

**PRIMĂRIA  
MUNICIPIULUI BRAȘOV**

B-dul Eroilor nr. 8 Brașov 500007 Tel : +40-268-416550  
www.brasovcity.ro



**Dir ecția TEHNICĂ**  
**Compartmentul Transport și Monitorizare**

**Ind.: VIII-D**

Nr. înregistrare:

Data: .....

**REFERAT DE APROBARE**

**AL PROIECTULUI DE HOTĂRÂRE A CONSILIULUI LOCAL**

*pentru modificarea și completarea H.C.L. nr. 159/2008, republicată privind aprobarea Regulamentului privind organizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi și în regim de închiriere, în Municipiul Brașov*

Proiectul de hotărâre propune *modificarea și completarea H.C.L. nr. 159/2008, republicată* privind aprobarea *Regulamentului privind organizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi și în regim de închiriere, în Municipiul Brașov*, cu măsuri referitoare la înnoirea parțială a parcului autovehiculelor taxi din Municipiul Brașov cu autovehicule având norme de poluare superioare, pentru respectarea Planului integrat de calitate a aerului, aprobat prin HCL nr.628/2018 și a prevederilor *Legii 37/2018 privind promovarea transportului ecologic*, care stipulează că „începând cu anul 2020, societățile de taxi, vor achiziționa mijloace de transport călători acționate prin motoare cu propulsie electrică, tehnologii verzi de tipul Electrice, Hybrid, Hybrid Plug-In, Hydrogen (FCV), motoare cu propulsie pe gaz natural comprimat, motoare cu propulsie pe gaz natural lichefiat și motoare cu propulsie pe biogaz, în proporție de 30% din necesarul de achiziții viitoare”.

Pe termen mediu societățile de taxi trebuie să asigure în proporție de 30% autovehicule acționate prin motoare cu propulsie electrică, tehnologii verzi de tipul Electrice, astfel în urma implementării măsurilor propuse, aproximativ 100 de mașini care efectuează transport în regim de taxi vor fi autovehicule electrice până la sfârșitul anului 2021, iar la eliberarea noilor autorizații taxi aferente autovehiculelor electrice transportatorii autorizați vor fi scutiți de taxe.

Această măsură vine în corelare cu măsurile de înlocuire a parcului de autobuze cu vehicule nepoluante–electrice.

O altă modificare adusă *Regulamentului* ține cont de dezvoltarea mijloacelor de plată electronice și introduce obligativitatea ca autovehiculele taxi să fie dotate cu dispozitiv de plată prin intermediul cardului bancar.

Ținând cont de faptul că serviciul de transport în regim de închiriere a fost exclus din sfera serviciilor publice de transport local, atribuțiile referitoare la autorizarea și efectuarea transportului în regim de închiriere revenind Autorității Rutiere Române – A.R.R. se impune modificarea *Regulamentului* prin eliminarea acestor atribuții din sarcina Autorității de autorizare din cadrul Primăriei Municipiului Brașov.

*Regulamentul privind organizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi* a fost completat și cu sancțiuni referitoare la încălcarea obligației ca în stațiile de așteptare taximetristul să rămână în autovehicul sau în apropierea lui, la nerespectarea termenului privind înlocuirea managerului de transport și cu alte aspecte tehnice necesare în desfășurarea activității de taximetrie.

În temeiul prevederilor art. 136 din O.U.G nr. 57/2019, cu modificările și completările ulterioare, privind Codul Administrativ, îmi exprim inițiativa de promovare a **Proiectului de hotărâre pentru modificarea și completarea H.C.L. nr. 159/2008, republicată** privind aprobarea *Regulamentului privind organizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi și în regim de închiriere, în Municipiul Brașov*.

INIȚIATOR  
PRIMAR,  
GEORGE SCRIPCARU