puțin același punctaj privind criteriile de departajare pe care autovehiculul înlocuit l-a obținut, la data eliberării autorizației taxi, în următoarele cazuri:

a) autovehiculul nu mai poate fi utilizat datorită uzurii fizice, morale, deteriorării sau furtului;

b) autovehiculul a fost casat;

c) autovehiculul a fost înstrăinat;

d) autovehiculul înlocuitor are o vechime mai mică și obține un punctaj superior pentru criteriile de departajare pe care le îndeplinește;

(2) — Autovehiculul înlocuitor trebuie să fie deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing de către transportatorul autorizat respectiv și trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

a) să îndeplinească cel puțin același punctaj ca autovehiculul înlocuit privind criteriile de departajare în cazul transportului de persoane în regim de taxi;

b) să aibă vechimea de la data fabricației cel mult egală cu vechimea autovehiculului înlocuit, **dar nu mai mult de 10 ani** și norme de poluare și dotări suplimentare conform prezentului regulament ;

c) să îndeplinească condițiile necesare pentru procedura de eliberare a autorizațiilor taxi;

d) să aibă culoarea **albă integral**.

e) să aibă norma de poluare cel puțin **Euro 6**;

f) să aibă dispozitiv GPS și dispozitiv de plată prin intermediul cardului bancar, menționi specificate în certificatul de agreare; ”

2¹ (a) Autovehiculele care execută serviciul de transport persoane în regim de taxi la data aprobării prezentului Regulament și au norma de poluare Euro 4 vor fi înlocuite până la data de 31.12.2021.

(b) Autovehiculele cu norma de poluare Euro 4 deținute de către societățile de taxi vor fi înlocuite obligatoriu, **în proporție de 30%**, cu autovehicule acționate prin motoare cu propulsie electrică, tehnologii verzi de tipul Electrice.

(c) La eliberarea noilor autorizații taxi aferente autovehiculelor electrice, societățile de taxi vor fi scutite de taxe. ”

(3) Modificarea autorizației taxi se realizează pe baza unei documentații care trebuie să conțină:

a) cererea transportatorului autorizat pentru înlocuirea autovehiculului în care se precizează motivul înlocuirii ;

b) copie a autorizației de transport ;

c) autorizația taxi în original și setul de ecusoane corespunzător (dacă este cazul);

d) copie a certificatului de înmatriculare și a cărții de identitate a autovehiculului deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing;

e) copie a certificatului de agreare valabil, în cazul autovehiculelor utilizate pentru transportul în regim de taxi;

f) certificat de atestare fiscală din care să rezulte că transportatorul autorizat nu are datorii la bugetul local și în care să figureze autovehiculul pentru care se eliberează autorizația taxi (cu excepția autovehiculului deținut în temeiul unui contract de leasing operațional);

g) declarație pe propria răspundere privind dispecerul taxi, prin care transportatorul autorizat va asigura dispecerizarea în cazul transportului de persoane în regim de taxi;

h) dovada includerii tuturor taximetriștilor utilizați în baza de date a unei autorități publice locale;

i) dovada plății tarifului pentru eliberarea noii autorizații taxi.

(4) Dosarele întocmite în condițiile alin. (3) vor fi depuse la Primăria Municipiului Brașov – Centrul de Informații pentru Cetățeni.

(5) Toate copiile solicitate se autentifică pentru conformitate, de către funcționarul desemnat al serviciului Centru de Informații pentru Cetățeni din cadrul Primăriei Municipiului Brașov.

(6) Autoritatea de autorizare va elibera autorizația taxi modificată sub rezerva prezentării în termen de 15 zile de la eliberare a dovezii privind fiscalizarea aparatului de taxat;

(7) Autorizația taxi modificată se eliberează împreună cu setul de ecusoane corespunzător (dacă este cazul) cu condiția achitării în prealabil contravalorii acestuia.

(8) Transportatorul autorizat este obligat să depună documentele, în vederea modificării autorizației, taxi în termen de **60 de zile** calendaristice din momentul în care a intervenit modificarea.

(9) a) Dacă se depășește termenul prevăzut la alin. (8) autorizația taxi se suspendă pentru o perioadă de 3 luni.

b) Dacă se depășește termenul prevăzut la alin. 2¹ alin. (1) autorizația taxi se reține și se poate retrage ulterior.

(10) Modificarea autorizației taxi se face prin Dispoziție de Primar.

