

**Secretarul general al Municipiului Brașov**  
**Biroul Informații Publice și Mass-media**

**Nr. Înregistrare 100987/25.08.2022**  
**Indicativ Dosar: IV**

Raport al dezbaterii publice

Proiect de Hotărâre al Consiliului Local Brașov **pentru modificarea și completarea H.C.L. nr. 395/2017, privind aprobarea Regulamentului privind activitățile de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor staționate/oprite neregulamentar pe raza teritorială a UAT Municipiul Brașov.**

Activități:

1. Publicarea documentației pe site-ul Primăriei Brașov, <https://www.brasovcity.ro/file-zone/proiecte/hotarare/RTD2021/2.%20Proiect%20de%20hotarare.pdf>, în data de 23.02.2022
2. Transmiterea proiectului de hotărâre, a raportului de specialitate, a referatului de aprobare, a Regulamentului și a anexelor către mass-media – 09.11.2021;
3. Stabilirea perioadei pentru primirea propunerilor, sugestiilor și opiniilor cu valoare de recomandare - 09.11.2021- 22.11.2021;
4. Primirea propunerilor. La acest proiect de act normativ, în perioada legală s-au primit în scris 13 propuneri.

Propuneri:

1. Propunere ca în proiectul aflat în dezbatere publică să se facă trimitere la OUG 195, HG 965 și la Legea 155 ca să nu existe vid legislativ.  
Răspuns: În Regulament Proiectului de hotărâre pentru modificarea și completarea H.C.L. nr. 395/2017, privind aprobarea Regulamentului privind activitățile de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor staționate/oprite neregulamentar pe raza teritorială a UAT Municipiul Brașov, sunt menționate hotărârile și ordonanța la care se face referire.
2. Propunere de reglementare a reclamațiilor primite. Persoana care face reclamația să o semneze și să rămână la locul de unde face reclamația până la sosirea agenților constatatori. Ridicările vehiculelor să se facă în cazurile în care se blochează accesul în imobil, încurcă circulația rutieră, blochează accesul mașinilor cu regim special: ambulanța, poliție, pompieri etc, practic în cazuri de urgență.  
Răspuns: Cu privire la sesizările făcute de cetățeni, acestea, precum și măsurile dispuse de către agenții constatatori sunt prevăzute în Regulamentul privind activitățile de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor staționate/oprite neregulamentar pe raza teritorială a UAT Municipiul

Braşov., la Cap.II., „Sesizarea și constatarea faptelor de staționare/oprire neregulamentară a vehiculelor“, și la Cap.III, „Reguli și Condiții pentru ridicarea, transportul, depozitarea și eliberarea vehiculelor staționate/oprite neregulamentar pe raza Unității Administrativ Teritoriale a UAT Mun. Braşov“.

3 Propunere ca decizia luată pentru modificarea și completarea H.C.L. nr. 395/2017, privind aprobarea Regulamentului privind activitățile de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor staționate/oprite neregulamentar pe raza teritorială a UAT Municipiul Braşov, să fie aplicată inclusiv parcărilor de tip proprietate personală.

Răspuns: ridicarea vehiculului reprezintă măsura tehnico-administrativă pe care polițistul rutier o poate dispune în una din situațiile prevăzute la art. 143, când vehiculul staționează neregulamentar pe partea carosabilă conform art 203<sup>1</sup> din Hotărârea nr. 965 din 15 decembrie 2016, pentru modificarea și completarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002, republicată privind circulația pe drumurile publice, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1.391/2006, pentru aprobarea Regulamentului mai sus amintit, și se aplică în mod corespunzător și de polițistul local din cadrul Biroului Trafic Rutier și Ridicări Auto în situațiile prevăzute la art. 7 lit. h) și k) din Legea Poliției Locale nr. 155/2010, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

4 Propunere de introducere în textul prezentului regulament a unor articole care să determine:  
- amenda minimă pe care trebuie să o suporte un astfel de conducător neatent. În prezent sunt indicate doar taxe care au legătură cu serviciul prestat "ridicare/transport/depozitare/relocare" vehicul fără vreo altă măsură punitivă.

- amenda pentru nerespectarea legislației trebuie să crească în funcție de numărul de abateri. Ex: prima abatere X, abaterea nr 2 la 1,5X, abaterea numărul 3 la 3X, etc. Există posibilitatea ca agentul constatator să nu aibă informația că autovehiculul este la abaterea nr2, însă amenda să poate fi aplicată retroactiv și comunicată către ANAF.

- la restituirea autovehiculului, proprietarul să fie informat la a câta abatere se află și că există posibilitatea de a fi amendat suplimentar.

