**ROMÂNIA**
**PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BRAŞOV**
Bd. Eroilor nr. 8 Braşov 500007 | Tel.: +40 268 405000
www.brasovcity.ro | contact@brasovcity.ro

Direcția Proiecte și Comunicare
Serviciul Comunicare, Relații Externe și Turism

Nr. inreg: 146348 /20.10.2026 VIII C

Registru Propuneri sugestii la Proiectul de Hotărâre al Consiliului Local privind regulamentul de organizare și funcționare al sistemului de administrare al parcărilor publice cu plată în Municipiul Brașov

| Nr. crt. | Nr. si data propunere | Nume prenume | Date de contact | Conținut propunere/ opinie/ recomandare | Argumentarea propunerii/ opiniei/ recomandării |
|---|---|---|---|---|---|
| 1. | 131591/21.09 | [redacted] | [redacted] | 1.Majorarea semnificativă a tarifelor de parcare în zona centrală (Zona 0).<br>2. Subvenționarea masivă și reducerea drastică a tarifelor pentru transportul în comun.<br>3. Reducerea substanțială a prețului biletelor și abonamentelor RATBV (vezi Arad 1 Ron/24 ore). | 1. O taxă ridicată va elibera locurile de parcare pentru timpi scurți și va reduce traficul de tranzit al celor care caută un loc staționare.<br>2. Măsura parcărilor scumpe va fi acceptată și eficientă doar dacă cetățenii primesc o alternativă extrem de accesibilă financiar.<br>3. Banii colectați din taxarea în zona 0 să treacă la subvenționarea RATBV transformând autobuzul în cea mai avantajoasă opțiune economică pentru deplasarea în centru. Abordare dual – penalizarea financiară a utilizării mașinii în |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | centru, concomitent cu facilitarea accesului la transportul public ieftin – reprezintă singura cale sustenabilă pentru o mobilitate urbană modernă în Brașov. |
| 2. | 131599/21.09 | [redacted] | [redacted] | 1.Introducerea unei perioade de parcare gratuită, de maximum 30 de minute, în proximitatea instituțiilor publice, în intervalul orar în care acestea își desfășoară activitatea.<br><br>2. Eliminarea locurilor de parcare rezervate exclusiv angajaților instituțiilor publice, cu excepția locurilor necesare persoanelor cu dizabilități, autospecialelor, intervențiilor, aprovizionării sau altor situații justificate legal.<br><br>3. Tarifare progresivă în zona 0.<br><br>4. Abonamente distincte pentru rezidenți și angajații din zona centrală.<br><br>5. O perioadă de grație pentru întârzierile minore la plata parcării.<br><br>6. Notificări digitale înainte de expirarea perioadei achitate.<br><br>7. Dezvoltarea unor parcări periferice conectate eficient la transportul public. | 1. Măsura ar facilita accesul cetățenilor care se deplasează pentru rezolvarea unor solicitări punctuale: depunerea sau ridicarea unor documente, obținerea unor informații ori efectuarea unor plăți, fără a încuraja staționarea de lungă durată. Pentru prevenirea abuzurilor, perioada gratuită ar putea fi acordată o singură dată pe zi pentru același autovehicul și monitorizată prin aplicație, tichet sau sistem de recunoaștere a numărului de înmatriculare.<br><br>2. Locurile respective ar trebui să fie disponibile publicului, în condiții egale, în afara unor necesități operaționale clar definite și aprobate transparent. |
| 3. | 131601/21.09 | [redacted] | [redacted] | 1. Să se mute ,,Vinerea verde” în zilele de sâmbătă și duminică.<br><br>2. Să se facă refugii acoperite în toate stațiile în care acestea lipsesc. | 1.Brașovenii vor circula gratuit și vor lasa mașinile acasă. |
| 4. | 131607/21.09 | [redacted] | [redacted] | 1. Suplimentarea curselor RATBV în weekend, în special pe traseele care fac legătura între cartierele cu populație numeroasă și zona centrală. | În prezent, în weekend, frecvența unor mijloace de transport public este redusă, existând situații în care autobuzele circulă la intervale de aproximativ 30 de minute, iar weekendul este perioada în care centrul istoric și zonele turistice din Brașov |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 2.Frecvență mai mare în intervalele 10:00–20:00, când există un flux important de persoane către și dinspre centrul orașului.<br><br>3.Introducerea unor linii sau trasee expres către zona centrală/Livada Poștei în perioadele cu aflux turistic ridicat.