

Nr. înreg: 101362/21.09.2021

Raport al dezbaterii publice
Proiect de Hotărâre al Consiliului Local Brașov
Pentru aprobarea Regulamentului privind condițiile de utilizare pe domeniul public al
Municipiului Brașov a trotinetelor electrice închiriate prin intermediul unei platforme online, în
sistem self-service

Activități:

1. Publicarea documentației pe site-ul Primăriei Brașov,
<https://www.brasovcity.ro/file-zone/proiecte/hotarare/Trotinete/2.%20Proiect%20de%20hotarare%20aprobare%20regulament%20Trotinete.pdf>, în data de 21.07.2021
2. Transmiterea proiectului de hotărâre, a referatului de aprobare, a raportului de specialitate și a Ghidului solicitantului către mass-media – 21.07.2021;
3. Stabilirea perioadei pentru primirea propunerilor, sugestiilor și opiniilor cu valoare de recomandare - 21.07.2021- 08.08.2021;
4. Primirea propunerilor. La acest proiect de act normativ, în perioada legală s-au primit în scris 19 propuneri de la persoane fizice, și 1 propunere de la persoană juridică primită în scris după perioada stabilită pentru primirea propunerilor.

Propuneri:

1. - *propunere privind permiterea circulației trotinetelor electrice pe sectoare de drum unde viteza maximă admisă este de 60 km/h;*

Răspuns: Această propunere excede competențelor limitate și specifice ale administrației publice locale de reglementare în domeniu, fiind în contradicție cu prevederile art. 41 alin. (3) din O.U.G. nr. 195/2002, republicată, cu modificările și completările ulterioare, respectiv "...circulația trotinetelor electrice este permisă numai pe sectoarele de drum unde viteza maximă admisă pentru circulația vehiculelor este de 50 km/h".

- *propunere privind obligativitatea purtării căștii de protecție de către utilizatori, fără restricție de vârstă.*

Răspuns: Având în vedere prevederile art. 70 alin. (4) din O.U.G. nr. 195/2002, republicată, cu modificările și completările ulterioare, respectiv "Casca de protecție este obligatorie pentru conducătorii de biciclete și trotinete electrice a căror vârstă este sub 16 ani, atunci când se deplasează pe partea carosabilă", coroborate cu prevederile art. 160 din aceeași ordonanță de urgență, reținem completarea art. 25 din Regulament în următoarea formă: ***Pentru a conduce o trotinetă electrică pe drumurile publice, conducătorul acesteia***

trebuie să aibă vârsta de cel puțin 14 ani, iar casca de protecție omologată este obligatorie pentru conducătorul cu vârsta sub 16 ani și recomandată peste această vârstă, atunci când se deplasează pe partea carosabilă. Pentru creșterea nivelului de siguranță a utilizatorului trotinetei electrice pe drumurile publice, de la lăsarea serii până în zorii zilei sau în condiții de vizibilitate redusă, se recomandă purtarea de îmbrăcăminte cu elemente fluorescent-reflectorizante.

2. Propuneri privind reglementarea circulației bicicletelor și interzicerea accesului cu bicicleta sau câini în parcuri.

Răspuns: Aceste propuneri nu fac obiectul procedurii de consultare publică asupra proiectului de hotărâre privind aprobarea Regulamentului privind condițiile de utilizare pe domeniul public al Municipiului Brașov a trotinetelor electrice închiriate prin intermediul unei platforme online, în sistem self-service.

3. Propunere privind amendarea pentru cei care parchează sau staționează pe pistele de biciclete

Răspuns: Răspunderea contravențională este reglementată prin O.U.G. nr. 195/2002, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

