

RAPORTUL DE SPECIALITATE LA PROIECTUL DE HOTĂRÂRE AL CONSILIULUI LOCAL

Privind aprobarea Regulamentului de restricționare a accesului auto în Zona cu Nivel Scazut de Emisii din centrul istoric al Municipiului Brașov

Centrul istoric concentrează cea mai mare parte a monumentelor istorice ale Brașovului și are o valoare culturală, estetic-ambientală, deosebită. În ultimii 20 de ani, zona a fost redată treptat pietonilor prin multiple proiecte de pietonalizare, cel mai recent fiind pietonalizarea str. Apollonia Hirscher, între str. Grigoraș Dinicu și str. Castelului.

Centrul istoric este înconjurat de versanți împăduriți și are doar două puncte principale de acces (str. Mureșenilor / str. Castelului – 3 benzi) și două de ieșire (str. Mureșenilor și str. N. Bălcescu – 2 benzi). Dezvoltările ultimilor ani de pe Dealul Warthe au generat încă patru puncte de acces, străzile: Dealul Spirii, Nisipului, Stejerișului și Cibinului. Cele din urmă sunt, însă, străzi rezidențiale, gândite stric pentru accesul la câteva gospodării amplasate în lungul lor. Sunt străzi de sub 7 m lățime, fără trotuare, având multe segmente în care două autoturisme nu pot trece unul pe lângă celălalt.

Problemele identificate

Principala problemă a centrului istoric este dată de faptul că acesta funcționează ca o imensă fundătură, astfel că în momentele în care volumele de trafic sunt prea mari (peste 1500 vehicule / oră pe str. Mureșenilor) întreaga rețea de circulație rutieră se blochează. Acest aspect face cvasi-imposibilă accesarea sau părăsirea zonei de către serviciile de urgență și limitează accesul rezidenților la propriile gospodării.

Mai mult de atât, municipiul Brașov este cuprins în anexa nr. 2 la Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, cu modificările ulterioare, iar conform legii 155/30.05.2023 privind mobilitatea urbană durabilă trebuie să aibă operațională o zonă cu emisii scăzute (ZNSE). Acest aspect este menționat și în actualizarea Planului Integrat privind Calitatea Aerului (PICA) care prevede următoarele măsuri:

- Măsura 1.7 Interzicerea mașinilor cu norme inferioare de poluare pe teritoriul Municipiului Brașov
- Măsura 1.16 Stabilirea unor zone centrale unde este interzisă circulația autovehiculelor cu motorizare termică

Centrul istoric se confruntă, astfel, cu următoarele probleme conectate la domeniul mobilității urbane durabile:

- Congestie -Volume de trafic ridicate la sfârșitul săptămânii (mai ales în sezonul turistic) și dimineața în timpul săptămânii,
 - Blocajele limitează posibilitatea serviciilor de urgență de a răspunde solicitărilor (pompieri, ambulanțe etc.),
 - Locuitorii zonei nu pot accesa sau părăsi zona cu un autovehicul (doar pe jos / cu bicicleta),
 - Mijloacele de transport în comun sunt blocate în trafic (nu există spațiu pentru benzi dedicate)
 - Suprasolicitarea stocului de parcare existent, mai ales în defavoarea rezidenților
- Poluare - Poluarea cu PM 2,5 trece de pragul de 40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ iar cea cu PM10 trece de 50 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ în orele de vârf (cf. rețea senzori URAD -stații Livada Poștei, Piața Sfatului și Poarta Schei).
 - Poluare fonică din traficul rutier peste 70DB pe Mureșenilor (cf. Hărți Poluare Fonică 2022)

Pentru a reduce congestia în zona centrală și a crește atractivitatea acesteia, în ultimii ani Primăria Municipiului Brașov a implementat o serie de proiecte și măsuri:

- Înființarea liniilor de autobuze școlare care deservește majoritatea zonelor rezidențiale (active dimineață),
- Extinderea zonei pietonale (str. Apollonia Hirscher, str. Cerbului),
- Creștere frecvență pe liniile care merg către Schei,
- Adaptare intervale orare pentru livrări,

● Achiziție flotă.

Cu toate acestea, presiunea pe centrul istoric este una încă foarte mare, iar blocajele în orele de vârf, de sărbători sau în sfârșitul de săptămână (în sezon) fac ca reducerea volumelor de trafic să reprezinte o prioritate pentru a putea asigura funcționalitatea zonei, atât pentru rezidenți, utilizatori (angajați, furnizori de servicii etc.) cât și pentru turiști.

Regulamentul are rolul de a defini regulile și procedurile de acces auto în Zona cu Nivel Scăzut de Emisii Centrul Istoric Brașov (ZNSECIBV), așa cum este definită și delimitată în articolele din prezentul Regulament, anexa la proiectul de HCL.

Zona cu Nivel Scăzut de Emisii Centrul Istoric Brașov (ZNSECIBV) este delimitată de:

- Bulevardul Eroilor (tronsonul cuprins între Livada Poștei și intersecția cu str. Nicolae Bălcescu și Str. Dobrogeanu Gherea)
- Str. Constantin Dobrogeanu Gherea, la nord
- Drumul Poienii / DN1E, la vest
- Zona de agrement Pietrele lui Solomon, la sud
- Dealul Tâmpa, la est

Străzile din ZNSECIBV sunt cuprinse în Anexa 1, parte integrantă din Regulamentul propus.

ZNSECIBV include Zona de rezervație de arhitectură 'Cetate' (conform PUZ Zona de rezervație de arhitectura 'Cetate') alături de cartierele Schei și Warthe.

ZNSECIBV poate fi extinsă și în alte zone, la propunerea Primăriei Municipiului Brașov, cu aprobarea Comisiei de Circulație.

Proiectul de Hotărâre de Consiliu Local a fost pus în dezbatere publică potrivit Legii 52/2003, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Față de cele prezentate mai sus și în conformitate cu prevederile Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, cu modificările ulterioare - anexa 2, Legii nr. 155/30.05.2023 privind mobilitatea urbană durabilă, art. 129 alin. (1), alin. (2) lit. c), art. 139 alin. (3) lit. e), art. 196 alin. (1) lit. a) și art. 243 alin. (1) lit. a) din O.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, supunem, spre dezbatere și aprobare, Consiliului Local al Municipiului Brașov, **Proiectul de hotărâre Regulamentului de restricționare a accesului auto în Zona cu Nivel Scăzut de Emisii din centrul istoric al Municipiului Brașov**, în forma prezentată.

Nr. crt	Atribuția și funcția	Numele și prenumele	Data	Semnătura
1.	Vizat: VICEPRIMAR	FLAVIA BOGHIU		
2.	Verificat: Arhitect Șef	Dragoș OPREA		
3.	Redactat: Inspector	Mihai NANU	15.01.2024	