<br><br>4.Crearea unor parcări de tip Park & Ride la intrările în oraș, cu legături rapide și frecvente către centru.<br><br>5.Analizarea unui sistem prin care biletul sau parcarea Park & Ride să includă transportul public către centru, pentru a încuraja concret renunțarea la deplasarea cu mașina până în centrul orașului.<br><br>6.Informarea clară a șoferilor, la intrările în oraș, cu privire la locurile disponibile în parcările Park & Ride, costul parcării și timpul estimat până în centru cu transportul public. | sunt foarte aglomerate, un număr mare de persoanelor dorind să ajungă în centru.<br><br>Frecvența principalelor linii RATBV către zona centrală și Livada Poștei să fie suplimentată în zilele de sâmbătă și duminică, astfel încât timpul de așteptare să fie comparabil cu cel din perioadele aglomerate ale zilelor lucrătoare. |
| 5. | 131614/21.09 | [redacted] | [redacted] | Asigurarea ptr. toți cetățenii Brașovului și ptr. turiști, de locuri de parcare, nu tarife mai mari.<br><br>Construirea de parcări etajate sau subterane. | Ideea de a descuraja turiștii și cetățenii Brașovului nu este o idee bună. |
| 6. | 131680/21.09 | [redacted] | [redacted] | Doar autovehiculele poluante să plătească în weekend 10Ron/oră ptr parcare. Se fie exceptate de la plata parcării autovehiculele electrice. | Se dorește limitarea poluarii. Mașinile electrice nu poluează, și pot fi exceptate. |
| 7. | 131682/21.09 | [redacted] | [redacted] | Să se poată plăti parcarea în funcție de timpul pentru care este folosită. | Exemplu: în situația stationarii 5 minute pentru preluat copii cresa /gradiniță. |
| 8. | 131685/21.09 | [redacted] | [redacted] | Reducere tarif parcare pentru autovehiculele 100% electrice în toate zonele cu plată din Brașov (inclusiv Zona 0). | Deoarece noul regulament își propune îmbunătățirea calității aerului, această măsură va stimula direct brașovenii să aleagă soluții de transport cu emisii zero, model aplicat deja cu succes în alte orașe mari. |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 9. | 131687/21.09 | [redacted] | [redacted] | 1.Menținerea tarifelor și diferențierii actuale (PJ/PF) pentru abonamentul lunar aferent Zonei 0, cu menținerea valabilității abonamentului pentru Zona 0, în zilele de luni până vineri, conform prevederilor propuse în regulament.<br><br>2.Menținerea tarifelor actuale pentru abonamentele lunare pentru zona 0. | 1.A se avea în vedere situația persoanelor care se deplasează la locul de muncă cu autovehiculul personal în lipsa unor alternative la RAT. Transportul public nu asigură întotdeauna o alternativă suficient de practică pentru deplasarea zilnica. In aceste condiții, majorarea abonamentului pentru Zona 0 de la 180 lei la 300 lei pentru persoanele fizice reprezintă o creștere de aproximativ 67%, fără ca pentru această categorie de utilizatori să existe, în prezent, o alternativă de transport suficient de funcțională care să permită renunțarea efectivă la autoturism.<br><br>2.Tariful de 300 lei propus pentru persoanele fizice ajunge să se apropie semnificativ de tariful actual pentru persoanele juridice, diminuând diferențierea existentă între cele două categorii de utilizatori<br><br>3.Proiectul propune concomitent cresterea tarifului orar pentru Zona 0 de la 3 lei la 5 lei în zilele lucratoare și la 10 lei în weekend, precum și extinderea perioadei de taxare de la intervalul 08:00-20:00 la 08:00-22:00, utilizatorii care nu optează pentru abonament vor suporta deja o crestere considerabilă. |
| 10. | 131689/21.09 | [redacted] | [redacted] | 1.Înființarea unui abonament/taxă unică pentru rezidenți, la un preț accesibil, care să le ofere dreptul de a parca pe orice loc de parcare din oraș — fie el rezidențial sau public/general — fără costuri suplimentare la fiecare oprire.<br><br>2.Un tarif moderat și predictibil pentru o masă mare de cetățeni va asigura un grad ridicat de conformare la plată și un venit constant și sigur la bugetul local, fără a genera resentimente sociale<br><br>3.Încurajarea intrării în legalitate și creșterea bugetului alocat de la Guvern, pentru cetatenii care locuiesc în Brașov fără a stabili domiciliu.