ROMÂNIA
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BRAŞOV

Bd. Eroilor nr. 8 Braşov 500007 | Tel.: +40 268 405000
www.brasovcity.ro | contact@brasovcity.ro

Direcția Proiecte și Comunicare **Nr. 146550 /21.10.2026**
Serviciul Comunicare, Relații Externe și Turism **Ind: VIIIC**

Raport întocmit în baza Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională pentru:
Proiect de Hotărâre a Consiliului Local privind Regulamentul de organizare și funcționare al sistemului de administrare al parcărilor publice cu plată în Municipiul Brașov

Activităţi:

I. Publicarea documentației pe site-ul Primăriei Municipiului Brașov: https://www.brasovcity.ro/consiliul-local/proiecte-de-hotarare-dezbatere-publica/proiectul-de-hotarare-privind-regulamentul-de-organizare-si-functionare-al-sistemului-de-administrare-al-parcarilor-publice-cu-plata-in-municipiul-brasov/Mzc0NjA, în data de 18.09.2026.

II. Documentația a fost publicată pe canalele de comunicare ale instituției și transmiă și către mass media, în data de 18.09.2026.

III. Documentația publicată include: proiectul de HCL, raportul de specialitate, referatul de aprobare, Regulament, Anexe.

IV. Stabilirea perioadei pentru primirea propunerilor, sugestiilor şi a opiniilor cu valoare de recomandare: 18.09.2026 - 08.10.2026.

V. Primirea propunerilor. În perioada dedicată primirii propunerilor, sugestiilor și opiniilor, au fost înregistrate 23 de adrese, dintre care 21 transmise de persoane fizice și 2 de persoane juridice. O adresă a fost înrtegistrată după perioada stabilită pentru primirea propunerilor. În cuprinsul acestora au fost formulate propuneri și observații referitoare la reglementarea parcărilor publice cu plată din municipiul Brașov, după cum urmează:

1. **Majorarea semnificativă a tarifelor de parcare în zona centrală (Zona 0).**
   Nepreluată. Prin proiectul de regulament se propune stabilirea unui tarif de 5 lei/oră de luni până vineri și de 10 lei/oră sâmbăta și duminica, care este mai mare decât cel actual, respectiv 3 lei/oră și parcarea gratuită duminica.

2. **Subvenționarea substanțială și a transportului public și reducerea semnificativă a tarifelor aferente acestuia.**
   Propunerea nu face obiectul regulamentului**.**

3. **Reducerea semnificativă a tarifelor pentru biletele și abonamentele RATBV, cu exemplificarea modelului aplicat în municipiul Arad, unde este disponibil un bilet de 1 leu, valabil 24 de ore.**
   Propunerea nu face obiectul regulamentului.

4. **Introducerea unei perioade de gratuitate de maximum 30 de minute în parcările din proximitatea instituțiilor publice, în intervalul orar de funcționare al acestora.**
   Nepreluată: Propunerea nu poate fi implementată în condițiile sistemului actual, deoarece nu se poate verifica cu exactitate momentul începerii parcării (acest lucru fiind în prezent posibil

în parcările private cu sistem propriu de monitorizare a parcării autovehiculului pe baza de cartelă).

5. **Eliminarea locurilor de parcare rezervate exclusiv angajaților instituțiilor publice, cu excepția locurilor necesare persoanelor cu dizabilități, autospecialelor, intervențiilor, aprovizionării sau altor situații justificate legal.**
   Propunerea nu face obiectul regulamentului. Propunerea necesită analizarea situației locurilor de parcare rezervate instituțiilor publice, în vederea stabilirii oportunității menținerii acestora, cu respectarea prevederilor legale aplicabile și a necesităților de funcționare ale instituțiilor.

6. **Tarifare progresivă în „Zona 0".**
   Nepreluată: Nu se consideră oportună eliminarea tarifului zilnic, întrucât acesta este mai avantajos pentru utilizatori decât plata tarifului pe oră.

7. **Abonamente distincte pentru rezidenți și angajații din zona centrală.**
   Nepreluată: Abonamentul pentru rezidenți este prevăzut în regulamentul propus sub forma „ abonamentului tip riverani", iar angajații din zona centrală pot obține abonamente lunare.

