

Secretarul general al Municipiului Brașov
Biroul Informații Publice și Mass-media

Nr. Înregistrare: 13767/ 26.01.2024
Indicativ Dosar: IV

MINUTĂ ÎNTÂLNIRE DEZBATERE PUBLICĂ

Proiectul de Hotărâre al Consiliului Local Brașov privind Aprobarea Regulamentului de funcționare și exploatare a stațiilor de reîncărcare a vehiculelor electrice și hibrid plug-in în Municipiul Brașov

În conformitate cu art. 7, alin.(10), lit.d) din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică republicată, cu modificările și completările ulterioare, Primăria Municipiului Brașov a organizat din propria inițiativă o întâlnire de dezbatere publică privind Proiectul de Hotărâre pentru aprobarea Regulamentului de funcționare și exploatare a stațiilor de reîncărcare a vehiculelor electrice și hibrid plug-in în Municipiul Brașov, în data de 22 ianuarie 2024, ora: 16:00, în format hibrid (la sediul instituției și online, pe platforma ZOOM).

Activități:

- Publicare anunț întâlnire dezbatere publică pe site-ul Primăriei Municipiului Brașov:
<https://www.brasovcity.ro/file-zone/proiecte/hotarare/RSRVE/!!!%20Anunt%20intalnire%20publica.pdf> , în data de 19 ianuarie 2024;
- Afișare anunț întâlnire publică la avizierul instituției- 19 ianuarie 2024;
- Transmiterea invitației de participare către mass media, consilierilor locali și persoanelor fizice care au trimis în scris propuneri – 19 ianuarie 2024;
- Organizare întâlnire dezbatere publică, în format hibrid atât la sediul Primăriei Municipiului Brașov, B-dul. Eroilor, nr. 8, în sala de ședințe a Consiliului Local, precum și online, pe platforma ZOOM în data de 22 ianuarie 2024, începând cu ora 16:00;

Ordinea de zi:

- Deschiderea evenimentului: prezentarea reprezentanților instituției, a procedurii și a regulilor de desfășurare a evenimentului;
- Prezentare - Regulament de funcționare și exploatare a stațiilor de reîncărcare a vehiculelor electrice și hibrid plug-in în Municipiul Brașov;
- Sesiune de întrebări și răspunsuri, propuneri – prezentarea, verbal, de către cetățenii interesați, a propunerilor privind modificarea proiectului de act normativ supus dezbaterii publice.

Participanți:

1. Flavia Boghiu – viceprimar
2. George Boroda- consilier local
3. Radu Cențiu- consilier local
4. Gabriela Vlad- director Tehnologii Informaționale și Servicii Electronice;
5. George Zaharia- reprezentat SC. Flash Lighting Services S.A.

6. Sorin Toarcea- șef birou Informații Publice și Mass Media și responsabil Legea nr.52/2003 privind transparența decizională
7. Oana Chiriță- inspector birou Informații Publice și Mass Media și responsabil Legea nr.52/2003 privind transparența decizională
8. Miu George- președinte Asociația T.H.O.R
9. Dinu Marcel – Asociația T.H.O.R
10. Diaconu Tiberiu
11. Oana Gheorghiuță
12. Adrian Grosu
13. Alexandra Hîncu
14. Cătălin Vrînceanu
15. Dan Pădure
16. Girjob Adrian
17. Vlad Neghina
18. Alexandra Coliban
19. Dinu Țepeș
20. Grama Marius
21. Ciprian Stoian
22. Adina Chirvasă- reprezentant mass media

DI. Toarcea anunță începerea ședinței. Adresează mulțumiri pentru cei prezenți atât fizic cât și online la întâlnirea de dezbatere publică și anunță regulile de desfășurare ale întâlnirii publice, respectiv persoanele interesate să prezinte verbal propunerile vor avea la dispoziție maxim 3 minute pentru prezentare. Acest interval a fost stabilit pentru a oferi posibilitatea unui număr cât mai mare de participanți să își exprime propunerile și sugestiile referitoare la proiectul de act normativ. Pentru o bună desfășurare, participanții sunt rugați să pregătească observații punctuale.

Urmează prezentarea succintă a proiectului de hotărâre pentru aprobarea Regulamentului de funcționare și exploatare a stațiilor de reîncărcare a vehiculelor electrice și hibrid plug-in în Municipiul Brașov și a propunerilor care au fost transmise în scris, până la data stabilită în anunțul de dezbatere publică publicat pe site-ul instituției. Participanții sunt încurajați să aducă propuneri pentru îmbunătățirea proiectului. Este asigurat dreptul la liberă exprimare al fiecărui participant.

Gabriela Vlad- director Tehnologii Informaționale și Servicii Electronice- prezintă pe scurt detalii ale proiectului.

Participanții prezenți în sală, precum și cei din online, iau cuvântul în ordinea înscrierii.

Propuneri/opinii/sugestii în cadrul întâlnirii de dezbatere publică:

1. Solicitare de informații cu privire la aplicația care va fi utilizată pentru reîncărcarea vehiculelor electrice.

Răspuns dna. Gabriela Vlad: aplicația va fi achiziționată de către Municipiul Brașov prin procedura de achiziție publică.

