

**Direcția TEHNICĂ**  
**Compartimentul Transport și Monitorizare**

**Ind.: VIII-D**

Nr. înregistrare: ..... Data: .....

**RAPORT DE SPECIALITATE**  
**LA PROIECTUL DE HOTĂRÂRE AL CONSILIULUI LOCAL**

*pentru modificarea și completarea H.C.L. nr. 159/2008, republicată privind aprobarea Regulamentului privind organizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi și în regim de închiriere, în Municipiul Brașov*

Autorizarea, organizarea, atribuirea gestiunii și controlul efectuării serviciilor de transport în regim de taxi sunt reglementate prin *Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare.*

Printre atribuțiile autorității administrației publice locale se numără, conform Art. 2 alin. (1) lit. e și realizarea regulamentelor de organizare și executare a serviciilor de transport în regim de taxi, cu consultarea asociațiilor reprezentative din domeniu.

Prin HCL nr.159/2008, s-a aprobat *Regulamentul privind organizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi și în regim de închiriere în Municipiul Brașov.*

Având în vedere măsurile de ameliorare a calității aerului propuse de PMBV în cadrul Planului integrat de calitate a aerului în scopul reducerii poluării și încadrării concentrațiilor de poluanți în limitele stabilite de *Legea nr.104/2011 privind calitatea aerului înconjurător*, care vizează reducerea emisiilor, considerând categoriile de surse de emisii cu cele mai mari contribuții la nivelul de poluare existent, acționând asupra cauzei poluării și făcând astfel parte dintre cele mai eficiente tipuri de măsuri de îmbunătățire a calității aerului, propunem modificarea *regulamentului*, în principal în ceea ce privește acest aspect.

În contextul actual, de minimizare a emisiilor poluante în atmosferă, autoritatea publică locală a Municipiului Brașov a adoptat măsuri pentru promovarea unui transport public în comun sustenabil, ce trebuie aplicat în perspectivă și transportului în regim de taxi. Au fost luate în ultima perioadă măsuri de înlocuire parțială a parcului de autobuze existent, cu vehicule nepoluante–electrice.

Începând cu data de 01.01.2021 propunem ca autovehiculele care vor intra în activitatea de taximetrie nu vor avea norma de poluare mai mică de Euro VI și vor fi dotate cu dispozitiv GPS și dispozitiv de plată prin intermediul cardului bancar.

Ca urmare a acestei prevederi, din baza de date a autorității de autorizare reiese faptul că, un număr de 268 autovehicule cu norma de poluare Euro IV ar trebui să fie înlocuite.

Luând în considerare prevederile *Legii 37/2018 privind promovarea transportului ecologic*, referitoare la faptul că, începând cu anul 2020, societățile de taxi, vor achiziționa mijloace de transport călători acționate prin motoare cu propulsie electrică, tehnologii verzi de tipul Electrice, Hybrid, Hybrid Plug-In, Hydrogen (FCV), motoare cu propulsie pe gaz natural comprimat, motoare cu propulsie pe gaz natural lichefiat și motoare cu propulsie pe biogaz, în proporție de 30% din necesarul de achiziții viitoare, propunem următorul plan de înlocuire parțială a parcului autovehiculelor taxi existent cu vehicule nepoluante–electrice după cum urmează:

Pe termen scurt - anul 2021:

- autovehiculele cu norma de poluare Euro IV deținute de către societățile de taxi vor fi înlocuite obligatoriu, în proporție de 30%, cu autovehicule acționate prin motoare cu propulsie electrică, tehnologii verzi de tipul Electrice;
- la eliberarea noilor autorizații taxi aferente autovehiculelor electrice, societățile de taxi vor fi scutite de taxe.

În urma aplicării acestei măsuri, din anul 2021, aproximativ 100 de mașini care efectuează transport în regim de taxi vor fi autovehicule electrice.

Pe termen mediu-anul 2023, anul prelungirii autorizațiilor taxi, "Societățile de taxi trebuie să asigure în proporție de 30% autovehicule acționate prin motoare cu propulsie electrică, tehnologii verzi de tipul Electrice."

În urma aplicării acestei măsuri, din 2024, aproximativ 225 de mașini care efectuează transport în regim de taxi vor fi autovehicule electrice.

Ținând cont că prevederile *Legii nr.328/2018 pentru modificarea și completarea Legii serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007*, redefinesc modalitățile de prestare a serviciului public de transport local, impunând abordarea într-o viziune nouă, integrată, a legislației în vigoare, ținând seama de dispozițiile *Legii serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr.92/2007, cu modificările și completările ulterioare*, potrivit cărora serviciile de transport în regim de închiriere au fost excluse din sfera serviciilor publice de transport local, realizându-se astfel schimbarea regimului juridic al acestui tip de transport din serviciu de utilitate publică în transport comercial, în Monitorul Oficial nr. 289 din 16 aprilie 2019 a fost publicată Ordonanța nr.21/2018 care modifică și completează Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere.

Având în vedere prevederile *Ordonanței nr.8/2016* care modifică și completează Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare, ce stabilește condițiile exercitării funcției de manager de transport în regim de taxi în cadrul transportatorului autorizat, este necesară introducerea în regulament a acestor condiții, precum și sancțiunea corespunzătoare încălcării obligației care îi revine transportatorului autorizat referitoare la managerul de transport, prevăzută la art. 7<sup>1</sup> alin.(5) din *Legea nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare*.