8. **Introducerea unei perioade de grație pentru întârzierile minore la plata parcării.**
   Nepreluată: Regulamentul prevede că **î**n cazul plății prin aplicație sau SMS, utilizatorii sunt notificați cu 10 minute înainte de expirarea perioadei achitate. De asemenea, personalul responsabil cu gestionarea parcărilor poate verifica existența unei plăți active pentru autovehiculul respectiv.

9. **Introducerea unor notificări digitale înainte de expirarea perioadei achitate.**
   Preluată: Această facilitate există deja. În cazul plății prin aplicație sau SMS, utilizatorii primesc o notificare cu 10 minute înainte de expirarea perioadei pentru care a fost achitat tariful de parcare.

10. **Dezvoltarea unor parcări periferice conectate eficient la transportul public.**
    Propunerea nu face obiectul regulamentului. Se va avea în vedere ca după deschiderea parcării din Bartolomeu, aceasta va fi conectată cu terminalul Bartolomeu.

11. **Mutarea programului „Vinerea verde" în zilele de sâmbătă și duminica.**
    Nu face obiectul regulamentului.

12. **Amenajarea unor refugii acoperite în toate stațiile de transport public în care acestea nu există.**
    Nu face obiectul regulamentului.

13. **Suplimentarea curselor RATBV în weekend, în special pe traseele care fac legătura între cartierele cu populație numeroasă și zona centrală.**
    Nu face obiectul regulamentului.

14. **Frecvență mai mare în intervalele 10:00–20:00, când există un flux important de persoane către și dinspre centrul orașului.**
    Nu face obiectul regulamentului.

15. **Introducerea unor linii sau trasee expres către zona centrală/Livada Poștei în perioadele cu aflux turistic ridicat.**
    Nu face obiectul regulamentului.

16. **Amenajarea unor parcări de tip Park & Ride la intrările în municipiu, cu legături rapide și frecvente către centrul orașului.**
    Nu face obiectul regulamentului

17. **Analizarea posibilității introducerii unui sistem prin care biletul sau parcarea Park & Ride să includă transportul public către centru, pentru a încuraja concret renunțarea la deplasarea cu mașina până în centrul orașului.**
    Nu face obiectul regulamentului.

18. **Informarea conducătorilor auto, la intrările în municipiu, cu privire la disponibilitatea locurilor din parcările Park & Ride, tarifele aplicabile și timpul estimat de deplasare către centrul orașului cu transportul public.**
    Nu face obiectul regulamentului.

19. **Asigurarea unui număr suficient de locuri de parcare pentru cetățenii și turiștii care vizitează centrul orașului, în locul majorării tarifelor.**
    Nepreluată: Având în vedere că centrul orașului se află în zona istorică a municipiului Brașov și presupune o limitare a dezvoltării/amenajării de noi locuri de parcare, în momentul de față acestea nu se pot suplimenta.

20. **Doar autovehiculele poluante să plătesc în weekend 10 Ron/ora ptr. parcare (să fie exceptate cele electrice).**
    Nepreluată: Orice autovehicul ocupă un loc de parcare și nu poate exista o discriminare între proprietarii de autovehicule.

21. **Să se poată plăti în funcție de timpul pentru care se folosește parcarea**
    Nepreluată: Plata în funcție de timpul de utilizare este posibilă prin intermediul parcometrelor, prin introducerea sumei corespunzătoare duratei dorite, fără a fi necesară selectarea unei valori prestabilite.

22. **Reducerea tarifelor de parcare pentru autovehiculele 100% electrice în toate zonele cu plată din Brașov (inclusiv Zona 0).**
    Nepreluată: Orice autovehicul ocupă un loc de parcare și nu poate exista o discriminare între proprietarii de autovehicule.

23. **Menținerea tarifelor și a diferențierii actuale între persoanele fizice și persoanele juridice pentru abonamentul lunar aferent Zonei 0, cu menținerea valabilității abonamentului pentru Zona 0 în zilele de luni până vineri.**
    Nepreluată: Întrucât tariful plății pe oră a locului de parcare nu este diferențiat pentru persoanele juridice si persoanele fizice, nu poate exista o diferențiere pentru plata abonamentelor.

24. **Introducerea unui abonament/taxă unică pentru rezidenți, la un preț accesibil, care să le ofere dreptul de a parca pe orice loc de parcare din oraș — fie el rezidențial sau public/general — fără costuri suplimentare la fiecare oprire.**
    Nepreluată: Abonamentul lunar aferent „Zonei 0” permite parcarea și în celelalte zone tarifare ale municipiului, cu excepția locurilor de parcare de reședință. În mod similar, abonamentul aferent „Zonei 1” permite parcarea și în „Zona 2”.

