

## **Regulament privind condițiile de utilizare pe domeniul public al Municipiului Brașov a trotinetelor electrice închiriate prin intermediul unei platforme online, în sistem self-service**

### **CAPITOLUL I** **Dispoziții generale**

**Art. 1** (1) Prezentul *Regulament* stabilește condițiile de utilizare a trotinetelor electrice aparținând operatorilor flotelor de trotinete electrice, pe domeniul public al Municipiului Brașov, închiriate de utilizatori prin intermediul unor platforme online sau direct de la operator, în regim self-service.

(2) Prezentul *Regulament* privind condițiile de utilizare pe domeniul public al Municipiului Brașov a trotinetelor electrice închiriate prin intermediul unei platforme online, în sistem self-service, a fost întocmit în baza următoarelor acte normative:

- Ordonanța de Guvern nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea 24/2007 privind reglementarea și administrarea spațiilor verzi din intravilanul localităților, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea Poliției Locale nr. 155/2010, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța de Guvern nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța de Guvern nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare.

**Art. 2** (1) Prezentul *Regulament* se aplică atât operatorilor flotelor de trotinete electrice cât și utilizatorilor acestor mijloace de locomotie închiriate prin intermediul unei platforme online sau direct de la operator, în regim self-service.

(2) Circulația persoanelor fizice care utilizează trotinete electrice proprietate personală, pe domeniul public al municipiului Brașov, este reglementată prin O.U.G. nr. 195/2002, privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

**Art. 3** Definițiile termenilor și expresiilor folosite în prezentul *Regulament* sunt următoarele:

a) trotineta electrică - vehiculul cu două sau trei roți și ghidon, utilizat pentru transportul unei singure persoane, care nu este prevăzut cu loc șezând sau care este echipat cu un loc șezând pentru conducător, al cărui punct de ședere de referință se află la o înălțime mai mică sau egală cu 540 mm în cazul celor cu două roți, respectiv la o înălțime mai mică sau egală cu 400 mm în cazul celor cu trei roți, a cărui viteză maximă prin construcție este mai mare de 6 km/h, dar nu depășește 25 km/h și care este echipat cu motor electric; punctul de ședere de referință are înțelesul prevăzut în Regulamentul (UE) nr. 168/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 ianuarie 2013;

- b)** pistă pentru biciclete - subdiviziunea părții carosabile, a trotuarului ori a acostamentului sau pistă separată de drum, special amenajată, semnalizată și marcată corespunzător, destinată numai circulației bicicletelor și trotinetelor electrice;
- c)** drum public - orice cale de comunicație terestră, cu excepția căilor ferate, special amenajate pentru traficul pietonal sau rutier, deschisă circulației publice; drumurile care sunt închise circulației publice sunt semnalizate la intrare cu inscripții vizibile;
- d)** parte carosabilă - porțiunea din platforma drumului destinată circulației vehiculelor; un drum poate cuprinde mai multe părți carosabile complet separate una de cealaltă printr-o zonă despărțitoare sau prin diferența de nivel;
- e)** trotuar - spațiul longitudinal situat în partea laterală a drumului, separat în mod vizibil de partea carosabilă prin diferență sau fără diferență de nivel, destinat circulației pietonilor;
- f)** zonă pietonală - perimetrul care cuprinde una sau mai multe străzi rezervate circulației pietonilor unde accesul vehiculelor este supus unor reguli speciale de circulație, având intrările și ieșirile semnalizate în conformitate cu prevederile legale;
- g)** parc - spațiu verde, cu suprafața de minimum un hectar, format dintr-un cadru vegetal specific și din zone construite, cuprinzând dotări și echipări destinate activităților cultural-educative, sportive sau recreative pentru populație;
- h)** operator de flotă de trotinete electrice - operator economic care desfășoară activități de închiriere a trotinetelor electrice prin intermediul unei platforme online, în sistem self-service;
- i)** amplasare - așezarea trotinetelor electrice în anumite locuri/stații special amenajate;
- j)** staționare - imobilizarea voluntară a trotinetei electrice pe domeniul public pentru o durată de peste 5 minute;
- k)** accident de circulație – eveniment produs pe un drum deschis circulației publice ori care și-a avut originea într-un asemenea loc, în urma căruia a survenit decesul, rănirea uneia sau mai multor persoane, ori avarierea a cel puțin unui vehicul sau alte pagube materiale, în care a fost implicat cel puțin un vehicul în mișcare;
- l)** utilizator de trotinete electrice – persoana care folosește trotineta electrică ca mijloc de deplasare, închiriată prin intermediul unei platforme online sau direct de la operator, în regim self-service.