2. Propunere de sancțiuni pentru cei care parchează pe locurile de parcare dedicate vehiculelor electrice.

Răspuns dna. Gabriela Vlad: în Regulament sunt prevăzute sancțiuni pentru astfel de situații.

3. Propunere de modificare a regulamentului prin aplicarea unei taxe de parcare după finalizarea procesului de încărcare, și nu pe timpul încărcării așa cum prevede regulamentul.

4. Propunere de aplicare a unui tarif/zi în situația în care vor fi implementate proiecte care au ca obiect înființarea de parcuri fotovoltaice.

5. Propunere de amplasare a mai multor stații de reîncărcare rapide.

Răspuns dna. Gabriela Vlad. Sunt în implementare 15 stații de reîncărcare rapidă, cu completarea dlui Sorin Toarcea că în această primăvară sperăm ca acestea să poată fi puse la dispoziția proprietarilor de vehicule electrice.

6. Propunere ca tariful de reîncărcare să fie unul corect, adică un tarif mai mare decât costul de reîncărcare la prizele de reîncărcare proprii pentru a stimula proprietarii de mașini electrice să-și încarce acasă, astfel ar scădea presiunea pentru stațiile de reîncărcare publice, dar în același timp un tarif mai mic decât cel comercial practicat de către ceilalți operatori de pe piață. Propunere ca prețul să fie între 1 leu și 1,20 lei, și totodată introducerea unui tarif/minut după terminarea încărcării pentru cei care își lasă mașina pe locul încărcării.

7. O altă sugestie se referă la posibilitatea ca Poliția Locală să aibă acces la aplicație, astfel încât să poată aplica sancțiuni pentru cei care încalcă prevederile din regulament.

Răspuns dna. Gabriela Vlad. Poliția Locală poate aplica sancțiuni, acestea sunt prevăzute în regulament la capitolul sancțiuni.

8. O altă propunere este ca să fie introduse în regulament și facilități pentru brașovenii posesori de mașini electrice.

Răspuns: dl. Sorin Toarcea: brașovenii care dețin mașini electrice sunt scutiți de impozit. Tariful propus în regulament, după verificările și calculele realizate de către inițiatorii proiectului, este format din prețul de 1,1 lei/kwh la care se adaugă cheltuielile de mentenanță a stațiilor.

Dna Gabriela Vlad completează răspunsul menționând că taxa locului de parcare se aplică deja și este reglementată prin alte acte normative distincte și nu face obiectul regulamentului aflat în dezbatere publică. Mai mult decât atât, facilitățile nu sunt considerate a fi numai de ordin financiar; acestea pot fi gândite și din punct de vedere al atractivității amplasării acestor stații de reîncărcare și anume atât pe arterele principale cât și în cartiere, astfel încât vor fi cât mai aproape de deținătorii de autovehicule electrice.

Dna. viceprimar, Flavia Boghiu, intervine și menționează că, în perioada următoare, municipalitatea va veni cu o propunere de modificare a Regulamentului de parcare tocmai pentru a oferi gratuitate pentru locul de parcare, pe perioada reîncărcării. Totodată, pe viitor, ne dorim să implementăm proiecte de parcuri fotovoltaice, și să putem să actualizăm aceste prețuri în funcție de câtă energie publică vom produce.

9. O altă sugestie ar fi ca pe termen lung să avem cât mai multă capacitate de încărcare în acest oraș și amplasarea a cât mai multor stații de reîncărcare pe locurile de parcare, astfel să avem cât mai multe prize de reîncărcare în proximitate.

Răspuns: dl. George Boroda consilier local: s-a făcut o analiză privind posibilitatea de a avea prize de reîncărcare la locurile de parcare, dar este o procedură organizată de către Electrica Distribuție, sunt niște etape destul de lungi de implementare, astfel că trebuie gândit un plan integral/integrat la nivel de oraș.

Dna. Gabriela Vlad completează răspunsul spunând că au fost mai multe întâlniri pe amplasamentele pe care Municipiul Brașov le-a propus, tocmai pentru a asigura această distribuție unitară în cartiere și pentru a asigura magistrale pentru stațiile de încărcare rapidă, unde s-a constatat, împreună cu Electrica, că aici sunt cele mai mari probleme, în sensul că nu există, în acest moment, în Municipiul Brașov, rezerve de putere în posturile de transformare, nu există în multe locuri nici posibilitatea de a crește și de a solicita putere suplimentară. Astfel, vor trebui schimbate aceste posturi de transformare, amplificate, pentru a putea face această balansare, între cerere și puterea disponibilă la postul respectiv.

În continuare, dl. Sorin Toarcea întreabă dacă mai sunt întrebări din sală și din online, menționând că propunerile exprimate vor fi transmise serviciului de specialitate.

Dezbaterea s-a sfârșit după ce toți prezenți și-au exprimat punctul de vedere.