

RAPORT DE SPECIALITATE
LA PROIECTUL DE
HOTĂRÂRE AL CONSILIULUI LOCAL
pentru modificarea și completarea H.C.L. nr. 395/2017, prin care s-a aprobat
Regulamentul privind activitățile de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor
staționate/oprite neregulamentar pe raza teritorială a UAT Municipiul Brașov

Luând în considerare prevederile Hotărârii nr. 965 din 15 decembrie 2016 pentru modificarea și completarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002, privind circulația pe drumurile publice, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1.391/2006;

Văzând Legea nr. 155/2010 a Poliției Locale, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere că la nivelul Municipiului Brașov, în desfășurarea activității Poliției Locale, s-a constatat că se înregistrează un număr impresionant de vehicule care încalcă regimul circulației rutiere prin săvârșirea de către conducătorii acestora a unor contravenții, se impune adoptarea unor măsuri concrete de combatere a acestor fapte.

Totodată, arătăm că în intersecțiile cu trafic intens, stații RAT, treceri de pietoni, cât și în zona unităților de învățământ, pe partea carosabilă s-a constatat existența unui număr mare de vehicule care prin staționarea neregulamentară duc la înregistrarea unor accidente.

În susținerea celor de mai sus, arătăm necesară modificarea și completarea Regulamentului privind activitățile de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor staționate/oprite neregulamentar pe raza teritorială a UAT Municipiul Brașov cu următoarele:

- Se modifică art. 5 din Regulamentul privind activitățile de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor staționate/oprite neregulamentar pe raza teritorială a UAT Municipiul Brașov aprobat prin H.C.L. nr. 395/2017, și care va avea următorul cuprins:

“Art. 5. Nu se va dispune ridicarea vehiculului aparținând unei instituții dintre cele prevăzute la art. 32 alin. (2) lit. a) și b) din O.U.G. nr. 195/2002, republicată, cu modificările și completările ulterioare, care desfășoară o acțiune de intervenție sau misiune cu caracter de urgență. “

- Se modifică art. 6 din Regulamentul privind activitățile de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor staționate/oprite neregulamentar pe raza teritorială a UAT Municipiul Brașov aprobat prin H.C.L. nr. 395/2017, și care va avea următorul cuprins:

“Art. 6. Conducătorul vehiculului este direct răspunzător în situația în care prezența unor persoane sau a animalelor de companie în vehicul, nu este vizibilă cu ocazia dispunerii sau punerii în executare a măsurii tehnico-administrative de ridicare.”

- Se modifică art. 9 din Regulamentul privind activitățile de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor staționate/oprite neregulamentar pe raza teritorială a UAT Municipiul Brașov aprobat prin H.C.L. nr. 395/2017, pentru definirea noțiunilor, astfel:

“Art. 9. Definiții:

În sensul prezentului regulament, următoarele noțiuni se definesc astfel:

• *Ridicarea vehiculului - ridicarea vehiculului ca măsura tehnico-administrativă constă în operațiunile de: 1. ridicare, 2. transport, 3. depozitare.*

• *Operațiunea de ridicare a vehiculului - constă în deplasarea utilajului în vederea ridicării vehiculului pentru care s-a dispus măsura tehnico-administrativă și ridicarea acestuia. În cazul în care, transportul la locul de depozitare nu se mai execută, se achită tariful pentru operațiunea de ridicare la locul săvârșirii contravenției. Operațiunea de ridicare se realizează după întocmirea dispoziției de ridicare și se finalizează la momentul inițierii operațiunii de transport.*

• *Operațiunea de transport a vehiculului - constă în deplasarea utilajului de ridicare cu vehiculului pentru care s-a dispus măsura tehnico-administrativă de la locul ridicării la locul depozitării.*

• *Operațiunea de depozitare a vehiculului - constă în depozitarea vehiculului ridicat în spațiul special amenajat în acest scop.*

• *Dispoziție de ridicare - documentul în baza căruia se dispune ridicarea vehiculului.*