Prin adresa cu numărul 16938/22.09.2017 înregistrată la Primăria Municipiului Brașov cu nr.76394/27.09.2017, polițiștii locali aduc în atenție situațiile cu care se confruntă în mod frecvent în desfășurarea atribuțiilor de serviciu, constatând că unele fapte ce ar trebui să fie sancționate contravențional, nu pot sancționate, deoarece nu sunt prevăzute în HCL-uri sau sunt insuficient reglementate ca fapte contravenționale în cuprinsul acestora.

Referitor la serviciul de transport persoane în regim de taxi, Poliția Locală semnalează faptul că, există taximetriști care își lasă autovehiculul în stațiile taxi pentru mai multe ore mergând să desfășoare alte activități, în acest fel fiind perturbată activitatea altor taximetriști.

Această situație este reglementată la art.80, din regulament, „în stațiile de așteptare vor staționa doar taxiurile disponibile, șoferii având obligația de a rămâne în autovehicul sau în apropierea lui. Așteptarea clienților se va face în stații taxi special amenajate cu marcaje și plăcuțe indicatoare, în limita locurilor stabilite”, însă este necesară introducerea sancțiunii corespunzătoare aplicabilă taximetriștilor pentru nerespectarea prevederilor acestui articol, cu amendă de la 500 la 1000 de lei.

După încheierea prelungirii tuturor autorizațiilor taxi care au expirat la data de 31.12.2018, pentru care s-au depus documente valabile, s-a constatat că este necesară modificarea capitolului referitor la prelungirea autorizațiilor taxi din motivele enumerate mai jos.

Una dintre cele două baze de date deținute de către autoritatea de autorizare include date referitoare la:

- monitorizarea condițiilor de menținere a valabilității documentelor
- monitorizarea contractelor de muncă încheiate și închise
- monitorizării mișcării taximetristului de la un transportator autorizat la altul
- monitorizarea valabilității certificatului profesional al taximetristului

În vederea actualizării acestei baze de date, la cererea de prelungire a autorizației taxi, transportatorul autorizat-persoană juridică va atașa dovada includerii tuturor taximetriștilor utilizați în baza de date a autorității de autorizare, însoțită de copii după contractul de muncă și certificatul de atestare a pregătirii profesionale valabile ale conducătorului auto, iar pentru transportatorul autorizat persoană fizică autorizată, copie după certificatul de atestare a pregătirii profesionale valabil.

În caz de neconcordanță între numărul autorizațiilor taxi deținute de transportatorul autorizat persoană juridică și numărul taximetriștilor angajați cu contract de muncă (8 ore/zi) se va reține un număr de autorizații taxi direct proporțional cu numărul contractelor de muncă lipsă, urmând ca autorizațiile taxi reținute să se retragă ulterior.

Alte modificări aduse *Regulamentului*:

- introducerea prevederilor art.15, alin.(9) din *Legea nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare*, care specifică faptul că, taxiurile deservite de un dispecerat pot realiza serviciul de transport utilizând tarife unice sau tarife diferențiate pe categorii de autovehicule, astfel cum este prevăzut în contractul de dispecerizare;
- completarea documentației prevăzută la art.32, alin.15, punctul C., Etapa I, teza a 2-a, în sensul că, pe lângă copia contractului de muncă al angajatului în favoarea căruia transportatorul autorizat cedează autorizația/autorizațiile taxi, din care să reiasă că este angajat de minim 6 luni în cadrul societății respective, înregistrat la ITM să se depună și extras REVISAL;
- precizarea prevederilor art.39 din *Legea nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare* referitoare la funcțiile interzise aparatului de taxat;
- menționarea faptului că valorile elementelor de cheltuieli înscrise în *Structura pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea/ajustarea sau modificarea tarifului de distanță (pornire) pentru serviciul de transport public local de persoane în regim de taxi*, se declară pe propria răspundere de către fiecare transportator autorizat;
- modificarea condițiilor de retragere a autorizației taxi, întrucât Litera a) din Alineatul (5), Articolul 14<sup>3</sup> Secțiunea 1, Capitolul II din *Legea nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare* s-a abrogat.

Față de cele prezentate mai sus și în conformitate cu prevederile art.106 alin.(3), art.129 alin.(1), alin.(2) lit. b), d), alin. (4) lit. n), art. 154 alin.(1), alin.(2), art. 196, alin.(1) lit. a) și art. 243 alin. (1) lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019 cu modificările și completările ulterioare privind Codul Administrativ supunem, spre dezbateră și aprobare, Consiliului Local al Municipiului Brașov, **Proiectul de hotărâre pentru modificarea și completarea H.C.L. nr. 159/2008, republicată** privind aprobarea *Regulamentului privind organizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi și în regim de închiriere, în Municipiul Brașov*, în forma prezentată.

Nr. crt.	Funcția	Numele și prenumele				Data	Semnătura
1.	<b>Aprobat: VICEPRIMAR</b>	<b>MIHAI COSTEL</b>					
2.	<b>Vizat: Pentru DIRECTOR EXECUTIV DIRECȚIA TEHNICĂ</b>	<b>RAUL NEGOIȚĂ</b>					
3.	Întocmit: inspector	Marieta Bărbunțoiu	Nr. pag.	3	Nr. ex.	2	

F: PGE-02/01-10