25. **Stabilirea unui tarif moderat și predictibil pentru o masă mare de cetățeni va asigura un grad ridicat de conformare la plată și un venit constant și sigur la bugetul local, fără a genera resentimente sociale.**
    Nepreluată: La stabilirea tarifelor propuse au fost avute în vedere atât nivelurile tarifare practicate în alte municipii comparabile, cât și particularitățile centrului istoric al municipiului Brașov și necesitatea gestionării eficiente a locurilor de parcare disponibile.

26. **Identificarea unor soluții pentru încurajarea stabilirii domiciliului în municipiul Brașov și pentru creșterea alocărilor bugetare de la bugetul de stat aferente cetățenilor care locuiesc în municipiu fără a avea domiciliul stabilit aici.**
    Nu face obiectul regulamentului.

27. **Reanalizarea prevederilor referitoare la tarifele aplicabile riveranilor din Zona 0 și la extinderea intervalului de taxare până la ora 22:00.**
Nepreluată: Având în vedere că numeroase societăți comerciale din zona centrală își desfășoară activitatea până la ora 22:00, iar majoritatea locurilor de parcare sunt amplasate în proximitatea acestora, se consideră oportună menținerea taxării până la această oră. Abonamentele de tip riveran au tarife fixe, iar locurile de parcare de reședință pot fi atribuite prin licitație, prețurile obținute putând depăși 350 lei/an.

28. **Prezentarea unei justificări clare și transparente privind necesitatea modificării tarifelor și destinația veniturilor suplimentare rezultate.**
Nepreluată: Fundamentarea modificărilor propuse este realizată prin „Studiul de fundamentare pentru politica de parcare pentru Municipiul Brașov 2022–2030", document care stă la baza măsurilor avute în vedere.

29. **Identificarea unor soluții pentru riverani.**
Preluată: Regulamentul prevede abonamente de tip riveran cu tarife anuale de 500 lei pentru Zona 0, 400 lei pentru Zona 1 și 350 lei pentru Zona 2. Se identifică soluții pentru amenajarea unor noi locuri de parcare destinate riveranilor.

30. **Limitarea locurilor de parcare destinate turiștilor în zona centrală, nu pentru locatari.**
Nepreluată: Locurile de parcare publice cu plată sunt destinate tuturor utilizatorilor care accesează diferite zone ale municipiului Brașov, inclusiv locatarilor și turiștilor, fiind imposibilă limitarea parcării autovehiculelor făcând distincția între utilizatori

31. **Atribuirea către locatari și riverani a unor locuri de parcare numerotate, închiriate la tarif redus, cu utilizare permanentă, inclusiv pe timpul nopții.**
Nepreluată: Implementarea unei asemenea măsuri ar presupune rezervarea permanentă a locurilor respective, inclusiv în perioadele în care titularii nu le utilizează. Această situație ar reduce disponibilitatea locurilor pentru ceilalți utilizatori. Parcările publice cu plată au un regim juridic și funcțional distinct de cel al parcărilor de reședință**.**

32. **Turiștii să parcheze la marginea orașului și să aibă autobuz gratis până în centru.**
Nepreluată: Se are în vedere ca, după deschiderea parcării Park & Ride, persoanele care vizitează municipiul să poată utiliza această facilitate, urmând ca deplasarea către centrul orașului să se realizeze cu mijloacele de transport public.

33. **Eliminarea abonamentului de parcare în zona zero.**
Nepreluată: Pentru descurajarea traficului în „Zona 0' (sâmbătă – duminică), regulamentul propune ca valabilitatea abonamentului pentru „Zona 0" să fie doar de luni până vineri.

34. **Abonamente speciale pentru riverani în limita unei mașini/ casa sau apartament.**
Preluată: Regulamentul prevede limitarea numărului de abonamente la maximum două pentru fiecare imobil.

35. **Plata să se facă de luni până vineri de la ora 08:00 la ora 00:00.**
Nepreluată: Scopul Regulamentului este descurajarea traficului în Zona 0, motiv pentru care se impune o taxare majorată în zilele și intervalele orare stabilite prin regulament.