<br><br>4.Trebuie avut în vedere că o majorare nediferențiată a costurilor de parcare va crea o | 1.Protejarea contribuabililor locali și taxarea turismului de masă. Majorările tarifare propuse ar trebui să se aplice exclusiv persoanelor care nu plătesc impozite și taxe locale în Brașov.<br><br>2.O strategie comercială eficientă: „Mult și ieftin”.<br><br>3 Oferirea unui tarif de parcare substanțial redus doar pentru cei cu buletin și taxe plătite în Brașov va funcționa ca un stimulent financiar direct. Acești cetățeni vor fi motivați să își schimbe domiciliul și să intre în legalitate.<br><br>4 Impact electoral negativ |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | stare de nemulțumire profundă în rândul electoratului brașovean | |
| 11 | 131694/21.09 | [redacted] | [redacted] | Reanalizarea prevederilor referitoare la tarifele aplicabile riveranilor din Zona 0 și la extinderea intervalului de taxare până la ora 22:00, precum și prezentarea unei justificări clare și transparente privind necesitatea acestor modificări și destinația veniturilor rezultate. | 1.Tarifele pentru riverani ar trebui stabilite ținând cont în primul rând de faptul că aceștia sunt locuitori ai municipiului și nu simpli utilizatori ocazionali ai parcărilor publice.<br><br>2.Pentru un locuitor al Zonei 0, această extindere înseamnă o creștere a perioadei în care parcarea este supusă tarifării, fără ca în proiect să fie prezentată, o justificare suficient de clară a necesității acestei măsuri și a beneficiilor concrete pentru riverani. Orice majorare a costurilor suportate de cetățeni trebuie să fie însoțită de o justificare transparentă privind modul în care veniturile suplimentare sunt utilizate și de rezultate vizibile în calitatea serviciilor publice. |
| 12 | 132098/21.09 | [redacted] | [redacted] | 1.Să se găsească soluții pentru riverani<br><br>2.Să se limiteaze nr. de locuri de parcare pentru turiști în zona centrală nu pentru locatari.<br><br>3.Loc numerotat închiriat cu tarif redus pentru locatari, riverani, pe toată durata săptămânii, inclusiv noaptea.<br><br>4. Turiștii să parcheze la marginea orașului și să aibă autobuz gratis până în centru. | |
| 13 | 132570/23.09 | [redacted] | [redacted] | 1.Eliminarea abonamentului de parcare în zona zero.<br>2.Abonamente speciale pentru riverani în limita unei mașini/ casa sau apartament<br>3. Plata să se facă de luni până vineri de la ora 08:00 la ora 00:00<br>4. Aplicațiile de plată sau parcometrele să nu poată încasa din nou pentru același număr de înmatriculare dacă ai beneficiat deja în ziua respectivă de cele două sau trei ore de parcare .<br>5. În cazul în care nu se plătește deloc parcare, să nu se plătească amendă, dacă se achită în | 1 300 ron lunar pentru parcare în centrul orasului este puțin, cu atât se închiriază un loc de parcare în zonele rezidențiale cu parcări private (Coresi).<br><br>2.Scopul este să se parcheze în centrul orașului doar dacă nu există altă soluție, ar trebui sa fie mai rentabil de mers în centru cu taxiul, ride sharing sau ratbv |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | urmatoarele 24 de ore parcarea, pentru o zi întreagă. | |
| 14 | 133465/23.09 | [redacted] | [redacted] | 1.Este de acord cu majorarea tarifului orar la parcare,<br><br>2.Nu este de acord cu majorarea tarifelor la abonamente.<br><br>3.Taxarea suplimentară a autovehiculelor care tranzitează centrul orașelor. | Inainte de majorare ar trebui analizată situația celor care lucrează în centru și vin din localități limitrofe (Codlea, Sf. Gheorghe, Sanpetru, Predeal). Care sunt alternativele oferite? Cum va fi rezolvată situația transportului elevilor la prima ora ? Autobuzele de scolari sunt pe jumatate goale, elevii preferand să circule în celelalte mijloace de transport . |
| 15 | 133549/23.09 | [redacted] | [redacted] | 1 Abonament de tip rezervare<br><br>2. Operatorii de unități de cazare, care sunt în legalitate și plătesc taxele la timp, să befecieze de reduceri la rezervarea unor locuri de parcare pe o perioada lungă<br><br>3 Tariful de weekend pentru o zi intreagă este prea mare, comparativ cu alte capitale europene mari | 1.Marcarea locurilor rezervate în culoare diferita sau amplasarea de plăcuțe cu mențiunea că locurile sunt rezervate.<br><br>2. Cresterea taxelor la parcare va afecta unitățile de cazare (care platesc marite si taxele de promovare si salvamont)<br><br>3 Va afecta unitățile turistice din centru |