4. Propunere privind: *obligativitatea purtării vestei reflectorizante de către utilizatorii trotinetelor electrice.*

Răspuns: Această propunere a fost reținută completând art. 25 din Regulament în următoarea formă ***Pentru a conduce o trotinetă electrică pe drumurile publice, conducătorul acesteia trebuie să aibă vârsta de cel puțin 14 ani, iar casca de protecție omologată este obligatorie pentru conducătorul cu vârsta sub 16 ani și recomandată peste această vârstă, atunci când se deplasează pe partea carosabilă. Pentru creșterea nivelului de siguranță a utilizatorului trotinetei electrice pe drumurile publice, de la lăsarea serii până în zorii zilei sau în condiții de vizibilitate redusă, se recomandă purtarea de îmbrăcăminte cu elemente fluorescent-reflectorizante.***

Propunere privind interzicerea de a circula două persoane pe aceeași trotinetă sau bicicletă, dacă acestea nu sunt echipate din fabrică pentru a susține două persoane, și alte propuneri privind sistematizarea circulației. Răspuns: La această cerință răspunde art. 3 alin. a) a Regulamentului ”trotineta electrică - vehiculul cu două sau trei roți utilizat pentru transportul unei singure persoane...” coroborat cu art. 26 ”se interzice transportul pasagerilor pe trotinete electrice”

5. Propunere privind interzicerea circulației trotinetelor electrice în parcuri

Răspuns: Având în vedere numeroasele sesizări și propuneri primite în urma consultării publice asupra proiectului de hotărâre privind aprobarea Regulamentului privind condițiile de utilizare pe domeniul public al Municipiului Brașov a trotinetelor electrice închiriate prin intermediul unei platforme online, în sistem self-service, s-a reținut această propunere, sens în care s-a eliminat alin. (3) al art. 4 din Regulament, adăugând alin. (b) la art. 27 cu următorul conținut: ***Se interzice circulația trotinetelor electrice în parcuri, în zonele exclusiv pietonale, de promenadă, în zonele de acces în universități, școli, licee, grădinițe, piețe agroalimentare, complexe comerciale precum și în zonele în care sunt amplasate terase de alimentație publică sau târguri sezoniere.***

6. Propunere pentru limitarea vitezei de circulație a trotinetelor electrice la maxim 10 km/h atunci când se află pe trotuar/în parcuri. Răspuns: Propunerea privind interzicerea circulației trotinetelor electrice pe trotuare a fost inclusă în Regulament prin modificarea art. 32 alin. b), astfel se interzice utilizatorilor de

trotinete electrice *să circule pe trotuare, cu excepția cazului când pe trotuare sunt amenajate piste speciale destinate bicicletelor și/sau trotinetelor electrice.*

Propunere pentru *interzicerea circulației trotinetelor electrice pe trotuare/în parcuri*

Răspuns: Propunerea privind interzicerea circulației trotinetelor electrice în parcuri a fost inclusă în Regulament adăugând alin. (b) la art. 27 cu următorul conținut: ***Se interzice circulația trotinetelor electrice în parcuri, în zonele exclusiv pietonale, de promenadă, în zonele de acces în universități, școli, licee, grădinițe, piețe agroalimentare, complexe comerciale precum și în zonele în care sunt amplasate terase de alimentație publică sau târguri sezoniere.*** Alin. 3 al art. 4 din propunerea de Regulament a fost eliminat.

7. Propunere pentru *interzicerea circulației trotinetelor electrice pe trotuare/în parcuri*

Răspuns: Propunerea privind interzicerea circulației trotinetelor electrice pe trotuare a fost inclusă în Regulament prin modificarea art. 32 alin. b), astfel se interzice utilizatorilor de trotinete electrice ***să circule pe trotuare, cu excepția cazului când pe trotuare sunt amenajate piste speciale destinate bicicletelor și/sau trotinetelor electrice.***

8. Propunere pentru *interzicerea circulației trotinetelor electrice pe carosabil/trotuare*

Răspuns: Circulația trotinetelor electrice pe drumurile publice se efectuează în condițiile prevăzute de *O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare* - modificarea acestor prevederi excede competențelor limitate și specifice ale administrației publice locale de reglementare în domeniu.