• *Dovada utilizării vehiculului - documente care atestă proprietatea ori deținerea legală a vehiculului (carte de identitate a vehiculului, certificat de înmatriculare, contract de comodat, adeverință de utilizare și alte asemenea).*

- Se modifică art. 10 din Regulamentul privind activitățile de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor staționate/oprite neregulamentar pe raza teritorială a UAT Municipiul Brașov aprobat prin H.C.L. nr. 395/2017, și care va avea următorul cuprins:

“Art. 10. *Cetățenii pot sesiza existența unor vehicule staționate/oprite neregulamentar la: Dispeceratele Poliției Municipiului Brașov și Poliției Locale Brașov.”*

- Se modifică art. 11 din Regulamentul privind activitățile de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor staționate/oprite neregulamentar pe raza teritorială a UAT Municipiul Brașov aprobat prin H.C.L. nr. 395/2017, și care va avea următorul cuprins:

“Art. 11. *Polițiștii aflați în serviciu în cadrul dispeceratelor vor comunica de îndată adresa unde s-a sesizat că există un vehicul staționat/oprit neregulamentar, unuia dintre echipajele operative aflate în patrulare, pentru deplasarea acestuia spre locația indicată.”*

- Se modifică art. 12 din Regulamentul privind activitățile de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor staționate/oprite neregulamentar pe raza teritorială a UAT Municipiul Brașov aprobat prin H.C.L. nr. 395/2017, și care va avea următorul cuprins:

“Art.12. (1) *Polițiștii rutieri/ polițiștii locali care au constatat staționarea/oprirea neregulamentară a vehiculelor vor executa fotografii/filmări video din care să rezulte data, ora, minutul și locul, numărul de înmatriculare al vehiculului în cauză și, când este cazul, indicatorul de interzicere a staționării.*

(2) *După minim 5 minute se execută al 2-lea set de fotografii/filmări video, în aceleași condiții.”*

- Se modifică art. 13 din Regulamentul privind activitățile de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor staționate/oprite neregulamentar pe raza teritorială a UAT Municipiul Brașov aprobat prin H.C.L. nr. 395/2017, și care va avea următorul cuprins:

“Art. 13. *Activitatea de ridicare, transport, depozitare și eliberare va fi realizată de către un operator stabilit de către autoritățile administrației publice locale, conform prevederilor legale în vigoare.”*

- Se modifică art. 14 din Regulamentul privind activitățile de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor staționate/oprite neregulamentar pe raza teritorială a UAT Municipiul Brașov aprobat prin H.C.L. nr. 395/2017, și care va avea următorul cuprins:

“Art. 14. *Activitățile de ridicare a vehiculelor staționate/oprite neregulamentar se efectuează numai la dispoziția reprezentanților Inspectoratului Județean de Poliție Brașov sau a Poliției Locale Brașov., potrivit prevederilor legale în vigoare.”*

- Se modifică Art. 15, din Regulamentul privind activitățile de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor staționate/oprite neregulamentar pe raza teritorială a UAT Municipiul Brașov aprobat prin H.C.L. nr. 395/2017, evidențiind la pct. (3), faptul că se suportă doar contravaloarea operațiunii de ridicare a vehiculului, la locul săvârșirii contravenției, pentru situațiile în care transportul la locul de depozitare nu se mai execută dacă, până la inițierea acestuia, proprietarul sau utilizatorul vehiculului ridicat se prezintă la locul ridicării. Art. 15 va avea următorul cuprins:

“Art. 15. (1) Polițistul rutier/polițistul local dispune măsura tehnico-administrativă de ridicare a vehiculului staționat/oprit neregulamentar și întocmește în scris dispoziția de ridicare, conform prevederilor legale în vigoare.

(2) Polițistul rutier/polițistul local întocmește procesul verbal de constatare și sancționare a contravenției conducătorului auto, dacă acesta se prezintă la vehicul înaintea finalizării operațiunii de ridicare.

(3) Transportul la locul de depozitare nu se mai execută dacă, până la inițierea acestuia, proprietarul sau utilizatorul vehiculului ridicat se prezintă la locul ridicării. În acest caz se suportă doar contravaloarea operațiunii de ridicare a vehiculului, la locul săvârșirii contravenției.