| 16 | 134613/25.09 | [redacted] | [redacted] | Introducerea unei perioade de gratuitate de 15–30 de minute, cu înregistrarea orei de sosire prin tichet, aplicație sau alt sistem pentru parcarea cu plată de la Cimitirul Municipal | Pentru a veni în sprijinul persoanelor care trec prin momente dificile, din punct de vedere emoțional |
| 17 | 135527/28.09 | [redacted] | [redacted] | Modificarea art 4(1) în ,,Locurile de parcare aflate la o distanţă mai mică de 50 m de instituții, unităţi hoteliere, restaurante, complexuri comerciale, săli de spectacole sau baze sportive, nu mai pot fi atribuite acestora prin închiriere . Ele vor fi ocupate în acelasi mod ca orice cetățean obișnuit, primul venit primul servit, cu obligația achitării tarifului de parcare obisnuit,<br><br>2. art 5(2) Parcarea altor vehicule decât cele prevăzute la alin. 1 pe locurile de parcare | 1. Dacă se inventariază ocuparea parcărilor cu plata începând din centrul civic până la Pietrele lui Solomon, se va observa urmatorul aspect: de luni până vineri, între orele 10-15, mai sunt locuri de parcare neocupate doar în portiunea închiriată de operatori economici. Asta în detrimentul cetățenilor obișnuiți în căutare de locuri de parcare cu plata. Cum se decide "limita locurilor disponibile" ? Va rog sa explicati situatia.<br><br>2. Fără monitorizare între orele 8-22, 7 zile din 7 nu putem fi siguri că locurile de parcare sunt într-adevar ocupate de persoanele îndreptățite. Se poate verifica în parcarile de supermaket cine ocupa locurile de parcare adaptate, rezervate |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | adaptate, rezervate și semnalizate prin semnul internaţional pentru persoane cu handicap se sancționează conform prevederilor art. 100 alin. 1 lit. g) din Legea nr. 448/2006**. Locurile de parcare adaptate, rezervate şi semnalizate prin semnul internaţional pentru persoane cu handicap vor fi monitorizate video intre orele 8-22, 7 zile din 7.**<br><br>3. Revocare art 6(1)<br><br>4. Modificarea art 19 astfel: din ,,în parcările publice cu plată exploatate direct, prin delegare de gestiune sau concesiune, parcarea autovehiculelor este permisă numai prin plata tarifului sau abonamentului de parcare, conform zonei tarifare, care se aplică de luni pana sambata ,pentru intervalul orar 08:00-22:00”<br><br>5. art 22 (3) astfel: Abonamentul anual tip riveran se eliberează, pe o perioadă de un an, persoanelor fizice sau juridice care au domiciliul/sediul social/punctul de lucru în zona parcării. Deținătorii abonamentului tip riveran vor putea parca **pe o rază de 1000** metri pe strada unde au domiciliul/sediul sau pe o stradă limitrofă, unde sunt amenajate parcări publice cu plată, în orice loc disponibil, aflat în aceeași zonă tarifară, cu excepția locurilor de parcare rezervate deținătorilor de abonamente tip rezervat, în intervalul zilnic și orar menționat pe indicatoarele aferente acestora. **Agentul economic (care emite factura de abonament) trebuie să elibereze (odată cu factura) și lista strazilor limitrofe pe care un deținator de abonament de riveran poate parca în baza abonamentului.** | și semnalizate prin semnul internaţional pentru persoane cu handicap. Fără monitorizare video, rămane doar o teorie frumoasă că locurile vor fi ocupate doar de persoanele îndreptatite.<br><br>3. EX: Str. Brazilor la Grădina Zoologică , parcare cu 12 locuri, 4 pentru persoane cu dizabilitati, incă 2 locuri vor fi pentru femei gravide și pentru persoanele însoţite de copii cu vârsta de până la 5 ani. Rămân 6 locuri cu plata, adică jumatate! Cum se asigură că locurile pentru femei gravide și pentru persoanele însoţite de copii cu vârsta de până la 5 ani sunt ocupate cu adevarat de aceste persoane? Cine controleaza acest aspect? Acest articol ramane din pacate o teorie.