- quantumul amenzii ar putea să fie determinat și de gravitatea parcării pe loc neregulamentar:  
ex: parcare pe trecere de pietoni > 2X; parcare în intersecție cu blocarea drumului pentru alte vehicule 3X, parcare în stație de autobuz 3X.

Răspuns: Răspunderea contravențională se regăsește în Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 195/2002, republicată, privind circulația pe drumurile publice și se actualizează în funcție de salariul minim.

5 Propunere de înlocuire în Regulament a cuvântului "parcat" cu „staționat neregulamentar,, conform OUG 195/02, L 155/2010 și HG 965/2002. De inclus în Regulament și măsurile pentru cei care parchează pe locurile special amenajate persoanelor cu handicap.

Răspuns: Cuvântul “parcat” la care se face referire, nu se regăsește în Regulamentul privind activitățile de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor staționate/oprite neregulamentar pe raza teritorială a UAT Municipiul Braşov, publicat pe pagina de internet a instituției [www.brasovcity.ro/](http://www.brasovcity.ro/) Consiliul Local Brasov/ Proiecte de hotarare- dezbateri publica.

Ridicarea vehiculului reprezintă măsura tehnico-administrativă pe care polițistul rutier o poate dispune în una din situațiile prevăzute la art. 143, când vehiculul staționează neregulamentar pe partea carosabilă conform art 203<sup>1</sup> din Hotărârea nr. 965 din 15 decembrie 2016, pentru modificarea și completarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002, republicată privind circulația pe drumurile publice, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1.391/2006, pentru aprobarea Regulamentului mai sus amintit, și se aplică în mod corespunzător

și de polițistul local din cadrul Biroului Trafic Rutier și Ridicări Auto în situațiile prevăzute la art. 7 lit. h) și k) din Legea Poliției Locale nr. 155/2010, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

6. Propunere de micșorare a tarifelor pentru ridicarea autovehiculului, pentru transportul și pentru depozitare a acestuia;

Răspuns: Intenția inițiatorilor acestui Regulament, în corespondență cu reglementările legale, este de a nu încuraja vehiculele care staționează neregulamentar pe partea carosabilă, astfel că aceste tarife sunt justificate.

7. Propunere de modificare astfel încât să se poată ridica și vehiculele staționate/oprite pe locuri de parcare private.

Răspuns: ridicarea vehiculului reprezintă măsura tehnico-administrativă pe care polițistul rutier o poate dispune în una din situațiile prevăzute la art. 143, când vehiculul staționează neregulamentar pe partea carosabilă conform art 203<sup>1</sup> din Hotărârea nr. 965 din 15 decembrie 2016, pentru modificarea și completarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002, republicată privind circulația pe drumurile publice, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1.391/2006, pentru aprobarea Regulamentului mai sus amintit, și se aplică în mod corespunzător și de polițistul local din cadrul Biroului Trafic Rutier și Ridicări Auto în situațiile prevăzute la art. 7 lit. h) și k) din Legea Poliției Locale nr. 155/2010, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

8. Propunere de includere în Regulament la art. 2 referința la art. 142 din Regulamentul de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice din 04.10.2006, modificat prin HOTĂRÂREA nr. 965 din 15 decembrie 2016, nu doar art. 143, deoarece acesta prezintă doar situațiile de staționare pe carosabil, așa cum indică și art.2 propus de inițiator: "când vehiculul staționează neregulamentar pe partea carosabilă". Cu alte cuvinte să nu se limiteze doar la partea carosabilă și să fie prezentate toate situațiile în care polițistul poate dispune ridicarea vehiculului care staționează neregulamentar, nu doar cele descrise la art. 143, adică să fie incluse și următoarele:

- a) în zona de acțiune a indicatorului "Oprirea interzisă";
- b) pe trecerile la nivel cu calea ferată curentă și la o distanță mai mică de 50 m înainte și după acestea;
- c) pe poduri, pe și sub pasaje denivelate, precum și pe viaducte;
- d) în curbe și în alte locuri cu vizibilitate redusă sub 50 m;
- e) pe trecerile pentru pietoni ori la mai puțin de 25 m înainte și după acestea;
- f) în intersecții, inclusiv cele cu circulație în sens giratoriu, precum și în zona de preselectie unde sunt aplicate marcaje continue, iar în lipsa acestora, la o distanță mai mică de 25 m de colțul intersecției;
- g) în stațiile mijloacelor de transport public de persoane, precum și la mai puțin de 25 m înainte și după acestea;
- h) în dreptul altui vehicul oprit pe partea carosabilă, dacă prin aceasta se stânjenește circulația a două vehicule venind din sensuri opuse, precum și în dreptul marcajului continuu, în cazul în care conducătorii celorlalte vehicule care circulă în același sens ar fi obligați, din această cauză, să treacă peste acest marcaj;
- i) în locul în care se împiedică vizibilitatea asupra unui indicator sau semnal luminos;