Propunerea privind interzicerea circulației trotinetelor electrice pe trotuare a fost inclusă în Regulament prin modificarea art. 32 alin. b), astfel se interzice utilizatorilor de trotinete electrice ***să circule pe trotuare, cu excepția cazului când pe trotuare sunt amenajate piste speciale destinate bicicletelor și/sau trotinetelor electrice.***

9. Propunere pentru *interzicerea circulației trotinetelor electrice pe trotuare/în parcuri*

Răspuns: Propunerea privind interzicerea circulației trotinetelor electrice pe trotuare a fost inclusă în Regulament prin modificarea art. 32 alin. b), astfel se interzice utilizatorilor de trotinete electrice ***să circule pe trotuare, cu excepția cazului când pe trotuare sunt amenajate piste speciale destinate bicicletelor și/sau trotinetelor electrice.***

Propunerea privind interzicerea circulației trotinetelor electrice în parcuri a fost inclusă în Regulament adăugând alin. (b) la art. 27 cu următorul conținut: ***Se interzice circulația trotinetelor electrice în parcuri, în zonele exclusiv pietonale, de promenadă, în zonele de acces în universități, școli, licee, grădinițe, piețe agroalimentare, complexe comerciale precum și în zonele în care sunt amplasate terase de alimentație publică sau târguri sezoniere.*** Alin. 3 al art. 4 din propunerea de Regulament a fost eliminat.

10. Propunere pentru *interzicerea circulației trotinetelor electrice în parcuri*

Răspuns: Având în vedere numeroasele sesizări și propuneri primite în urma consultării publice asupra proiectului de hotărâre privind *aprobarea Regulamentului privind condițiile de utilizare pe domeniul public al Municipiului Brașov a trotinetelor electrice închiriate prin intermediul unei platforme online, în sistem self-service*, s-a reținut această propunere, sens în care s-a eliminat alin. (3) al art. 4 din Regulament, adăugând alin. (b) la art. 27 cu următorul conținut: ***Se interzice circulația trotinetelor electrice în parcuri,***

în zonele exclusiv pietonale, de promenadă, în zonele de acces în universități, școli, licee, grădinițe, piețe agroalimentare, complexe comerciale precum și în zonele în care sunt amplasate terase de alimentație publică sau târguri sezoniere.

11. Sesizare privind contradicția între art. 4 alin. 3 și art. 3 alin. (a) din Regulament, solicită clarificare termen "prin construcție".

Răspuns: Alin. 3 al art. 4 din Regulament a fost eliminat în urma consultării publice. În ceea ce privește termenul "prin construcție" referitor la viteza maximă de 25 km/h, acesta a fost introdus prin O.U.G. nr. 13/04.02.2020 pentru modificarea și completarea O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, Art. I alin. 2, respectiv "La articolul 6, după punctul 10 se introduce un nou punct, punctul 10¹, cu următorul cuprins:

10¹. trotineta electrică - vehiculul cu două sau trei roți și ghidon, utilizat pentru transportul unei singure persoane, care nu este prevăzut cu loc șezând sau care este echipat cu un loc șezând pentru conducător, al cărui punct de ședere de referință se află la o înălțime mai mică sau egală cu 540 mm în cazul celor cu două roți, respectiv la o înălțime mai mică sau egală cu 400 mm în cazul celor cu trei roți, a cărui viteză maximă prin construcție este mai mare de 6 km/h, dar nu depășește 25 km/h și care este echipat cu motor electric; punctul de ședere de referință are înțelesul prevăzut în Regulamentul (UE) nr. 168/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 ianuarie 2013".

12. Propunere pentru interzicerea circulației trotinetelor electrice pe trotuare/în parcuri

Răspuns: Propunerea privind interzicerea circulației trotinetelor electrice pe trotuare a fost inclusă în Regulament prin modificarea art. 32 alin. b), astfel se interzice utilizatorilor de trotinete electrice **să circule pe trotuare, cu excepția cazului când pe trotuare sunt amenajate piste speciale destinate bicicletelor și/sau trotinetelor electrice.**

Propunerea privind interzicerea circulației trotinetelor electrice în parcuri a fost inclusă în Regulament adăugând alin. (b) la art. 27 cu următorul conținut: **Se interzice circulația trotinetelor electrice în parcuri, în zonele exclusiv pietonale, de promenadă, în zonele de acces în universități, școli, licee, grădinițe, piețe agroalimentare, complexe comerciale precum și în zonele în care sunt amplasate terase de alimentație publică sau târguri sezoniere.** Alin. 3 al art. 4 din propunerea de Regulament a fost eliminat.