36. **Aplicațiile de plată sau parcometrele să nu poată încasa pentru numerele de înmatriculare care au beneficiat deja în ziua respectivă de cele două sau trei ore de parcare.**
Nepreluată: Prin eliminarea facilității de plată zilnică, al cărei cost este mai redus decât cel rezultat din plata succesivă a tarifului orar, se urmărește descurajarea staționării pe perioade îndelungate în „Zona 0".

37. **Eliminarea amenzii în cazul în care tariful de parcare aferent unei zile întregi este achitat în termen de 24 de ore de la constatarea neplății.**

Preluată: În Regulament este prevăzut faptul că dacă se plătește un tarif majorat, nu se mai achită amenda, însă vehiculul va fi imobilizat până se va realiza plata tarifului majorat.

38. **Exprimarea acordului față de majorarea tarifului orar de parcare.**
Preluată: Se ia act de punctul de vedere exprimat. Majorarea tarifului orar se menține în forma propusă.

39. **Exprimarea dezacordului față de majorarea tarifelor abonamentelor de parcare.**
Nepreluată: Majorarea tarifelor la abonamente este la fel de necesară că majorarea tarifului pe oră. Actualizarea tarifelor reprezintă o măsură care urmărește adaptarea la condițiile economice actuale. Tariful orar trebuie corelat cu tariful abonamentelor.

40. **Taxarea suplimentară a autovehiculelor care tranzitează centrul orașelor.**
Propunerea nu face obiectul regulamentului.

41. **Introducerea unui abonament de tip rezervat pentru unitățile de cazare.**
Preluat: Există abonamente de tip rezervat care conferă titularului loc rezervat marcat cu indicator.

42. **Operatorii de unități de cazare, care sunt în legalitate și plătesc taxele la timp, să beneficieze de reduceri la rezervarea unor locuri de parcare pe o perioada lungă**
Nepreluată: Această propunere nu se poate implementa, întrucât nu se propune instituirea unor reduceri tarifare speciale pentru această categorie de operatori economici.

43. **Tariful de weekend pentru o zi întreagă este prea mare, comparativ cu alte capitale europene mari.**
Nepreluată: Tariful propus pentru zilele de sâmbătă și duminică este de 10 lei/oră. Măsura urmărește reducerea traficului auto și fluidizarea circulației în zona istorică a municipiului Brașov, prin descurajarea utilizării autoturismului pentru deplasările în centrul orașului.

44. **Introducerea unei perioade de gratuitate de 15–30 de minute, cu înregistrarea orei de sosire prin tichet, aplicație sau alt sistem pentru parcarea cu plată, la Cimitirul Municipal.**
Nepreluată: Această propunere nu poate fi implementată, deoarece nu se poate verifica momentul în care s-a parcat (acest lucru fiind în prezent posibil în parcările private cu sistem propriu de monitorizare a parcării autovehiculului pe baza de cartelă)

45. **Locurile de parcare aflate la o distanță mai mică de 50 m de instituții, unități hoteliere, restaurante, complexuri comerciale, săli de spectacole sau baze sportive, nu mai pot fi atribuite acestora prin închiriere. Ele vor fi ocupate în același mod ca orice cetățean obișnuit, primul venit primul servit, cu obligația achitării tarifului de parcare obișnuit.**
Nepreluată: Conform legislației în vigoare, unitățile administrativ teritoriale pot închiria unităților hoteliere prin atribuire directă locurile de parcare aflate în proprietatea publică sau privată a acestora și la o distanță mai mică de 50 m de unitățile hoteliere.

46. **Modificarea art 5(2) astfel: Parcarea altor vehicule decât cele prevăzute la alin. 1 pe locurile de parcare adaptate, rezervate şi semnalizate prin semnul internațional pentru persoane cu handicap se sancționează conform prevederilor art. 100 alin. 1 lit. g) din Legea nr. 448/2006. Locurile de parcare adaptate, rezervate şi semnalizate prin semnul internațional pentru persoane cu handicap vor fi monitorizate video intre orele 8-22, 7 zile din 7.**
Nepreluată: Autovehiculele care utilizează locurile de parcare destinate persoanelor cu dizabilități trebuie să afișeze, într-un loc vizibil, cardul-legitimație pentru persoanele cu handicap, în condițiile prevăzute de legislația în vigoare. Propunerea privind monitorizarea video necesită o analiză distinctă din perspectiva oportunității, a resurselor tehnice și a prevederilor legale aplicabile.