- j) pe sectoarele de drum unde sunt instalate indicatoarele cu semnificațiile "Drum îngustat", "Prioritate pentru circulația din sens invers" sau "Prioritate față de circulația din sens invers";
- k) pe pistele obligatorii pentru pietoni și/sau bicicliști ori pe benzile rezervate unor anumite categorii de vehicule, semnalizate ca atare;
- l) pe platforma căii ferate industriale sau de tramvai ori la mai puțin de 50 m de acestea, dacă circulația vehiculelor pe șine ar putea fi stânjenită sau împiedicată;
- m) pe partea carosabilă a autostrăzilor, a drumurilor expres și a celor naționale europene (E);
- n) pe trotuar, cu excepția situației în care administratorul drumului public a executat amenajări care respectă prevederile art. 144 alin. (2) și (3);”
- o) pe pistele pentru biciclete;
- p) în locurile unde este interzisă depășirea.

Răspuns: Ridicarea vehiculului reprezintă măsura tehnico-administrativă pe care polițistul rutier o poate dispune în una din situațiile prevăzute la art. 143, când vehiculul staționează neregulamentar pe partea carosabilă conform art 203<sup>1</sup> din Hotărârea nr. 965 din 15 decembrie 2016, pentru modificarea și completarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002, republicată privind circulația pe drumurile publice, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1.391/2006, pentru aprobarea Regulamentului mai sus amintit, și se aplică în mod corespunzător și de polițistul local din cadrul Biroului Trafic Rutier și Ridicări Auto în situațiile prevăzute la art. 7 lit. h) și k) din Legea Poliției Locale nr. 155/2010, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

9. Propunere ca vehiculul parcat neregulamentar să fie ridicat doar în următoarele situații:

1. ridicarea să fie dispusă doar de agentul rutier al IPJ BRAȘOV;
2. dacă vehiculul este parcat într-un loc care încurcă circulația;
3. dacă vehiculul blochează o cale de acces și este o sesizare în acest sens,
4. dacă vehiculul este parcat pe partea carosabilă și încurcă circulația în zonă( nu oprite/staționate)
5. dacă vehiculul este parcat neregulamentar mai mult de 30 zile la o anumită locație (din categoria celor abandonate).
6. Ridicarea auto să aibă un temei legal bine stabilit.

Răspuns: ridicarea vehiculului reprezintă măsura tehnico-administrativă pe care polițistul rutier o poate dispune în una din situațiile prevăzute la art. 143, când vehiculul staționează neregulamentar pe partea carosabilă conform art 203<sup>1</sup> din Hotărârea nr. 965 din 15 decembrie 2016, pentru modificarea și completarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002, republicată privind circulația pe drumurile publice, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1.391/2006. și se aplică în mod corespunzător și de polițistul local din cadrul biroului trafic rutier și ridicări auto în situațiile prevăzute la art. 7 lit. h) și k) din Legea Poliției locale nr. 155/2010, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

10. Propunere de precizare privind situația în care pentru a putea ridica un autovehicul, acesta trebuie să afecteze circulația altor vehicule sau a pietonilor, deci nu se pot ridica autovehicule asupra cărora se pot dispune alte sancțiuni precum amenda. Municipality are obligația să întrețină domeniul public și prin urmare are obligația de a se asigura că parcurile publice goale, inclusiv cele de reședință între orele 8-17 nu sunt blocate prin dispozitive ilegale. Primăria trebuie, înainte de a amenda proprietarii sau ridica autovehiculele acestora, să asigure că parcurile disponibile sunt la dispoziția cetățanului.

Disponerea ridicării tuturor dispozitivelor de blocare a parcurilor între orele 8-17.

Răspuns: ridicarea vehiculului reprezintă măsura tehnico-administrativă pe care polițistul rutier o poate dispune în una din situațiile prevăzute la art. 143, când vehiculul staționează neregulamentar pe partea carosabilă conform art 203<sup>1</sup> din Hotărârea nr. 965 din 15 decembrie 2016, pentru

modificarea și completarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002, republicată privind circulația pe drumurile publice, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1.391/2006. și se aplică în mod corespunzător și de polițistul local din cadrul biroului trafic rutier și ridicări auto în situațiile prevăzute la art. 7 lit. h) și k) din Legea Poliției locale nr. 155/2010, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Cu privire la dispozitivele de blocare a parcarilor, nu fac obiectul Regulamentului privind activitățile de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor staționate/oprite neregulamentar pe raza teritorială a UAT Municipiul Brașov, aflat în dezbatere publică, acestea fiind cuprinse la Art. 35, alin.(1), lit.b, din Regulamentul de atribuire și folosire a locurilor de parcare în parcările de reședință din Mun. Brașov, astfel că a fost transmisă spre analiză la Serviciul Amenajare Drumuri Publice și Siguranța Circulației.