13. Propunere pentru interzicerea circulației trotinetelor electrice pe trotuare/în parcuri

Răspuns: Propunerea privind interzicerea circulației trotinetelor electrice pe trotuare a fost inclusă în Regulament prin modificarea art. 32 alin. b), astfel se interzice utilizatorilor de trotinete electrice **să circule pe trotuare, cu excepția cazului când pe trotuare sunt amenajate piste speciale destinate bicicletelor și/sau trotinetelor electrice.**

Propunerea privind interzicerea circulației trotinetelor electrice în parcuri a fost inclusă în Regulament adăugând alin. (b) la art. 27 cu următorul conținut: **Se interzice circulația trotinetelor electrice în parcuri, în zonele exclusiv pietonale, de promenadă, în zonele de acces în universități, școli, licee, grădinițe, piețe agroalimentare, complexe comerciale precum și în zonele în care sunt amplasate terase de alimentație publică sau târguri sezoniere.** Alin. 3 al art. 4 din propunerea de Regulament a fost eliminat.

14. Propunere pentru *interzicerea circulației trotinetelor electrice pe trotuare*

Răspuns: Propunerea privind interzicerea circulației trotinetelor electrice pe trotuare a fost inclusă în Regulament prin modificarea art. 32 alin. b), astfel se interzice utilizatorilor de trotinete electrice ***să circule pe trotuare, cu excepția cazului când pe trotuare sunt amenajate piste speciale destinate bicicletelor și/sau trotinetelor electrice.***

15. Propunere pentru *eliminarea limitării circulației trotinetelor electrice pe sectoarele de drum unde viteza maximă admisă este de 50 km/h.*

Răspuns: Această propunere excede competențelor limitate și specifice ale administrației publice locale de reglementare în domeniu, fiind în contradicție cu prevederile art. 41 alin. (3) din O.U.G. nr. 195/2002, republicată, cu modificările și completările ulterioare, respectiv "...circulația trotinetelor electrice este permisă numai pe sectoarele de drum unde viteza maximă admisă pentru circulația vehiculelor este de 50 km/h".

16. Propune pentru *interzicerea circulației trotinetelor electrice în parcuri*

Răspuns: Propunerea privind interzicerea circulației trotinetelor electrice în parcuri a fost inclusă în Regulament adăugând alin. (b) la art. 27 cu următorul conținut: ***Se interzice circulația trotinetelor electrice în parcuri, în zonele exclusiv pietonale, de promenadă, în zonele de acces în universități, școli, licee, grădinițe, piețe agroalimentare, complexe comerciale precum și în zonele în care sunt amplasate terase de alimentație publică sau târguri sezoniere.*** Alin. 3 al art. 4 din propunerea de Regulament a fost eliminat.

17. Propunere pentru *interzicerea totală a circulației trotinetelor electrice*

Răspuns: Această propunere excede competențelor limitate și specifice ale administrației publice locale de reglementare în domeniu, fiind în contradicție cu prevederile O.U.G. nr. 195/2002, privind circulația pe drumurile publice, republicată coroborate cu prevederile O.U.G. nr. 13/04.02.2020 pentru modificarea și completarea O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice.

18. Propunere pentru *interzicerea circulației trotinetelor electrice în parcuri*

Răspuns: Propunerea privind interzicerea circulației trotinetelor electrice în parcuri a fost inclusă în Regulament adăugând alin. (b) la art. 27 cu următorul conținut: ***Se interzice circulația trotinetelor electrice în parcuri, în zonele exclusiv pietonale, de promenadă, în zonele de acces în universități, școli, licee, grădinițe, piețe agroalimentare, complexe comerciale precum și în zonele în care sunt amplasate terase de alimentație publică sau târguri sezoniere.*** Alin. 3 al art. 4 din propunerea de Regulament a fost eliminat.