(4) Conducătorul auto trebuie să facă dovada dreptului de proprietate, de deținere sau de utilizare a vehiculului în cauză.

(5) Vehiculul va fi predat conducătorului auto după ce acesta va completa o declarație, conform modelului din anexa 2 la prezentul regulament, prin care va menționa sub semnătură, faptul că vehiculul i-a fost restituit în starea inițială.”

- Se modifică art. 16 din Regulamentul privind activitățile de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor staționate/oprite neregulamentar pe raza teritorială a UAT Municipiul Brașov aprobat prin H.C.L. nr. 395/2017, și care va avea următorul cuprins:

“Art. 16. Ridicarea va fi dispusă de către agentul constatator, conform competențelor ce îi revin prin încheierea în scris a dispoziției de ridicare a vehiculului staționat/oprit neregulamentar.”

- La Art. 17, s-au specificat informațiile pe care trebuie să le cuprindă Dispoziția de ridicare, după cum urmează:

“Art. 17. (1) Dispoziția de ridicare trebuie să cuprindă cel puțin următoarele informații:

- *Data, ora și locul ridicării vehiculului;*
- *Gradul profesional, numele și prenumele polițistului rutier/local care dispune măsura tehnico-administrativă, precum și unitatea din care acesta face parte;*
- *Indicarea expresă a temeiului juridic referitor la norma încălcată;*
- *Mențiuni privind înregistrarea foto sau video a staționării vehiculului;*
- *Mențiuni privind avarii vizibile pe vehicul;*
- *Date privind numărul de înmatriculare/înregistrare și marca vehiculului.*

(2) Dispoziția de ridicare se încheie în 3 exemplare, cu următoarea destinație:

- *primul exemplar (originalul) pentru emitent;*
- *al doilea exemplar va fi predat operatorului serviciului de ridicare, transport și depozitare;*
- *cel de-al treilea exemplar va fi înmănat persoanei care solicită restituirea vehiculului.”*

- Se modifică art. 18 din Regulamentul privind activitățile de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor staționate/oprite neregulamentar pe raza teritorială a UAT Municipiul Brașov aprobat prin H.C.L. nr. 395/2017, și care va avea următorul cuprins:

“Art. 18. Polițistul rutier/local care a dispus ridicarea va anunța telefonic sau prin stația de emisie/recepție dispeceratului instituției pe care o reprezintă:

- *datele de identificare a vehiculului, numărul de înmatriculare și marca vehiculului ridicat,*
- *locul, data, ora și minutul ridicării,*
- *locul unde este depozitat și nu va părăsi zona decât după finalizarea activităților de ridicare.”*

- Se modifică art. 19 din Regulamentul privind activitățile de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor staționate/oprite neregulamentar pe raza teritorială a UAT Municipiul Brașov aprobat prin H.C.L. nr. 395/2017, și care va avea următorul cuprins:

“Art. 19. În condițiile în care persoanele vor constata că vehiculele le-au fost ridicate, și vor contacta unul dintre dispeceratele prevăzute la art. 9, polițiștii din cadrul dispeceratelor le vor pune la dispoziție datele de contact ale operatorului însărcinat cu efectuarea serviciului de ridicare, transport și depozitare, în vederea recuperării vehiculelor ridicate.”

- Se modifică art. 20 din Regulamentul privind activitățile de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor staționate/oprite neregulamentar pe raza teritorială a UAT Municipiul Brașov aprobat prin H.C.L. nr. 395/2017, și care va avea următorul cuprins:

“Art. 20. Înainte de începerea operațiunii de ridicare a unui vehicul, dispusă de către agentul constator, operatorul care efectuează serviciul de ridicare, transport și depozitare, va efectua următoarele activități:

a) poziționează vehiculul destinat operațiunii de ridicare, denumit în continuare autospecială, cât mai aproape de vehiculul care urmează să fie ridicat, în așa fel încât să evite pe cât posibil blocarea traficului rutier, sau a altor artere de comunicație, în funcție de configurația străzii;

b) efectuează fotografii/filmări video din care să rezulte data, ora și minutul ridicării, numărul de înmatriculare al vehiculului care urmează să fie ridicat, starea exterioară a acestuia, locul de staționare și, după caz, indicatorul de oprire sau staționare interzisă;

primește dispoziția de ridicare, după care efectuează operațiunea de blocare a dispozitivelor de ridicare pe roțile vehiculului care se ridică, îl așează și îl fixează pe platforma autospecială. Pe toată durata desfășurării acțiunii de ridicare, autospeciala va staționa cu girofarul pus în funcțiune.”

- Se modifică art. 21 din Regulamentul privind activitățile de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor staționate/oprite neregulamentar pe raza teritorială a UAT Municipiul Brașov aprobat prin H.C.L. nr. 395/2017, și care va avea următorul cuprins:

“Art. 21. Pe timpul efectuării activităților prevăzute în prezentul regulament, personalul operatorului care efectuează serviciul de ridicare, transport și depozitare, trebuie să poarte echipament de protecție cu elemente reflectorizante, ecuson și însemne privind activitatea desfășurată.”

- Se modifică art. 22 din Regulamentul privind activitățile de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor staționate/oprite neregulamentar pe raza teritorială a UAT Municipiul Brașov aprobat prin H.C.L. nr. 395/2017, și care va avea următorul cuprins:

“Art. 22. Autospeciarele vor fi înscrispionate cu însemnele și sigla operatorului serviciului de ridicare, transport și depozitare, precum și cu numărul de telefon al dispeceratului de ridicări.”

- Se modifică Art. 23 in Regulamentul privind activitățile de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor staționate/oprite neregulamentar pe raza teritorială a UAT Municipiul Brașov aprobat prin H.C.L. nr. 395/2017, în sensul detalierei operațiunilor executate pentru ridicarea vehiculului, după cum urmează:

(1) Operațiunile executate pentru ridicarea vehiculului constau în ridicarea, transportul și depozitarea vehiculului.

(2) Transportul la locul de depozitare se realizează în condiții care exclud deplasarea pe propriile roți a vehiculului ridicat.

(3) Transportul la locul de depozitare nu se mai execută dacă, până la inițierea acestuia, proprietarul sau utilizatorul vehiculului ridicat se prezintă la locul ridicării și este de acord cu suportarea cheltuielilor efectuate. În acest caz se suportă doar contravaloarea operațiunii de ridicare. În situația în care proprietarul sau utilizatorul vehiculului ridicat se prezintă la locul ridicării și nu este de acord cu suportarea cheltuielilor efectuate, vehiculul va fi transportat la locul de depozitare.

(4) După terminarea operațiunii de fixare a vehiculului ridicat, se face transportul acestuia spre locul de depozitare. Deplasarea se va face cu atenție, pentru a evita orice accident și cu

girofaruri de culoare galbenă, în funcțiune.

- Se modifică art. 24 din Regulamentul privind activitățile de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor staționate/oprite neregulamentar pe raza teritorială a UAT Municipiul Brașov aprobat prin H.C.L. nr. 395/2017, și care va avea următorul cuprins:

“Art. 24. Depozitarea se face în spații corespunzătoare, special amenajate în condițiile legii. Operatorul care efectuează serviciul de ridicare, transport și depozitare, descarcă vehiculul și îl plasează cu atenție în depozit și răspunde pentru eventualele avarii cauzate vehiculului ca urmare a efectuării operațiunilor de ridicare, transport și depozitare, în condițiile prevăzute de lege.”

