

ROMÂNIA
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BRAȘOV

B-dul Eroilor nr. 8 Brașov 500007 Tel : +40-268-416550

www.brasovcity.ro



DIRECȚIA TEHNICĂ

Compartiment Transport și Monitorizare

B-dul Eroilor nr.8, et.1, cam.125

Ind. dos.: VIII D

Nr. de înregistrare 00000 /00.00.2021

REPARTIZAT LA COMISIILE CONSILIULUI LOCAL NR. :

**AVIZAT
SECRETAR GENERAL
ADRIANA TRANDAFIR**

PROIECTUL DE HOTĂRÂRE AL CONSILIULUI LOCAL

pentru modificarea și completarea H.C.L. nr. 159/2008, republicată, privind aprobarea Regulamentului privind organizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi, în Municipiul Brașov

Consiliul Local al Municipiului Brașov, întrunit în ședința ordinară din data de 00.00.2021;

Analizând Referatul de aprobare nr. 00000 din 00.00.2021 al Primarului Municipiului Brașov, în calitate de inițiator;

Văzând memoriul tehnico-economic atașat la adresele înregistrate la Primăria Municipiului Brașov cu numerele 88958/19.08.2021,103575/27.09.2021,104800/29.09.2021,104290/28.09.2021 110302/13.10.2021, CAMEREI TAXIMETRIȘTILOR DIN ROMÂNIA - filiala Brașov, transportatorului autorizat TODFAX COMEX SRL, dispeceratului ROCAM TAXI BLUE SRL, asociației reprezentative TAXI ATI SRL și transportatorului autorizat MARTAX SRL, prin care solicită modificarea tarifului maximal;

Având în vedere prevederile art.2 alin.(1) pct.i), art.13 pct.b) din *Legea nr. 38/2003, privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere cu modificările și completările ulterioare*, art.6 lit.j) din *Ordinul nr. 356/2007 al MIRA privind aprobarea Normelor Metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere*, *Ordinul nr. 243/2007 privind aprobarea Normelor metodologice de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, bunuri ori mărfuri în regim de taxi*, *Ordonanța de Urgență nr.71/29 iunie 2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr.37/2018 privind promovarea transportului ecologic*, *Hotărârea nr.628/2018 privind aprobarea Planului integrat de calitate a aerului în Municipiul Brașov, Studiul de trafic la nivelul Municipiului Brașov*

În temeiul prevederilor art.106 alin.(3), art.129 alin.(1), alin.(2) lit. b), d), alin. (4) lit. c), art. 154 alin.(1), alin.(2), art. 196, alin.(1) lit. a) și art. 243 alin. (1) lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019 cu modificările și completările ulterioare privind Codul Administrativ cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE :

Art.1 Se modifică alin. (1) al art.3 din Hotărârea Consiliului Local nr. 159/2008, republicată și va avea următorul cuprins:

„Art.3 (1) Se aprobă tariful maximal de distanță, pentru transportul public local de persoane în regim de taxi în Municipiul Brașov astfel:

- tariful de distanță, maximal, pe timp de zi (între orele 6,00 –22,00)- **2,9 lei/km.**”

Art.3 În Anexă, la articolul 35, alineatul (1), se modifică și se completează și va avea următorul cuprins:

„ **Art. 35** (1) O autorizație taxi deținută pentru un autovehicul se va prelungi, la cerere, pentru 5 ani, cu menținerea obligatorie a aceleiași număr de ordine, numai dacă la data cererii sunt îndeplinite, cumulativ următoarele condiții:

- a) autoturismul pentru care s-a solicitat prelungirea autorizației taxi nu depășește vechimea de 10 ani de la data fabricației, pe toată perioada valabilității autorizației taxi, **are norma de poluare cel puțin Euro 6 sau cu propulsie electrică/tehnologii verzi**, este dotat cu dispozitiv GPS și dispozitiv de plată prin intermediul cardului bancar, dotări care vor fi specificate în certificatul de agreare și este deținut cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing;
- b) sunt respectate prevederile art. 36 din prezentul regulament, dacă se înlocuiește autovehiculul taxi ca urmare a prelungirii autorizației taxi;
- c) transportatorului respectiv nu i s-a retras autorizația de transport sau nu i s-a suspendat autorizația taxi respectivă în ultimii 5 ani;
- d) contractul de atribuire în gestiune a serviciului de transport în regim de taxi este în termen de valabilitate și transportatorul a respectat prevederile caietului de sarcini privind atribuirea;
- e) transportatorul autorizat a înregistrat integral în evidențele contabile venitul brut realizat, după caz, din transportul în regim de taxi, în conformitate cu datele furnizate din memoria fiscală a aparatelor de taxat din dotarea taxiurilor pentru care solicită prelungirea autorizațiilor taxi, în conformitate cu contractele prevăzute la art. 25 alin. (6) lit. c) din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere cu modificările și completările ulterioare, realizate de autovehiculele pentru a căror autorizații taxi solicită prelungirea;”

Art.4 În Anexă, articolul 36, alineatul (2) se modifică și se completează și va avea următorul cuprins:

„ (2) Autovehiculul înlocuitor trebuie să fie deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing de către transportatorul autorizat respectiv și trebuie să îndeplinească cumulativ, următoarele condiții:

- a) să îndeplinească cel puțin același punctaj ca autovehiculul înlocuit privind criteriile de departajare în cazul transportului de persoane în regim de taxi;
- b) să aibă vechimea de la data fabricației cel mult egală cu vechimea autovehiculului înlocuit, **dar nu mai mult de 10 ani** ;
- c) să îndeplinească condițiile necesare pentru procedura de eliberare a autorizațiilor taxi;
- d) culoarea **albă integral**;
- e) norma de poluare cel puțin **Euro 6 sau cu propulsie electrică/tehnologii verzi**;
- f) este dotat cu dispozitiv GPS și dispozitiv de plată prin intermediul cardului bancar, dotări care vor fi specificate în certificatul de agreare;

²^1 (1) Autovehiculele deținute de către societățile de taxi cu norma de poluare Euro 4, vor fi înlocuite obligatoriu, în proporție de 30%, cu autovehicule acționate prin motoare cu propulsie electrică/tehnologii verzi, până la data de 31.12.2022.

(2) Autovehiculele deținute de către societățile de taxi cu norma de poluare Euro 5, vor fi înlocuite obligatoriu, în proporție de 50%, cu autovehicule acționate prin motoare cu propulsie electrică/tehnologii verzi, până în anul 2024.

(3) La eliberarea noilor autorizații taxi aferente autovehiculelor electrice, societățile de taxi vor fi scutite de taxe. ”

Art.5 Celelalte prevederi ale Hotărârii Consiliului Local nr. 159 din 25 februarie 2008, republicată, rămân neschimbate.

Art.6 Hotărârea Consiliului Local nr. 159 din 25 februarie 2008, republicată astfel cum a fost modificată prin prezenta hotărâre, se va republica.

Art.7 Primarul Municipiului Brașov prin Direcția Tehnică – Compartiment Transport și Monitorizare va asigura ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri.

INIȚIATOR
PRIMAR,
ALLEN COLIBAN