19. Propuneri:

- *firmele să aibă spații dedicate speciale și să se poată parca pe tot domeniul public*

Răspuns: În conținutul Regulamentului, veți regăsi la art. 5-7 condițiile de amplasare a trotinetelor electrice pe domeniul public al Municipiului Brașov.

- *taxele colectate să fie transparente iar firmele să plătească impozit în Brașov*

Răspuns: Art. 9 din Regulament specifică faptul că taxele aferente se vor stabili prin hotărâre a Consiliului Local, în condițiile Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare.

- *Primăria să extindă pistele de biciclete cu aceste taxe colectate*

Răspuns: Primăria Municipiului Brașov are în derulare proiecte privind infrastructura integrată pentru ciclism și trafic pietonal.

- *răspunderea să fie a firmei în caz de accident și să existe indicatori cu accidentele produse*

Răspuns: Prevederile în caz de accident sunt cuprinse la art. 24 din Regulament.

- *trotinetele să fie identificate clar și de către cetățeni, nu doar de firmele care închiriază*

Răspuns: Conform art. 23 din Regulament operatorul are obligația de inscripționa pe trotinetele electrice datele de identificare, astfel încât să acestea să poată fi recunoscute de către cetățeni.

- *cetățenii care închiriază să aibă asigurare în caz de accident sau pagube produse*

Răspuns: Recomandarea este cuprinsă în art. 24 din Regulament

- *răspunderea firmei în caz că parcare este interzisă și banii să se recupereze de la persoana care a închiriat trotineta*

Răspuns: Constituie contravenție următoarele fapte săvârșite de operatorii de trotinete electrice, dacă nu au fost săvârșite în astfel de condiții încât, potrivit legii penale, să fie considerate infracțiuni, și se sancționează cu amendă nerespectarea prevederilor art. 5, art. 6, art. 8, art. 18, art. 22.

- *verificarea capacității la Poliția Locală de a gestiona și aceste situații*

Răspuns: Scopul acestui Regulament este limitat la reglementarea utilizării pe domeniul public a trotinetelor electrice închiriate prin intermediul unei platforme online, în sistem self - service.

- *regulamentul să fie unul sezonier și să se poată îmbunătăți la 6 luni*

Răspuns: Hotărârea Consiliului Local pentru aprobarea *Regulamentului privind condițiile de utilizare pe domeniul public al Municipiului Brașov a trotinetelor electrice închiriate prin intermediul unei platforme online, în sistem self-service* poate fi modificată și/sau completată, în condițiile legii, oricând se consideră necesar.

- *verificarea cu date a impactului asupra scăderii utilizării mijloacelor de transport în comun*

Răspuns: Scopul acestui Regulament este limitat la reglementarea utilizării pe domeniul public a trotinetelor electrice închiriate prin intermediul unei platforme online, în sistem self - service.

- *verificare cu date clare și informarea cetățenilor pe câte străzi se poate circula pe banda 1 și pe câte străzi sunt piste și impunerea firmelor de a aduce la cunoștința celor care închiriază, iar Poliția să monitorizeze*

Răspuns: Circulația trotinetelor pe drumurile publice se efectuează în condițiile prevăzute de O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

- *evaluarea riscului prin teste*

Răspuns: Conducătorul trotinetei electrice ca și conducătorul unui autovehicul este participant la trafic și trebuie să se supună regulilor de circulație pe drumurile publice, conform normelor legale în vigoare.

20. Propuneri privind:

- *modificarea art. 6 prin eliminarea distanțelor fixe, defnirea acestora ca reguli generale*

Răspuns: Propunerea de modificare a art. 6, nu poate fi reținută întrucât excede competențelor limitate și specifice ale administrației publice locale de reglementare în domeniu, fiind în contradicție cu prevederile

art. 142 și ale art. 144 din Regulamentul de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice.