11. Propunere ca ridicarea autovehiculelor parcate neregulamentar să se facă numai în cazul când autovehiculul încurcă circulația celorlalte autovehicule și a pietonilor. Dacă autovehiculul a fost parcat într-o zonă interzisă dar nu încurcă circulația să fie aplicat numai regulamentul rutier fără ridicarea acestuia.

- reglementarea activității de ridicare a autovehiculelor care ocupă abuziv parcările de reședință. Taxa este mult prea mare și nejustificată pentru ridicarea și depozitarea autovehiculelor.

Răspuns: ridicarea vehiculului reprezintă măsura tehnico-administrativă pe care polițistul rutier o poate dispune în una din situațiile prevăzute la art. 143, când vehiculul staționează neregulamentar pe partea carosabilă conform art 203<sup>1</sup> din Hotărârea nr. 965 din 15 decembrie 2016, pentru modificarea și completarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002, republicată privind circulația pe drumurile publice, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1.391/2006. și se aplică în mod corespunzător și de polițistul local din cadrul biroului trafic rutier și ridicări auto în situațiile prevăzute la art. 7 lit. h) și k) din Legea Poliției locale nr. 155/2010, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Cu privire la tarife, acestea se consideră a fi unele justificate deoarece, intenția inițiatorilor acestui Regulament, în corespondență cu reglementările legale, este de a nu încuraja vehiculele care staționează neregulamentar pe partea carosabilă.

12. Propunere ca ridicarea autovehiculului să fie precedată de notificarea proprietarului, dacă are afișat în loc vizibil un număr de telefon de contact. Dacă proprietarul se prezintă la autovehicul în maxim 15 minute, să fie aplicată exclusiv amenda contravențională, fără ridicarea autovehiculului. Ridicarea autovehiculului să fie comunicată prin SMS proprietarului, în cazul în care acesta are afișat în loc vizibil numărul de telefon.

Răspuns: ridicarea vehiculului reprezintă măsura tehnico-administrativă pe care polițistul rutier o poate dispune în una din situațiile prevăzute la art. 143, când vehiculul staționează neregulamentar pe partea carosabilă conform art 203<sup>1</sup> din Hotărârea nr. 965 din 15 decembrie 2016, pentru modificarea și completarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002, republicată privind circulația pe drumurile publice, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1.391/2006. și se aplică în mod corespunzător și de polițistul local din cadrul biroului trafic rutier și ridicări auto în situațiile prevăzute la art. 7 lit. h) și k) din Legea Poliției locale nr. 155/2010, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Cu privire la tarife, acestea se consideră a fi unele justificate deoarece, intenția inițiatorilor acestui Regulament, în corespondență cu reglementările legale, este de a nu încuraja vehiculele care staționează neregulamentar pe partea carosabilă.

13. Propunere de clarificare cu exactitate care zone se află sub incidența acestei HCL. Firma care câștigă contractul (sau alte firme care vor câștiga viitoarele contracte) să ridice și autoturisme

parcate neregulamentar din parcări rezidențiale, parcări private cumpărate de către persoane fizice și/sau juridice direct de la dezvoltatorii imobiliari.

Răspuns: ridicarea vehiculului reprezintă măsura tehnico-administrativă pe care polițistul rutier o poate dispune în una din situațiile prevăzute la art. 143 din Regulamentul de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, când vehiculul staționează neregulamentar pe partea carosabilă și aplicată în mod corespunzător și de polițistul local din cadrul Biroului Trafic Rutier, Ridicări auto, în situațiile prevăzute la art. 7 lit. h) și k) din Legea Poliției Locale nr. 155/2010, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

5. În urma evaluării, proiectul nu a fost modificat, acesta fiind aprobat în ședința Consiliului Local al municipiului Brașov din luna august 2022.

Responsabil Legea nr.52/2003  
Sorin Toarcea

Întocmit:  
Oana Chiriță

Nr.	Propuneri		
1	Număr de propuneri care nu au fost incluse în Regulament, deoarece măsurile propuse sunt deja incluse sau reglementate de legi speciale.	13	