<br><br>4. Este un mic soc impunerea plății pentru parcare de luni pana duminică, având în vedere urmatoarele aspecte: a) în ultimii ani, parcarea a fost de luni până sambătî 8-20; b) Tarifele vor fi oricum majorate, deci încasările vor fi suplimentate; c) cetățenii brașoveni și turiștii vor fi plăcut impresionați de o facilitate pe cale de dispariție în România.<br><br>5. Raza de 500 m nu e realistă. Raza de 1000m este mai aproape de realitate. EX: De la parcarea de pe Vlad Tepes până la AFI (trecând de tribunal) , între orele 10-15, de luni pana vineri, este foarte dificil de gasit un loc de parcare cu plata. Aici este o zona de 750m, sub limita de 1000 m. De asemenea, concesionarul parcarii care emite factura abonamentului de riveran trebuie sa ofere concomitent și lista străzilor limitrofe pe care se poate parca, în funcție de raza de 1000 metri. Astfel se elimină orice confuzie legată de dreptul de a parca în baza abonamentului de riveran. la articolul.<br><br>6. În anul 2021 s-a platit abonament riveran zona 1: 156 lei. Inflatia e de 60% în ultimii 5 ani. O dublare a tarifului e rezonabila, 300 lei. Cum s-a ajuns la 400 lei ? Va rog sa explicati. |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 6. Modificarea art 25(2) în Abonament anual tip riveran: - 350 lei pentru zona 0; - 300 lei pentru zona 1; - 250 lei pentru zona 2. | |
| 18 | 137773/01.10 | [redacted] | [redacted] | În cazul în care nu există parcare publică cu plată în apropiere, până la amenajarea acesteia, proprietarii/utilizatorii să achite o taxă/contribuție sau un fond pentru utilizarea domeniului public, pe zi/lună/trimestru/an. În acest caz, dacă există dovada plății, proprietarii/utilizatorii nu vor fi sancționați | Utilizarea domeniului Public pentru parcarea autoturismelor în cazul în care nu există în apropiere parcare publică. |
| 19 | 139308/6.10 | [redacted] | [redacted] | Să nu se desfiinteze locurile de parcare din zona centrala. | Sunt puține locuri dedicate riveranilor în zona centrala |
| 20 | 140237/7.10 | [redacted] | [redacted] | Dreptul de a avea 3 abonamente de tip riveran per apartament și tarif de 50% din valorile nou propuse. | |
| 21 | 140786/08.10. | [redacted] | [redacted] | 1. Modificarea art Art.20, alin.(3) astfel: Gestionarul parcarilor va afisa modalitatile de plată existente pe panourile infornative, amplasate sub indicatoarele rutiere de tip "Parcare cu plata". Atat indicatoarele rutiere cât și panourile informmative vor fi montate cel putin unul la 25 de locuri de parcare, în măsura în care amplasamentul parcarilor si sistematizarea rutiera permite. | 1. informațiile privind modalitățile de plată să fie afișate pe panouri informative amplasate sub indicatoarele „Parcare cu plată”, nu prin instalarea unor indicatoare/stâlpi suplimentari.<br><br>Atât indicatoarele, cât și panourile să fie montate, de regulă, cel puțin unul la 25 de locuri, în măsura în care configurația parcării și sistematizarea rutieră permit.<br><br>Motivul invocat: în teren există deja numeroase indicatoare, stâlpi de iluminat, stații de încărcare etc., ceea ce limitează posibilitatea amplasării unor noi elemente. |
| | | | | 2. Limitarea utilizării abonamentelor riveran<br><br>Modificare art 22 alin 3 astfel: Abonamerntul anual tip riveran se elibereaza, pe o perioada de un an, persoanelor fizice care au domiciliul/resedinta pe o strada unde sunt amenajate parcari publice cu plata. Deținătorii abonamentului tip riveran vor putea parca pe orice loc disponibil, pe strada unde au domiciliul, în limita unei distante maxime de | Acordarea abonamentelor riveran persoanelor juridice ar conduce la ocuparea pe termen lung și supraaglomerarea parcărilor, în special în zonele centrale, comerciale și turistice.<br><br>Se susține necesitatea rotației locurilor de parcare, astfel încât parcările publice cu plată să poată fi utilizate de cât mai mulți cetățeni. Abonamentul riveran ar trebui să reprezinte o facilitate pentru locatarii din proximitate, nu un drept de utilizare extinsă a unei întregi zone de parcări. |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 200 metri sau pe prima strada adiacenta adresei de domiciliu/reședință pe care este amenajată parcare publică cu plata, cu încadrarea în aceeași distanță și în aceeași zonă tarifară. Exceptie se va putea face pentru locurile de parcare rezervate, deținătorilor de abonamente tip rezervat, in intervalul zilnic și orar menționat pe indicatoarele acestora.