47. **Revocare art. 6 alin 1**
Nepreluată: Menținerea prevederilor este necesară pentru respectarea dispozițiilor Legii nr. 280/2023, în special a celor referitoare la asigurarea, în parcări, a unor locuri destinate femeilor gravide și persoanelor însoțite de copii.

48. **Modificarea art 19 astfel: „în parcările publice cu plată exploatate direct, prin delegare de gestiune sau concesiune, parcarea autovehiculelor este permisă numai prin plata tarifului sau abonamentului de parcare, conform zonei tarifare, care se aplică de luni până sâmbătă, pentru intervalul orar 08:00-22:00".**
Nepreluată: Scopul Regulamentului este descurajarea traficului în „Zona 0", așadar se impune o taxare majorată în aceste zile.

49. **Modificarea art 22 (3) astfel: Abonamentul anual tip riveran se eliberează, pe o perioadă de un an, persoanelor fizice sau juridice care au domiciliul/sediul social/punctul de lucru în zona parcării. Deținătorii abonamentului tip riveran vor putea parca pe o rază de 1000 metri pe strada unde au domiciliul/sediul sau pe o stradă limitrofă, unde sunt amenajate parcări publice cu plată, în orice loc disponibil, aflat în aceeași zonă tarifară, cu excepția locurilor de parcare rezervate deținătorilor de abonamente tip rezervat, în intervalul zilnic și orar menționat pe indicatoarele aferente acestora. Agentul economic (care emite factura de abonament) trebuie sa elibereze (odată cu factura) și lista străzilor limitrofe pe care un deținător de abonament de riveran poate parca in baza abonamentului.**
Nepreluată: Distanța de 1000 de metri nu se justifică în cazul abonamentelor tip riveran.

50. **Modificarea art 25(2) în Abonament anual tip riveran: 350 lei pentru zona 0; 300 lei pentru zona 1; 250 lei pentru zona 2.**
Nepreluată: S-a plecat de la tariful de 350 lei/an, de la care pornește licitația pentru licitațiile pentru locurile de parcare de reședință. Tarifele la abonamentele tip riveran sunt fixe.

51. **În cazul în care nu există parcare publică cu plată în apropiere, până la amenajarea acesteia, proprietarii/utilizatorii să achite o taxă/contribuție sau un fond pentru utilizarea domeniului public, pe zi/lună/trimestru/an. În acest caz, dacă există dovada plății, proprietarii/utilizatorii nu vor fi sancționați.**
Nepreluată: În Regulamentul privind parcările de reședință este prevăzut un astfel de abonament. Regimul parcării cu plata este diferit de parcarea de reședință.

52. **Să nu se desființeze locurile de parcare din zona centrala.**
Nepreluată: Nu se urmărește desființarea locurilor de parcare existente, însă anumite zone pot fi resistematizare din considerente de siguranță a traficului.

53. **Dreptul de a avea 3 abonamente de tip riveran per apartament și tarif de 50% din valorile nou propuse.**
Nepreluată: Având în vedere numărul limitat de locuri de parcare disponibile și necesitatea asigurării accesului unui număr cât mai mare de utilizatori, propunerea nu poate fi preluată.

54. **Informațiile privind modalitățile de plată să fie afișate pe panouri informative amplasate sub indicatoarele „Parcare cu plată", nu prin instalarea unor indicatoare/stâlpi suplimentari.**
Preluată: Nu se prevede montarea unor stâlpi suplimentari pentru afișarea informațiilor privind modalitățile de plată.

55. **Atât indicatoarele, cât și panourile să fie montate, de regulă, cel puțin unul la 25 de locuri, în măsura în care configurația parcării și sistematizarea rutieră permit.**
Preluată: Propunerea este deja prevăzută la art. 20 alin. (3) din regulament.

56. **Eliminarea posibilității acordării abonamentului tip riveran persoanelor juridice. Abonamentul să fie destinat persoanelor fizice care au domiciliul/reședința pe o stradă unde există parcări publice cu plată.**

Nepreluată: Ar exista discriminări între persoanele fizice și cele juridice care au sediul societății în zona pentru care solicită abonament.

Reducerea ariei de utilizare a abonamentului de tip riveran la maximum 200 m față de domiciliu sau reședință ori la prima stradă adiacentă, cu respectarea aceleiași zone tarifare.
Nepreluată: Stabilirea unei limite uniforme de 200 m din anumite zone ale municipiului Brașov nu permit încadrarea în aria de 200 m.