- Se modifică art. 25 din Regulamentul privind activitățile de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor staționate/oprite neregulamentar pe raza teritorială a UAT Municipiul Brașov aprobat prin H.C.L. nr. 395/2017, și care va avea următorul cuprins:

“Art. 25. La locul de depozitare, se va ține evidența vehiculelor din incintă, într-un registru, care va conține următoarele rubrici:

- a) număr curent;*
- b) locul, data, ora și minutul la care s-a făcut constatarea și s-a efectuat operațiunea de ridicare;*
- c) numărul de înmatriculare, marca și culoarea vehiculului ridicat;*
- d) numele și prenumele polițistului care a dispus măsura tehnico – administrativă a ridicării și ale personalului care a efectuat operațiunea de ridicare;*
- e) numele conducătorului auto și numărul autospecialei cu care s-a efectuat ridicarea; data, ora, minutul eliberării și numărul chitanței cu care s-a plătit contravaloarea operațiunii de ridicare/transport și depozitare.”*

- Se modifică art. 26 din Regulamentul privind activitățile de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor staționate/oprite neregulamentar pe raza teritorială a UAT Municipiul Brașov aprobat prin H.C.L. nr. 395/2017, și care va avea următorul cuprins:

“Art. 26. Pe perioada depozitării vehiculelor, acestea se află în paza operatorului până la momentul eliberării, operatorul având obligația să ia măsurile ce se impun pentru asigurarea pazei vehiculelor și protecția contra incendiilor.”

- Se modifică art. 27 din Regulamentul privind activitățile de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor staționate/oprite neregulamentar pe raza teritorială a UAT Municipiul Brașov aprobat prin H.C.L. nr. 395/2017, și care va avea următorul cuprins:

“Art. 27. (1) Programul de restituire a vehiculelor depozitate se asigură prin serviciu continuu, pe durata a 24 de ore.

(2) În cazul în care a fost dispusă măsura tehnico-administrativă pentru un vehicul aparținând instituțiilor care desfășura o acțiune de intervenție sau misiune cu caracter de urgență, restituirea se face cu titlu gratuit de către operator.”

- Se modifică art. 28 din Regulamentul privind activitățile de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor staționate/oprite neregulamentar pe raza teritorială a UAT Municipiul Brașov aprobat prin H.C.L. nr. 395/2017, și care va avea următorul cuprins:

“Art. 28. Restituirea vehiculelor ridicate se efectuează pe bază de proces verbal de restituire, de către operator, în care se consemnează și starea vehiculului la momentul restituirii, dacă persoana care se prezintă pentru ridicare îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

- a) face dovada dreptului de proprietate, deținere/utilizare a vehiculului ridicat;*
- b) face dovada achitării cheltuielilor reprezentând contravaloarea operațiunilor de ridicare, transport și depozitare;*
- c) comunică în scris datele de identificare ale persoanei care a staționat neregulamentar, completând și semnând o declarație conform modelului din anexa 2 din prezentul regulament. completarea cererii de restituire, conform anexei 3 din prezentul regulament.”*

- Se modifică art. 29 din Regulamentul privind activitățile de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor staționate/oprite neregulamentar pe raza teritorială a UAT Municipiul Brașov aprobat prin H.C.L. nr. 395/2017, și care va avea următorul cuprins:

“Art. 29. Declarația conducătorului auto, întocmită conform prevederilor art. 27 punctul "c"

din prezentul regulament, va fi trimisă polițistului rutier/ polițistului local care a dispus ridicarea vehiculului.”

- Se modifică art. 30 din Regulamentul privind activitățile de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor staționate/oprite neregulamentar pe raza teritorială a UAT Municipiul Brașov aprobat prin H.C.L. nr. 395/2017, și care va avea următorul cuprins:

“Art. 30. În baza declarației dată de conducătorul auto la eliberarea vehiculului, polițistul rutier/local care a dispus ridicarea va întocmi procesul - verbal de constatare a contravenției, în condițiile legii, care va cuprinde sancțiunea aplicată, precum și măsura tehnico-administrativă dispusă.”

- A fost adăugat Capitolul VI, privind tarifele pentru ridicarea, transportul și depozitarea vehiculelor staționate/oprite neregulamentar pe raza teritorială a UAT Municipiul Brașov, care face trimitere către Anexa 4 la Regulament.