<br><br>La cererea de eliberare a abonamentului tip riveran, solicitantul va prezenta/va transmite urmatoarele documente: a) Original sau copie conform cu originalul dupa cartea de identitate din care sa rezulte adresa de domiciliu/resedinta (in cazul Cartilor eletronice de identitate se va prezenta obligatoriu Certificatul Electronic de atestare a adresei de domiciu/resedinta eliberat cu cel mult 30 de zile anterior prezentari documentelor); 3 b) Original sau Copie conform cu originalul dupa certificatul de inmatriculare al autoturismului din care sa rezulte calitatea de proprietar (randul C2) sau utilizator (randul C3) al solicitantului abonamentului sau documente privind dreptul de folosinta al autovehiculului: contract de leasing sau contract de comodat incheiat cu data certa.<br><br>3. Eliminarea posibilității acordării abonamentului tip riveran persoanelor juridice. | |
| | | | | 4. Eliminarea noțiunii de raza de 500 m. propune limita de 200 m sau prima stradă adiacentă, pentru ca facilitatea să rămână legată efectiv de domiciliul/reședința beneficiarului. | Se propune renunțarea la posibilitatea de parcare pe o rază de 500 m, considerată prea extinsă.<br><br>Argumentul principal este că raza de 500 m permite accesul la un număr foarte mare de locuri și poate reduce disponibilitatea acestora pentru ceilalți utilizatori.Aria în care poate fi utilizat abonamentul să fie redusă: maximum 200 m de la |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | domiciliu/reședință sau prima stradă adiacentă, cu respectarea aceleiași zone tarifare. |
| | | | | 5. Clarificarea documentelor necesare pentru abonamentul riveran | Pentru cartea de identitate, regulamentul să precizeze forma în care aceasta trebuie prezentată, astfel încât domiciliul/reședința să poată fi verificat inclusiv în cazul solicitărilor online.<br><br>Pentru certificatul de înmatriculare, să fie clarificată forma documentului și modalitatea de verificare a calității de proprietar/utilizator.<br><br>Să fie precizate explicit documentele care pot dovedi dreptul de utilizare a autoturismului, inclusiv contractul de leasing sau contractul de comodat cu dată certă. |
| | | | | 6. Modificarea art 36 astfel: Prezentul Regulamnent intra in vigoare in conformitate cu prevederile OUG nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificarile si completarile ulterioare, respectiv in termen de 30 de zile de la comunicare si aducere la cunostinta. | Este necesară o perioad pentru implementarea modificărilor privind tarifele, programul de taxare, indicatoarele, locurile rezervate, parcometrele, aplicațiile de plată și sistemul de calcul al abonamentelor. |
| 22 | 140875/08.10 | [redacted] | [redacted] | 1 Menționarea în regulament ca temei legal și Constituția României<br><br>2. Completarea Anexelor 1- 5 cu locurile de parcare care în prezent sunt utilizate de angajații unor instituții publice<br><br>3. Includerea în Regulament a facilitații de parcare gratuită pentru 30 de minute în proximitatea instituțiilor publice/ de interes prin afișarea la loc vizibil a unui talon de parcare. Transmis model<br><br>4. Anularea locurilor de parcare dedicate angajațiilor instituțiilor publice | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 23 | 141408/09.10 | [redacted] | [redacted] | Abonament anual tip riveran: - 400 lei pentru zona 0; - 300 lei pentru zona 1; - 250 lei pentru zona 2. Ca solutie de compesare se propune creștera cu 1 leu a tarifului zilnic, de luni pana vineri. | Pentru protejarea persoanelor cu venituri mici din zona riverana |
| 24 | 144781/16.10 | [redacted] | [redacted] | Inserarea la art.28 alin 1 a unei contravenții, după cum urmează: j) Demontarea sau degradarea dispozitivului de blocare a roții autovehiculului constituie infracțiune și se sancționează în conformitate cu prevederile Codului Penal. | |

Verificat: Șef Serviciu: Comunicare, Relații Externe și Turism: Sorin Toarcea

Elaborat: Daniela Ion