

Nr. înreg: 13808/08.02.2022

Raport al dezbaterii publice
Proiect de Hotărâre al Consiliului Local Brașov
Pentru modificarea și completarea H.C.L. nr. 159/2008, republicată privind aprobarea
Regulamentului privind organizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi, în
Municipiul Brașov.

Activități:

1. Publicarea documentației pe site-ul Primăriei Brașov,
<https://www.brasovcity.ro/file-zone/proiecte/hotarare/Rtaxi2021/2.%20Proiect%20de%20hotarare.pdf> în data de 16.12.2021
2. Transmiterea proiectului de hotărâre, a referatului de aprobare, a raportului de specialitate, a Regulamentului și anexelor către mass-media – 16.12.2021;
3. Stabilirea perioadei pentru primirea propunerilor, sugestiilor și opiniilor cu valoare de recomandare - 16.12.2021- 07.01.2022;
4. Primirea propunerilor. La acest proiect de act normativ, în perioada legală s-au primit în scris propuneri din partea transportatorilor autorizați, asociațiilor profesionale reprezentative, dispeceratelor taxi .

Principalele propuneri de modificare a proiectului de Regulament s-au referit la :

1. Propunere de modificare a art.35, alin.1) din *Regulament* în sensul că, pe toată perioada de valabilitate a autorizației taxi, autovehiculul să nu depășească 15 ani și renunțarea la completarea art.36, alin.(2), 2[^]1, prin care se introduce obligativitatea înlocuirii autovehiculelor cu norma de poluare Euro 4, în proporție de 30% și a autovehiculelor cu norma de poluare Euro 5, în proporție de 50%, cu autovehicule acționate prin motoare cu propulsie electrică/tehnologii verzi, cu termen până la prelungirea autorizațiilor taxi.

Prevederile referitoare la obligativitatea înlocuirii autovehiculelor cu norma de poluare Euro4, în proporție de 30% cu autovehicule acționate prin motoare cu propulsie electrică/tehnologii verzi cu termen până la 31.12.2022 și cele referitoare la vechimea autovehiculului (10 ani, pe toată perioada valabilității autorizației taxi) au fost aprobate prin HCL. nr.166/25.03.2021.

Propunerea privind renunțarea la art.36, alin.(2), 2[^]1 nu a fost acceptată, întrucât toate prevederile referitoare la înlocuirea parcului autovehiculelor taxi, normelor de poluare, vechimii autovehiculului taxi, sunt în concordanță cu:

- măsurile de ameliorare a calității aerului propuse de Primăria Municipiului Brașov în cadrul Planului integrat de calitate a aerului în scopul reducerii poluării și încadrării concentrațiilor de poluanți în limitele stabilite de Legea nr.104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, care vizează reducerea emisiilor, considerând categoriile de surse de emisii cu cele mai mari contribuții

la nivelul de poluare existent, acționând asupra cauzei poluării și făcând astfel parte dintre cele mai eficiente tipuri de măsuri de îmbunătățire a calității aerului, aprobat prin HCL nr.628/2018.

- Studiul de trafic la nivelul Municipiului Brașov care recomandă realizarea unui plan de înlocuire a autovehiculelor convenționale cu autovehicule nepoluante, electrice.

- art.14 din Legea nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare care stipulează că, autoritățile administrațiilor publice locale pot promova tipuri de transport mai puțin poluante.

Astfel, încă din data de 08.04.2021 pe site-ul Primăriei Municipiului Brașov (<http://www.brasovcity.ro>) la secțiunea TRANSPORT ȘI PARCĂRI → Taxi a fost afișat PLANUL DE ÎNLOCUIRE AL AUTOVEHICULELOR TAXI ÎN PERIOADA 2021-2023 care a fost adus la cunoștința transportatorilor autorizați prin intermediul dispeceratelor, pentru a exista timpul necesar înlocuirii autovehiculelor, în conformitate cu prevederile regulamentului.

2. Acceptarea telefonului mobil ca dispozitiv de plată cu cardul și dispozitiv GPS

Propunere neacceptată, conform răspuns Registrul Auto Român nr.14134/09.07.2021.

3.Introducerea unei prevederi în regulament, care să rezolve problemele întâmpinate de către taximetriști la obținerea certificatului de agreare la achiziționarea unui autovehicul electric sau hibrid, în condițiile în care majoritatea fabricanților echipează aceste autovehicule cu geamuri cu luminozitate redusă, ajungându-se în situația în care să nu poată obține certificatul de agreare pentru aceste autoturisme, dacă sunt echipate din fabrică cu geamuri fumurii.

Propunere neacceptată, conform răspuns Registrul Auto Român nr.293/21.01.2022.

4. Eliminarea condiției stipulate la art.32, alin.(15), punctul C, Etapa I, teza a 2-a

Această condiție nu se poate elimina, întrucât calitatea de angajat în cadrul societății respective trebuie dovedită prin contract de muncă înregistrat la ITM și extras REVISAL.

5. Introducerea tarifului de exterior

Propunere neacceptată, întrucât, nu există prevederi legale în vigoare referitoare la tariful de exterior.

6.Propunere privind obligativitatea dotării autovehiculelor taxi cu Dispozitiv fix de înregistrare, dispozitiv menționat în Certificatul de Agreare.

Având în vedere că, în conformitate cu art. 36, alin.(2) din *Legea nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare:*

„(1) Un taxi poate avea ca dotare, pe lângă stația radio de emisie-recepție, un dispozitiv GPS de monitorizare.

(2) Un taxi poate avea dotări opționale, cum ar fi: dispozitivul fix de înregistrare a precizărilor făcute de client, perete despărțitor între conducătorul auto și clienți, dispozitiv de plată prin intermediul cardului bancar”.

La ultima modificare a Regulamentului (martie 2021), a fost introdusă obligativitatea dotării autovehiculelor taxi cu dispozitiv GPS și dispozitiv de plată prin intermediul cardului bancar, Art.35, al.(1), lit.(a) și Art.36, al. (2), lit. (f), fapt care a condus la costuri suplimentare pentru transportatorii autorizați.

La o viitoare modificare a regulamentului se va analiza oportunitatea introducerii obligativității dispozitivului fix de înregistrare a precizărilor făcute de client, iar în contextul actual și de perete despărțitor între conducătorul auto și clienți.

7. Propunere ca să nu mai fie contracte cu dispeceratele de taxi.

În conformitate cu prevederile *Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare*, conform Art.15, alin.(6)

Serviciile de dispecerat sunt obligatorii pentru toate taxiurile transportatorilor autorizați, care își desfășoară activitatea într-o localitate, cu excepția localităților unde s-au atribuit mai puțin de 100 de autorizații taxi, unde serviciul este opțional.

8. Propunere de amenajare de noi stații de taxi, cu indicatoare de marcaj diferit, și marcarea în culoare diferită.

Propunerea nu face obiectul Regulamentului, astfel că aceasta a fost transmisă spre analiză către serviciul de specialitate.

5. Nu a existat cerere formulată în scris de către o asociație legal constituită sau de către o altă autoritate publică pentru organizarea unei întâlniri publice;

6. În urma evaluării, proiectul nu fost modificat și va fi supus spre aprobare în ședința Consiliului Local al municipiului Brașov din data de 11 februarie 2022.

Nr.	Propuneri	
1	Numărul de propuneri de inclus în proiectul de regulament	8
2	Număr propuneri incluse în proiectul de regulament	0

Responsabil Legea nr.52/2003
Sorin Toarcea

Întocmit:
Oana Chiriță