- Se modifică art. 31 din Regulamentul privind activitățile de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor staționate/oprite neregulamentar pe raza teritorială a UAT Municipiul Brașov aprobat prin H.C.L. nr. 395/2017, și care va avea următorul cuprins:

“Art. 31. Tarifele pentru ridicarea, transportul și depozitarea vehiculelor sunt prevăzute în Anexa nr. 4 la prezentul regulament, tarife actualizate anual prin Hotărâre a Consiliului Local.”

- Se modifică art. 32 din Regulamentul privind activitățile de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor staționate/oprite neregulamentar pe raza teritorială a UAT Municipiul Brașov aprobat prin H.C.L. nr. 395/2017, și care va avea următorul cuprins:

“Art. 32. Plata contravalorii tarifelor se poate efectua atât în numerar, cât și electronic, la locul săvârșirii contravenției, cât și la locul depozitării. În cazul plăților în numerar, aceste vor fi efectuate pe bază de chitanță, iar sumele încasate vor fi virate a doua zi în conturile Municipiului Brașov.”

- Se modifică art. 33 din Regulamentul privind activitățile de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor staționate/oprite neregulamentar pe raza teritorială a UAT Municipiul Brașov aprobat prin H.C.L. nr. 395/2017, și care va avea următorul cuprins:

“Art. 33. La încheierea activității zilnice, polițistul rutier/local întocmește dosarul operațiunii care va cuprinde următoarele documente:

- a. declarația persoanei care a făcut sesizarea, dacă este cazul;*
 - b. dispoziția de ridicare a vehiculului (exemplarul original);*
 - c. înregistrările foto/video ale vehiculului, efectuate conform art. 11*
- copie a procesului verbal de constatare a contravenției, după caz;”*

- Se modifică art. 34 din Regulamentul privind activitățile de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor staționate/oprite neregulamentar pe raza teritorială a UAT Municipiul Brașov aprobat prin H.C.L. nr. 395/2017, și care va avea următorul cuprins:

“Art. 34. Operatorul are obligația să asigure protecția datelor cu caracter personal, conform legislației în vigoare.”

- Se modifică art. 35 din Regulamentul privind activitățile de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor staționate/oprite neregulamentar pe raza teritorială a UAT Municipiul Brașov aprobat prin H.C.L. nr. 395/2017, și care va avea următorul cuprins:

“Art. 35. Prevederile prezentului Regulament se completează cu dispozițiile O.G. nr. 2/2001, privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare, O.U.G. nr. 195/2002 republicată, privind circulația pe drumurile publice, precum și cu alte reglementări în vigoare cu privire la administrarea domeniului public și circulația pe drumurile publice, Legea 155/2010 a Poliției Locale și Ordonanța 21/2002 privind gospodărirea localităților urbane și rurale.”

- Se completează Regulamentul privind activitățile de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor staționate/oprite neregulamentar pe raza teritorială a UAT Municipiul Brașov aprobat prin H.C.L. nr. 395/2017, în sensul introducerii unui nou articol nr. 36, după art. 35 și care va avea următorul cuprins:

“Art. 36. Prezentul Regulament poate fi modificat și completat prin Hotărâre a Consiliului Local al Municipiului Brașov.”

Față de cele prezentate mai sus și în conformitate cu prevederile art. 129 alin. (1), alin. (2) lit. d), alin. (7) lit. k), m).; art. 135 alin. (8); art.139 alin.(1); art. 154 alin. (1), alin. (2); art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57 din 03 iulie 2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1391/2006 și Legea Poliției Locale nr. 155/2010, republicată, cu modificările și completările ulterioare, îmi exprim inițiativa de promovare a proiectului de hotărâre pentru modificarea și completarea H.C.L. nr. 395/2017, prin care s-a aprobat Regulamentul privind activitățile de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor staționate/oprite neregulamentar pe raza teritorială a UAT Municipiul Brașov.

Nr. crt	Atribuția și funcția	Numele și prenumele	Data	Semnătura
1.	Vizat: PRIMAR	COLIBAN ALLEN		
2.	Vizat: Director executiv D.T.	Ing. Gal Mihaela		
3.	Verificat: Șef Serviciu	Ing. Mânzu Constantin		
4.	Întocmit: Inspector	Radu Ioana		