## **CAPITOLUL II**

### **Utilizarea și staționarea trotinetelor electrice pe domeniul public al municipiului Brașov**

**Art. 4** (1) Circulația trotinetelor electrice pe drumurile publice se efectuează în condițiile prevăzute de *O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare*, doar pe pistele de biciclete, iar în lipsa acestora, pe sectoarele de drum unde viteza maximă admisă pentru circulația vehiculelor este de 50 km/h.

(2) Utilizatorii trotinetelor electrice vor circula în locurile permise fără îngreunarea circulației celorlalți participanți la trafic cu o viteză adaptată pentru desfășurarea în siguranță a circulației.

(3) În cadrul parcurilor, circulația trotinetelor electrice se va realiza, în absența pistelor de biciclete, pe partea dreaptă a trotuarului/traseului destinat pietonilor și fără a depăși viteza de 25 km/h.

**Art. 5** Amplasarea sau staționarea trotinetelor electrice atât de către operatorii de flote de trotinete electrice și de către utilizatori se efectuează astfel încât să nu afecteze fluenta și siguranța circulației, să nu pună în pericol viața și integritatea corporală a persoanelor, să nu aducă prejudicii proprietății publice ori private și să nu împiedice accesul la diverse amenajări.

**Art. 6** Se interzice amplasarea de către operatori, respectiv staționarea sau abandonarea trotinetelor electrice de către utilizatori:

- a) pe trotuare cu lățimea mai mică de 2 m;
- b) pe toată lungimea stațiilor de transport în comun și în perimetrul acestora pe o distanță de 25 metri față de acestea;
- c) în zona acceselor auto și pietonale;
- d) în intersecții și la mai puțin de 10 m de intersecții;
- e) pe scări sau pasaje pietonale;
- f) pe partea carosabilă;
- h) pe aliniamentele clădirilor sau ale gardurilor;
- i) în zona stațiilor de taxi, pe toată lungimea stației;
- j) în dreptul trecerilor de pietoni, pe toată lungimea trecerii și 25 m înainte și după trecerea de pietoni;
- k) în locurile de parcare special amenajate pentru autoturisme;
- l) pe spațiile verzi;
- m) la rastele de biciclete;
- n) pe gurile de canal/aerisire sau căminele aferente rețelelor edilitare subterane;
- o) pe șantierele în lucru de pe domeniul public;
- p) în toate zonele și spațiile în care s-ar periclita siguranța și desfășurarea fluentă a traficului rutier și/sau pietonal;

**Art. 7** Amplasarea trotinetelor electrice este permisă pe trotuarele cu lățimea de minim 2,5 m, situație în care dispunerea trotinetelor va fi pe diagonală cu bordura și pe trotuarele cu lățimea de minim 4 m, situație în care dispunerea trotinetelor poate fi și perpendicular pe bordura, în poziție verticală, înspre carosabil, pe aliniamentul copacilor și stâlpilor de pe trotuar, acolo unde aceștia există, cu condiția ocupării a maxim 0,5 m din lățimea trotuarului. Proiecția trotinetei electrice va fi exclusiv pe trotuar.

### **CAPITOLUL III**

#### **Procedura autorizării activității de închiriere a domeniului public al Municipiului Brașov necesar amplasării trotinetelor electrice închiriate prin intermediul unei platforme online, în sistem self-service**

**Art. 8** (1) Efectuarea activității de către operatorul de flote de trotinete electrice se va face în baza Autorizației de funcționare pentru desfășurarea de activități economice cu caracter temporar în zone publice sau cu acces public, eliberată de Primăria Municipiului Brașov prin Serviciul Administrare Patrimoniu și Urbanism Comercial, în baza cererii operatorului, însoțită de o documentație, care conține:

- a) datele de identificare ale operatorului, copie după certificatul de identitate fiscală și certificat de înregistrare la Oficiul Comerțului, dovada punctului de lucru, în cazul în care există, datele de identificare ale reprezentantului legal, datele de contact (email, telefon);
- b) numărul de trotinete electrice care alcătuiesc flota operatorului pentru care se solicită punerea în circulație;
- c) specificații tehnice ale trotinetelor electrice, anul de fabricație precum și durata estimată de viață a acestora; cartea tehnică a trotinetelor electrice; schița cu dimensiunile trotinetei electrice;
- d) modalitatea și intervalul de timp în care sunt verificate din punct de vedere tehnic; operatorul va verifica fiecare trotinetă după fiecare reîncărcare sau când este sesizat un defect;