57. **Să fie menținută excluderea locurilor rezervate.**
Preluată: se menține excluderea locurilor de parcare rezervate din aria de utilizare a abonamentelor de tip riveran.

58. **Clarificarea documentelor necesare pentru abonamentul riveran. Pentru cartea de identitate, regulamentul să precizeze forma în care aceasta trebuie prezentată, astfel încât domiciliul/reședința să poată fi verificat inclusiv în cazul solicitărilor online. Pentru certificatul de înmatriculare, să fie clarificată forma documentului și modalitatea de verificare a calității de proprietar/utilizator. Să fie precizate explicit documentele care pot dovedi dreptul de utilizare a autoturismului, inclusiv contractul de leasing sau contractul de comodat cu dată certă.**
Preluată: Documentele necesare pentru eliberarea abonamentului de tip riveran sunt prevăzute la art. 22 alin. (3) din regulament.

59. **Art. 36 – termenul de intrare în vigoare. Se propune ca regulamentul să intre în vigoare în termen de 30 de zile de la comunicarea și aducerea sa la cunoștință, în condițiile OUG nr. 57/2019.**
Preluată: Se va introduce în regulament.

60. Menționarea în regulament ca temei legal și Constituția României
Nepreluată: Legislația primară, la care s-a făcut trimitere în regulament, este în conformitate cu prevederile Constituției.

61. Completarea Anexelor 1- 5 cu locurile de parcare care în prezent sunt utilizate de angajații unor instituții publice
Nepreluat: Se impune analizarea situației locurilor de parcare rezervate angajaților instituțiilor publice, în vederea stabilirii oportunității menținerii sau eliminării acestora, cu respectarea prevederilor legale aplicabile și a necesităților de funcționare ale instituțiilor.

62. **Includerea în Regulament a facilității de parcare gratuită pentru 30 de minute în proximitatea instituțiilor publice/ de interes prin afișarea la loc vizibil a unui talon de parcare. Transmis model.**
Nepreluată: Nu se poate realiza deoarece nu se poate verifica momentul în care s-a parcat. (acest lucru fiind in prezent posibil în parcările private cu sistem propriu de monitorizare a parcării autovehiculului pe baza de cartelă).

63. **Anularea locurilor de parcare dedicate angajaților instituțiilor publice.**
Nu face obiectul regulamentului: Se impune analizarea situației locurilor de parcare rezervate angajaților instituțiilor publice, în vederea stabilirii oportunității menținerii sau eliminării acestora, cu respectarea prevederilor legale aplicabile și a necesităților de funcționare ale instituțiilor.

64. **Abonament riveran** : 400 lei pentru zona 0, 300 lei pentru zona 1, 250 lei zona 2.
Nepreluată: Se mențin tarifele prevăzute în Regulament

65. Inserarea la art.28 alin 1 a unei contravenții, după cum urmează: j) Demontarea sau degradarea dispozitivului de blocare a roții autovehiculului constituie infracțiune și se sancționează în conformitate cu prevederile Codului Penal.
Preluată.

VI. În conformitate cu prevederile Legii nr.52/2003 cu modificările și completările ulterioare, art. 7, alin.(9), privind transparența decizională nu a existat o cerere formulată în scris de către o asociaţie legal constituită sau de către o altă autoritate publică pentru organizarea unei întâlniri publice.
VII. În urma evaluării, proiectul urmează să fie supus aprobării Consiliului Local al municipiului Brașov, în ședința din luna octombrie 2026, în forma modificată. Varianta revizuită a fost publicată, pe site-ul instituției noastre www.brasovcity.ro la secțiunea dedicată proiectelor de hotărâre aflate în dezbatere publică.

Nr.crt	Propuneri	Nr.
1	Numărul de propuneri depuse	65
2	Număr propuneri care nu au făcut obiectul regulamentului	15
3	Număr propuneri care au fost incluse în proiectul de act normativ fie ca modificări directe ale regulamentului sau pentru că erau deja prevăzute în regulament.	12
4	Număr propuneri nepreluate în proiectul de act normativ	38

Responsabil Legea nr.52/2003
Sorin Toarcea- Șef Serviciu Comunicare, Relații Externe și Turism

Digitally signed by Sorin-Alin Toarcea
Date: 2026.10.21 10:27:18 +03:00
Reason: -

Elaborat:
Daniela ION

Digitally signed by Daniela Ion
Date: 2026.10.21 07:17:09 +03:00
Reason: -

Data afișării: 21.10.2026