(11) Pentru autovehiculul deținut în temeiul unui contract de leasing, în cazul în care pe perioada de valabilitate a autorizației taxi, utilizatorul autovehiculului devine proprietar, se impune modificarea autorizației taxi pe baza documentației prevăzută la alin. (3) cu respectarea prevederilor alin. (7), (8) (9) și (10).”

16. În Anexă, Articolul 45, alineatul (1) se completează prin introducerea unei noi litere, litera e) cu următorul cuprins:

"Art.45 alin.(1) e) să nu aibă mențiuni în certificatul de cazier judiciar privitoare la faptele prevăzute la art. 9 alin. (1) lit. d) pct.1 din Legea nr.38/2003, cu modificările și completările ulterioare".

17. În Anexă, Articolul 58 se completează prin introducerea unui nou alineat, alineatul (4) cu următorul cuprins:

„Art.58 (4) Funcțiile interzise aparatelor de taxat sunt cele prevăzute în normele legale în vigoare, precum și următoarele funcții:

a) înregistrarea tarifelor doar valoric, fără identificarea felului serviciului tarifat;

b) funcționarea aparatului în condițiile deconectării dispozitivelor de imprimare și afișaj client, a memoriei electronice fiscale și a lămpii taxi;

c) modificarea tarifelor sau a cotei TVA înainte de obținerea raportului fiscal de golire zilnică;

d) modificări ale ceasului de timp real, altele decât trecerea de la ora de vară la ora de iarnă și invers sau variații mai mari de 10 minute.”

18. În Anexă, Articolul 63 se completează prin introducerea unui nou alineat, alineatul (2) cu următorul cuprins:

„Art.63 (2) Nivelul tarifului de distanță utilizat de către un transportator autorizat care efectuează transport public local de persoane în regim de taxi nu poate fi mai mic decât totalul cheltuielilor realizate în medie în ultimul an de activitate, fundamentate pe baza Structurii pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea/ajustarea sau modificarea tarifului de distanță (pornire) pentru serviciul de transport public local de persoane în regim de taxi.

Valorile elementelor de cheltuieli înscrise în Structura pe elemente de cheltuieli se declară pe propria răspundere de către fiecare transportator autorizat.”

19. În Anexă, Articolul 66 se modifică și va avea următorul cuprins:

„ Art.66 În cazul angajării taxiului printr-un dispecer, locul și momentul începerii cursei sunt locul și momentul preluării clientului”.

20. În Anexă, la Articolul 76, alineatul (1) pct.1 teza 1 și pct.2, teza a 2-a se completează și vor avea următorul cuprins:

„ Art.76 alin.(1) pct.1 - aplicabilă transportatorilor autorizați pentru nerespectarea prevederilor art.5 alin.(5) , art. 47, art. 65 alin. (2) lit.f, art 65 alin. (3) lit.a), b) și d) din prezentul regulament.”

„pct.2 - aplicabilă taximetriștilor pentru nerespectarea prevederilor art.65 alin.(5), lit.g), j), n) și o), art.80 din prezentul regulament.”

21. În Anexa nr.1, parte integrantă din *Regulament*, se modifică la litera A, punctul 3 în Caietul de sarcini –cadru pentru transportul în regim de taxi (Anexa nr.2 la Contractul–cadru de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport în regim de taxi) se modifică după cum urmează:

*„Autorizațiile taxi prevăzute în Anexa 1 la Contractul de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport în regim de taxi se pot prelungi, la cerere, pentru 5 ani, cu menținerea obligatorie a aceluiași număr de ordine, **numai dacă** în acel moment autoturismul **nu depășește vechimea de 10 ani** de la data fabricației, este deținut cu titlu de **proprietate** sau în temeiul unui **contract de leasing** și sunt îndeplinite toate cerințele legii și ale Regulamentului de organizare și executare a serviciului de transport în regim de taxi aprobat de Consiliul Local al Municipiului Brașov”.*

22. Se elimină Anexele 5, 6 și 8 parte integrantă din *Regulament*, iar celelalte Anexe la *Regulament* se vor renumera corespunzător.

Art. II. Celelalte prevederi ale Hotărârii Consiliului Local nr. 159 din 25 februarie 2008, republicată, rămân neschimbate.

Art. III. Hotărârea Consiliului Local nr. 159 din 25 februarie 2008, republicată și Anexa parte integrantă, astfel modificate și completate, se va republica.

Art. IV. Primarul Municipiului Brașov prin Direcția Tehnică – Compartiment Transport și Monitorizare va asigura ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri.

INIȚIATOR
PRIMAR
GEORGE SCRIPCARU