- e) regulamentul propriu de funcționare a sistemului de închiriere trotinete electrice;
- f) dovada informării utilizatorilor privind circulația pe drumurile publice a trotinetelor electrice și condițiile de utilizare a flotei de trotinete electrice în condiții de siguranță pe domeniul public prin intermediul platformei online de închiriere și contractul de închiriere încheiat cu utilizatorul;
- g) plan de situație, cotate și asumate cu fiecare locație solicitată pentru amplasarea de trotinete electrice, însoțit de planșe foto actuale a fiecărei locații;
- h) avizul Comisiei de Circulație a Consiliului Local Brașov.

(2) Cererile pentru obținerea/vizarea Autorizației de funcționare pentru desfășurarea de activități economice cu caracter temporar în zone publice sau cu acces public vor fi depuse anual, până la data de 15 noiembrie a anului în curs pentru anul viitor și vor avea anexate documentele justificative, conform prezentului *Regulament*. Operatorul economic poate desfășura activitatea numai după obținerea actului administrativ.

(3) Pentru obținerea avizului Comisiei de Circulație a Consiliului Local Brașov, Serviciul Administrare Patrimoniu și Urbanism Comercial va înainta spre analiză și decizie propunerile operatorului privind amplasamentele solicitate spre închiriere.

**Art. 9** Taxele aferente obținerii/vizării Autorizației de funcționare pentru desfășurarea de activități economice cu caracter temporar în zone publice sau cu acces public se vor stabili anual prin hotărârea Consiliului local privind taxele și impozitele anuale, în condițiile *Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare*.

**Art. 10** (1) Utilizarea domeniului public fără plata la zi a taxelor autorizației de funcționare pentru desfășurare de activități economice cu caracter temporar în zone publice sau cu acces public emisă de Primăria Municipiului este interzisă.

(2) În această situație, operatorii vor fi considerați ocupanți abuzivi ai domeniului public față de care autoritatea publică locală va acționa în conformitate cu prevederile Codului civil pentru ridicarea de pe domeniul public al trotinetelor electrice și repararea prejudiciului reprezentat de lipsa de folosință.

(3) Autorizația de funcționare pentru desfășurare de activități economice cu caracter temporar în zone publice sau cu acces public poate fi anulată în caz de încălcări grave și repetate a prevederilor prezentului *Regulament*, numai după ce, operatorul autorizat a fost sesizat de către autorități pentru rezolvarea problemelor apărute și nu a dat curs solicitării în termen de maximum 3 zile lucrătoare.

**Art. 11** În anumite situații precum: condiții meteorologice nefavorabile, organizarea de evenimente publice, situații de urgență, demararea unor lucrări la infrastructura publică și în alte asemenea situații, operatorii au obligația de ridicare a trotinetelor electrice de pe domeniul public din zona vizată, pe o durată determinată, fără dreptul de a solicita despăgubiri în acest sens.

**Art. 12** Autoritatea publică poate stabili, în colaborare cu operatorii autorizați, numărul minim și maxim de trotinete electrice care sunt puse în circulație pe domeniul public de către operatori în funcție de evoluția utilizării acestora pe domeniul public al Municipiului Brașov.

## **CAPITOLUL IV**

### **Obligațiile operatorilor flotelor de trotinete electrice**

**Art. 13** Operatorul economic va fi direct răspunzător de obținerea și respectarea tuturor avizelor și autorizațiilor prevăzute de legislația specifică în vigoare (norme de protecția muncii, norme de securitate la incendiu și protecție civilă etc).

**Art. 14** Flota de trotinete electrice pentru care se solicită autorizarea trebuie să îndeplinească toate criteriile tehnice prevăzute de legislația în vigoare privind buna funcționare a acestora, precum și să

dispună de toate echipamentele necesare pentru circulația în siguranță, pe timp de zi și de noapte, pe drumurile publice.

**Art. 15** Operatorul are obligația de a asigura curățarea și dezinfecția părților trotinetei utilizând produse recomandate de Centrul pentru Controlul și Prevenirea Bolilor (CDC) din lista Centrului de Biocide Chimicale, care au fost aprobate pentru a fi utilizate și împotriva coronavirusului sau a altor virusi.