- *modificarea art. 7 având în vedere numărul mic de trotuare cu lățimea minimă de 2,5 m*

*Răspuns: Propunerea de modificare a art. 7 a fost analizată ținând cont de dimensiunile standard ale trotinetei electrice și de prevederile art. 144 din Regulamentul de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice în ceea ce privește respectarea culoarului destinat circulației pietonilor de minim 1 m, și a fost reținută în sensul modificării art. 7 în următorul conținut: **Amplasarea trotinetelor electrice este permisă pe trotuarele cu lățimea cuprinsă între 2 m - 2,5 m situație în care dispunerea trotinetelor va fi paralelă cu bordura înspre carosabil, pe aliniamentul copacilor și stâlpilor de pe trotuar unde aceștia există, cu condiția ocupării lățimii maxime de 1 m din lățimea trotuarului, pe trotuarele cu lățimea de minim 2,5 m, situație în care dispunerea trotinetelor va fi pe diagonală cu bordura și pe trotuarele cu lățimea de minim 4 m, situație în care dispunerea trotinetelor poate fi și perpendicular pe bordură, în poziție verticală, înspre carosabil, pe aliniamentul copacilor și stâlpilor de pe trotuar, acolo unde aceștia există, cu condiția ocupării a maxim 0,5 m din lățimea trotuarului. Proiecția trotinetei electrice va fi exclusiv pe trotuar.***

- *eliminarea art. 24 privind asigurarea cu efect pentru utilizatorii care închiriază trotinete*

Răspuns: Referitor la propunerea de eliminare a art. 24 privind asigurarea cu efect pentru utilizatorii care închiriază trotinete electrice, s-a reținut în sensul modificării art. 24 în următorul conținut:

Se recomandă ca operatorul de flotă de trotinete electrice să ofere două tipuri de asigurare cu efect pentru utilizatorii care închiriază trotinete electrice, pentru timpul în care aceștia le utilizează, astfel:

- a) asigurare utilizator de răspundere civilă, în măsura în care utilizatorul a respectat legislația în vigoare și cerințele operatorului de trotinete electrice;*
- b) pentru accidente rutiere rezultate în invaliditatea permanentă a utilizatorului sau decesul utilizatorului, în măsura în care utilizatorul a respectat legislația în vigoare și cerințele operatorului de trotinete electrice.*

- *modificarea art. 33 pct. 1) în ceea ce privește cuantumul amenzii*

Răspuns: Propunerea privind modificarea art. 33 pct. 1 în ceea ce privește cuantumul amenzii astfel încât acesta să fie rezonabil și în concordanță cu veniturile și nivelul profitabilității acestui tip de serviciu, a fost reținută, în acest sens, se modifică art. 33 în următorul conținut:

Pe lângă contravențiile prevăzute de actele normative din domeniul transporturilor rutiere, constituie contravenții următoarele fapte săvârșite de operatorii de trotinete electrice, dacă nu au fost săvârșite în astfel de condiții încât, potrivit legii penale, să fie considerate infracțiuni și se sancționează după cum urmează:

- 1. cu amendă de la 200 lei la 400 lei pentru nerespectarea prevederilor art. 5, art. 6 și art. 22 din prezentul Regulament;*
- 2. cu amendă cu amendă de la 1.000 lei la 2.500 lei pentru nerespectarea prevederilor art. 8 din prezentul Regulament.*

5. Nu a existat cerere formulată în scris de către o asociație legal constituită sau de către o altă autoritate publică pentru organizarea unei întâlniri publice;

6. În urma evaluării, proiectul a fost modificat și va fi supus spre aprobare în ședința Consiliului Local al municipiului Brașov din luna septembrie 2021.

Nr.	Propuneri		
1	Numărul de propuneri de inclus în proiectul de regulament	20	
2	Număr propuneri incluse în proiectul de regulament	7	
3	Număr propuneri care sunt reglementate de alte legi	6	
4	Număr propuneri care nu fac obiectul procedurii de consultare a Regulamentului	2	
5	Propuneri care se regăsesc în conținutul Regulamentului	5	

Responsabil Legea nr.52/2003
Sorin Toarcea

Întocmit:
Oana Chiriță