**Art. 16** Operatorul se obligă să informeze utilizatorii despre condițiile în care se poate circula pe drumurile publice cu trotinetele electrice, cu respectarea regulilor de siguranță rutieră, prin comunicări sporadice prin platforma online de închiriere.

**Art. 17** Operatorul se obligă să echipeze trotinetele electrice care circulă pe drumurile publice cu mijloace de iluminare și dispozitive reflectorizant-fluorescente. Este interzisă circulația pe timp de noapte fără aceste mijloace și dispozitive în stare de funcționare.

**Art. 18** Utilizarea trotinetelor electrice în scop publicitar este interzisă.

**Art. 19** Operatorul are obligația de a asigura accesul permanent, la cerere, al administrației publice locale și al Poliției Locale Brașov la datele privind numărul de trotinete electrice aflate în circulație pe domeniul public, în vederea controlării modului de utilizare a domeniului public și a respectării regulilor de amplasare a trotinetelor.

**Art. 20** Operatorul își exprimă acordul pentru sprijinirea autorităților locale în vederea realizării unui sistem prin care se va asigura localizarea în timp real a flotei de trotinete electrice, pe o platformă accesibilă, cu respectarea reglementărilor privind protecția datelor cu caracter personal. Cu caracter informativ, în sensul fundamentării proiectelor de infrastructură și dezvoltare a transportului alternativ, autoritățile locale pot solicita operatorul de flotă de trotinete electrice rapoarte lunare de activitate privind tiparele de utilizare a trotinetelor electrice, a trotinetelor implicate în evenimente de trafic rutier, numărul de utilizatori și itinerariile parcurse (pe zi/săptămână/lună/an), istoricul de circulație al flotei, cu respectarea regulilor privind protecția datelor cu caracter personal și profesional. Aceste date vor rămâne proprietatea operatorului de trotinete electrice și vor fi considerate confidențiale, având ca unic scop fundamentarea proiectelor de infrastructură și dezvoltare a transportului alternativ.

**Art. 21** Operatorul va colabora cu Primăria Municipiului Brașov în vederea îmbunătățirii prezentului regulament precum și la soluționarea eventualelor situații neprevăzute. În acest sens, operatorul va pune la dispoziția exclusivă a Primăriei un email/număr de telefon accesibil în permanență pentru sesizarea oricăror situații neprevăzute sau în care sunt încălcate prevederile acestui Regulament. Operatorul flotei de trotinete electrice își exprimă acordul de a participa la întâlnirile organizate de către Primăria Municipiului Brașov, având ca scop analiza modalității de funcționare a sistemului de trotinete electrice, problemelor apărute, propuneri de îmbunătățire, gradul de satisfacție a utilizatorilor ș.a.m.d.

**Art. 22** La solicitarea autorităților competente, în baza codului de identificare comunicat pe cale electronică, în intervalul orar 07:00-23:00, operatorul va ridica trotinetele electrice care au fost oprite / staționate cu încălcarea art.5 și art. (6) în termen de 4 ore de la comunicare. În afara acestui interval, ridicarea se va face în termen de 4 ore de la începerea următorului interval după realizarea comunicării. În caz contrar eliberarea domeniului public, ridicarea, transportul și depozitarea trotinetelor electrice se vor face de către structurile funcționale desemnate pentru efectuarea acestor acțiuni/administratorul drumului public, în baza unor taxe.

**Art. 23** Operatorul are obligația de a inscripționa pe trotinetele electrice datele de identificare.

**Art. 24** Operatorul de flotă de trotinete electrice va procura și oferi două tipuri de asigurare cu efect pentru utilizatorii care închiriază trotinete electrice, pentru timpul în care aceștia le utilizează, astfel:

- a) asigurare utilizator de răspundere civilă în limita maximă per eveniment de cel puțin 9.000.000 RON, în măsura în care utilizatorul a respectat legislația în vigoare și cerințele operatorului de trotinete electrice;
- b) pentru accidente rutiere rezultate în invaliditatea permanentă a utilizatorului (prag minim 15%) sau decesul utilizatorului în limita maximă de cel puțin 200.000 RON, în măsura în care utilizatorul a respectat legislația în vigoare și cerințele operatorului de trotinete electrice.

## **CAPITOLUL V**

### **Obligațiile utilizatorilor**

**Art. 25** Pentru a conduce o trotinetă electrică pe drumurile publice, conducătorul acesteia trebuie să aibă vârsta de cel puțin 14 ani, iar casca de protecție este obligatorie pentru conducătorul cu vârsta sub 16 ani, atunci când se deplasează pe partea carosabilă.

**Art. 26** Se interzice transportul pasagerilor pe trotinete electrice.

**Art. 27** Se interzice circulația trotinetelor electrice pe autostrăzi și pe drumurile publice pe care se poate circula cu o viteză mai mare de 50 km/h.

**Art. 28** Trotinetele electrice, atunci când circulă pe drumurile publice în grup, trebuie conduse numai pe un singur rând.

**Art. 29** În timpul circulației pe drumurile publice, utilizatorii de trotinete electrice sunt obligați să aibă asupra lor actul de identitate.

**Art. 30** Dacă pe direcția de deplasare există o pistă pentru biciclete semnalizată ca atare, utilizatorii trotinetelor electrice sunt obligați să circule numai pe această pistă.

**Art. 31** În timpul utilizării trotinetei electrice în zone aglomerate, viteza va fi adaptată la limita evitării oricărui pericol.

**Art. 32** Se interzice utilizatorilor de trotinete electrice:

- a) să circule pe sectoarele de drum semnalizate cu indicatorul având semnificația „Accesul interzis bicicletelor”;
- b) să circule pe trotuare care au o lățime mai mică de 1,5 metri și pe care nu sunt amenajate piste speciale destinate bicicletelor și trotinetelor electrice;
- c) să circule în timp ce se află sub influența alcoolului, a produselor, ori substanțelor stupefiante sau a medicamentelor cu efecte similare acestora;
- d) să se țină de un alt vehicul aflat în mers ori să fie remorcat de un alt vehicul sau împins sau tras de o altă persoană aflată într-un vehicul;
- e) să transporte sau să tragă orice fel de obiecte care prin volumul ori greutatea lor ar putea stânjeni sau periclita conducerea trotinetei electrice ori circulația celorlalți participanți la trafic;
- f) să circule cu defecțiuni tehnice la sistemele de frânare;
- g) să traverseze drumurile publice pe trecerile destinate pietonilor în timp ce se deplasează pe trotineta electrică;
- h) să circule pe alte benzi decât cea de lângă bordură sau acostament, cu excepția cazurilor în care, înainte de o intersecție, trebuie să se încadreze regulamentar pentru efectuarea virajului la stânga sau se află într-un sens giratoriu.

## CAPITOLUL VI

### Contravenții

**Art. 33** Pe lângă contravențiile prevăzute de actele normative din domeniul transporturilor rutiere, constituie contravenții următoarele fapte săvârșite de operatorii de trotinete electrice, dacă nu au fost săvârșite în astfel de condiții încât, potrivit legii penale, să fie considerate infracțiuni și se sancționează după cum urmează:

1. cu amendă de la 400 lei la 800 lei pentru nerespectarea prevederilor art. 5, art. 6 și art. 22 din prezentul Regulament;
2. cu amendă cu amendă de la 1.000 lei la 2.500 lei pentru nerespectarea prevederilor art. 8 din prezentul Regulament;

**Art. 34** Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor prevăzute în prezentul Regulament se fac pe bază de proces - verbal de către agenții din cadrul Poliției Rutiere, Poliției Locale Brașov și împuterniciții Primarului Municipiului Brașov, fiecare pentru aria sa de competență.

**Art. 35** Împotriva procesului-verbal de constatare a contravenției și de aplicare a sancțiunii se poate face plângere, în termen de 15 zile de la data înmânării sau comunicării acestuia. Plângerea însoțită de copia de pe procesul-verbal de constatare a contravenției se depune la Judecătoria Brașov.

**Art. 36** Prevederile OG nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările la zi, se aplică în mod corespunzător.

**Art. 37** Nerespectarea dispozițiilor prevăzute în prezentul Regulament de către operator sau utilizator, după caz, atrage, pe lângă răspunderea contravențională și răspunderea civilă pentru daunele produse, conform prevederilor legale incidente.

## CAPITOLUL VII

### Dispoziții finale

**Art. 38** Neridicarea de către operator a trotinetelor staționate neregulamentar, conform condițiilor menționate la art.18, constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 400 lei la 800 lei și cu ridicarea, depozitarea trotinetelor electrice și plata unei taxe pentru depozitarea acestora. Autoritățile vor elibera trotinetele electrice la solicitarea operatorului de trotinete electrice, în termen de 2 zile lucrătoare, fără ca acesta din urmă să poată pretinde despăgubiri, cu plata unei taxe de depozitare între 10 și 50 RON/zi.